

◎ 自転車関連交通事故の状況

○自転車乗用者（第1・第2当事者）の事故類型別交通事故件数の推移

(各年12月末)

事故類型	年	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	令和	令和	増減数	増減率	構成率	指数
		22年 (2010)	23年 (2011)	24年 (2012)	25年 (2013)	26年 (2014)	27年 (2015)	28年 (2016)	29年 (2017)	30年 (2018)	元年 (2019)	2年 (2020)				
人対車両	対面通行中	607	581	537	509	561	548	468	521	584	542	580	38	7.0	0.9	96
	背面通行中	511	500	424	436	370	380	398	452	430	438	431	-7	-1.6	0.6	84
	横断中	972	831	717	654	652	593	621	717	659	632	595	-37	-5.9	0.9	61
	その他	680	894	947	1,006	968	985	794	860	1,083	1,219	1,028	-19	-15.7	1.5	151
	計	2,770	2,806	2,625	2,605	2,551	2,506	2,281	2,550	2,756	2,831	2,634	-197	-7.0	3.9	95
車両相互	正面衝突	3,098	2,904	2,437	2,112	1,786	1,585	1,412	1,387	1,291	1,148	1,015	-133	-11.6	1.5	33
	追突	1,930	1,854	1,702	1,632	1,564	1,450	1,398	1,334	1,236	1,157	960	-197	-17.0	1.4	50
	出会い頭	81,415	77,214	70,156	64,137	57,009	51,394	47,009	46,266	43,232	40,003	32,695	-7,308	-18.3	48.3	40
	追越追抜時	4,073	3,702	3,473	3,329	3,121	2,871	2,739	2,699	2,585	2,634	2,291	-343	-13.0	3.4	56
	すれ違い時	2,688	2,503	2,241	2,125	1,671	1,488	1,433	1,360	1,328	1,235	1,065	-170	-13.8	1.6	40
	左折時	17,566	17,071	16,195	15,317	14,236	13,166	12,502	12,587	12,025	11,353	9,506	-1,847	-16.3	14.0	54
	右折時	18,446	17,418	16,208	15,006	14,251	13,247	12,151	12,082	11,358	10,384	8,771	-1,613	-15.5	13.0	48
	その他	15,942	15,405	14,189	12,274	10,864	9,109	8,343	8,510	8,048	7,033	5,776	-1,257	-17.9	8.5	36
	計	145,158	138,071	126,601	115,932	104,502	94,310	86,987	86,225	81,103	74,947	62,079	-12,868	-17.2	91.7	43
	車両単独	工作物衝突	506	421	384	332	303	241	207	240	234	321	387	66	20.6	0.6
転倒		2,585	2,235	1,975	1,794	1,584	1,320	1,092	1,128	1,327	2,062	2,270	208	10.1	3.4	88
その他		656	526	460	372	325	320	260	258	213	308	301	-7	-2.3	0.4	46
計		3,747	3,182	2,819	2,498	2,212	1,881	1,559	1,626	1,774	2,691	2,958	267	9.9	4.4	79
列車	8	3	6	5	4	3	9	6	8	4	2	-2	-50.0	0.0	25	
合計	151,683	144,062	132,051	121,040	109,269	98,700	90,836	90,407	85,641	80,473	67,673	-12,800	-15.9	100.0	45	
出会い頭構成率	53.7	53.6	53.1	53.0	52.2	52.1	51.8	51.2	50.5	49.7	48.3	-	-	-	90	

- 1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
- 2 指数は、平成22年を100としたものである。
- 3 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。
- 4 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
- 5 自転車が第1当事者又は第2当事者となった事故を計上した。ただし、自転車相互の事故は1件とした。

○自転車（第1・第2当事者）の法令違反別交通事故件数の推移

(各年12月末)

