

◎ 自転車関連交通事故の状況

○ 自転車乗用者（第1・第2当事者）の事故類型別交通事故件数の推移

(各年12月末)

事故類型	年	平成	平成	平成	平成	令和	令和	令和	令和	令和	令和	増減数	増減率	構成率	指数	
		27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年	6年					7年
		(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)	(2024)	(2025)				
人対車両	対面通行中	548	468	521	584	542	580	634	686	789	843	946	103	12.2	1.4	173
	背面通行中	380	398	452	430	438	431	533	581	631	648	685	37	5.7	1.0	180
	横断中	593	621	717	659	632	595	699	727	980	955	962	7	0.7	1.4	162
	その他	985	794	860	1,083	1,219	1,028	867	911	808	597	676	79	13.2	1.0	69
	計	2,506	2,281	2,550	2,756	2,831	2,634	2,733	2,905	3,208	3,043	3,269	226	7.4	4.8	130
車両相互	正面衝突	1,585	1,412	1,387	1,291	1,148	1,015	997	974	1,036	914	898	-16	-1.8	1.3	57
	追突	1,450	1,398	1,334	1,236	1,157	960	1,008	1,034	1,165	1,107	1,030	-77	-7.0	1.5	71
	出会い頭	51,394	47,009	46,266	43,232	40,003	32,695	33,399	32,737	33,645	30,794	31,272	478	1.6	46.3	61
	追越追抜時	2,871	2,739	2,699	2,585	2,634	2,291	2,372	2,494	2,451	2,281	2,424	143	6.3	3.6	84
	すれ違い時	1,488	1,433	1,360	1,328	1,235	1,065	1,079	986	1,119	950	926	-24	-2.5	1.4	62
	左折時	13,166	12,502	12,587	12,025	11,353	9,506	9,981	9,895	9,985	9,789	9,477	-312	-3.2	14.0	72
	右折時	13,247	12,151	12,082	11,358	10,384	8,771	8,587	8,305	8,838	8,171	7,852	-319	-3.9	11.6	59
	その他	9,109	8,343	8,510	8,048	7,033	5,776	5,691	5,457	5,390	4,986	4,659	-327	-6.6	6.9	51
	計	94,310	86,987	86,225	81,103	74,947	62,079	63,114	61,882	63,629	58,992	58,538	-454	-0.8	86.8	62
車両単独	工作物衝突	241	207	240	234	321	387	501	654	620	636	717	81	12.7	1.1	298
	転倒	1,320	1,092	1,128	1,327	2,062	2,270	3,100	4,256	4,552	4,575	4,696	121	2.6	7.0	356
	その他	320	260	258	213	308	301	243	287	325	282	249	-33	-11.7	0.4	78
計	1,881	1,559	1,626	1,774	2,691	2,958	3,844	5,197	5,497	5,493	5,662	169	3.1	8.4	301	
列車	3	9	6	8	4	2	3	1	5	3	1	-2	-66.7	0.0	33	
合計	98,700	90,836	90,407	85,641	80,473	67,673	69,694	69,985	72,339	67,531	67,470	-61	-0.1	100.0	68	
出会い頭構成率	52.1	51.8	51.2	50.5	49.7	48.3	47.9	46.8	46.5	45.6	46.3	-	-	-	89	

- 注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成27年を100としたものである。
 3 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。
 4 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
 5 自転車が第1当事者又は第2当事者となった事故を計上した。ただし、自転車相互の事故は1件とした。

○ 自転車（第1・第2当事者）の法令違反別交通事故件数の推移

(各年12月末)

法令違反	年	平成	平成	平成	平成	令和	令和	令和	令和	令和	令和	増減数	増減率	構成率	指数	
		27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年	6年					7年
		(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)	(2024)	(2025)				
信号無視		2,010	1,719	1,680	1,531	1,461	1,217	1,221	1,097	1,171	1,037	895	-142	-13.7	1.3	45
通行区分		1,997	1,699	1,600	1,449	1,267	1,088	1,080	1,068	1,142	1,154	1,112	-42	-3.6	1.6	56
横断・転回等		493	324	468	334	333	281	370	425	505	576	534	-42	-7.3	0.8	108
環状交差点		-	-	0	0	0	0	0	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-
優先通行妨害		660	597	662	588	550	466	526	536	551	440	561	121	27.5	0.8	85
交差点安全進行		10,955	10,409	10,470	10,339	9,416	7,961	8,755	8,765	9,784	10,264	10,047	-217	-2.1	14.9	92
徐行場所		1,222	1,147	1,354	902	1,123	880	958	875	1,087	1,027	999	-28	-2.7	1.5	82
一時不停止		5,044	4,458	4,703	4,490	4,184	3,514	3,726	3,702	3,944	3,491	3,466	-25	-0.7	5.1	69
自転車通行方法		506	416	352	317	357	307	306	231	262	175	245	70	40.0	0.4	48
安全運転義務	ハンドル操作	1,188	1,049	1,075	1,145	1,582	1,725	2,183	2,900	3,755	3,769	3,909	140	3.7	5.8	329
	ブレーキ操作	335	291	269	269	371	366	458	575	571	599	643	44	7.3	1.0	192
	前方不注意	1,787	1,445	1,597	1,598	1,637	1,445	1,525	1,766	1,820	1,805	1,786	-19	-1.1	2.6	100
	動静不注意	12,110	11,107	11,272	10,974	10,031	8,028	8,093	7,948	8,250	7,706	7,499	-207	-2.7	11.1	62
	安全不確保	22,574	20,803	19,959	18,593	17,109	13,857	13,507	13,005	13,925	12,729	12,697	-32	-0.3	18.8	56
	安全速度	253	201	187	193	169	140	136	128	131	111	110	-1	-0.9	0.2	43
	その他	1,630	1,482	1,570	1,633	1,919	1,738	2,133	2,689	2,077	1,618	1,540	-78	-4.8	2.3	94
計	39,877	36,378	35,929	34,405	32,818	27,299	28,035	29,011	30,529	28,337	28,184	-153	-0.5	41.8	71	
その他の違反		1,264	1,149	1,157	1,061	939	877	952	1,024	1,188	1,111	1,233	122	11.0	1.8	98
違反不明		259	207	153	148	164	163	153	152	145	133	140	7	5.3	0.2	54
違反あり		64,287	58,503	58,528	55,564	52,612	44,053	46,082	46,886	50,308	47,746	47,416	-330	-0.7	70.3	74
違反なし		34,413	32,333	31,879	30,077	27,861	23,620	23,612	23,099	22,031	19,785	20,054	269	1.4	29.7	58
合計		98,700	90,836	90,407	85,641	80,473	67,673	69,694	69,985	72,339	67,531	67,470	-61	-0.1	100.0	68

- 注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成27年を100としたものである。
 3 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
 4 自転車が第1当事者又は第2当事者となった事故を計上した。ただし、自転車相互の事故は1件とし、第1当事者の違反を計