法令違反	年	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	令和	令和	増減数	増減率	構成率	指数
		22年 (2010)	23年 (2011)	24年 (2012)	25年 (2013)	26年 (2014)	27年 (2015)	28年 (2016)	29年 (2017)	30年 (2018)	元年 (2019)	2年 (2020)				
信号無視	4,144	3,952	3,273	2,764	2,432	2,010	1,719	1,680	1,531	1,461	1,217	-244	-16.7	1.8	29	
通行区分	3,024	3,039	2,587	2,373	2,198	1,997	1,699	1,600	1,449	1,267	1,088	-179	-14.1	1.6	36	
横断・転回等	702	505	539	608	547	493	324	468	334	333	281	-52	-15.6	0.4	40	
環状交差点	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
優先通行妨害	942	881	915	756	751	660	597	662	588	550	466	-84	-15.3	0.7	49	
交差点安全進行	13,355	13,830	13,369	12,295	11,454	10,955	10,409	10,470	10,339	9,416	7,961	-1,455	-15.5	11.8	60	
徐行場所	2,366	1,977	1,626	1,494	1,520	1,222	1,147	1,354	902	1,123	880	-243	-21.6	1.3	37	
一時不停止	8,714	7,988	7,240	6,511	5,678	5,044	4,458	4,703	4,490	4,184	3,514	-670	-16.0	5.2	40	
自転車通行方法	1,377	1,462	1,425	1,089	748	506	416	352	317	357	307	-50	-14.0	0.5	22	
ハンドル操作	2,403	2,050	1,800	1,554	1,417	1,188	1,049	1,075	1,145	1,582	1,725	142	9.0	2.5	72	
ブレーキ操作	630	558	467	437	363	335	291	269	269	371	366	-9	-1.3	0.5	58	
前方不注意	2,837	2,547	2,132	2,052	1,950	1,787	1,445	1,597	1,598	1,637	1,445	-192	-11.7	2.1	51	
運転義務	17,122	16,541	14,894	14,259	12,989	12,110	11,107	11,272	10,974	10,031	8,028	-2,003	-20.0	11.9	47	
安全確認	38,008	35,234	31,302	28,958	25,780	22,574	20,803	19,959	18,593	17,109	13,857	-3,252	-19.0	20.5	36	
安全速度	404	351	303	278	278	253	201	187	193	169	140	-29	-17.2	0.2	35	
その他	2,658	2,399	2,198	2,088	1,813	1,630	1,482	1,570	1,633	1,919	1,738	-181	-9.4	2.6	65	
計	64,062	59,680	53,096	49,656	44,590	39,877	36,378	35,929	34,405	32,818	27,299	-8,519	-16.8	40.3	43	
その他の違反	2,091	1,967	1,792	1,498	1,359	1,264	1,149	1,157	1,061	939	877	-62	-6.6	1.3	42	
違反不明	292	268	273	330	205	259	207	153	148	164	163	-1	-0.6	0.2	56	
違反あり	101,069	95,549	86,135	79,374	71,482	64,287	58,503	58,528	55,564	52,612	44,053	-8,559	-16.3	65.1	44	
違反なし	50,614	48,513	45,916	41,666	37,787	34,413	32,333	31,879	30,077	27,861	23,620	-4,241	-15.2	34.9	47	
合計	151,683	144,062	132,051	121,040	109,269	98,700	90,836	90,407	85,641	80,473	67,673	-12,800	-15.9	100.0	45	

- 1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
- 2 指数は、平成22年を100としたものである。
- 3 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
- 4 自転車が第1当事者又は第2当事者となった事故を計上した。ただし、自転車相互の事故は1件とし、第1当事者の違反を計上した。

○自転車（第1・第2当事者）の相手当事者別交通事故件数の推移

(各年12月末)

相手当事者	年	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	令和	令和	増減数	増減率	構成率	指数
		22年 (2010)	23年 (2011)	24年 (2012)	25年 (2013)	26年 (2014)	27年 (2015)	28年 (2016)	29年 (2017)	30年 (2018)	元年 (2019)	2年 (2020)				
自動車	127,424	121,007	111,414	102,118	92,192	83,562	76,961	76,036	71,330	65,929	54,319	-11,610	-17.6	80.3	43	
二輪車	9,498	9,134	7,854	7,023	6,071	5,142	4,635	4,587	4,248	3,672	3,306	-366	-10.0	4.9	35	
歩行者	2,770	2,806	2,625	2,605	2,551	2,506	2,281	2,550	2,756	2,831	2,634	-197	-7.0	3.9	95	
自転車相互	3,799	3,616	3,260	3,037	2,865	2,519	2,588	2,749	2,973	3,030	2,618	-412	-13.6	3.9	69	
自転車単独	3,747	3,182	2,819	2,499	2,212	1,881	1,559	1,628	1,774	2,692	2,958	266	9.9	4.4	79	
その他	4,445	4,317	4,079	3,758	3,378	3,090	2,812	2,857	2,560	2,319	1,838	-48	-20.7	2.7	41	
合計	151,683	144,062	132,051	121,040	109,269	98,700	90,836	90,407	85,641	80,473	67,673	-12,800	-15.9	100.0	45	
構成率注5	20.9	20.8	19.9	19.2	19.0	18.4	18.2	19.1	19.9	21.1	21.9	-	-	-	105	

- 1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
- 2 指数は、平成22年を100としたものである。
- 3 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
- 4 自転車が第1当事者又は第2当事者となった事故を計上した。ただし、自転車相互の事故は1件とした。
- 5 交通事故全体に占める自転車関連事故の割合である。
- 6 自転車関連事故件数に占める割合である。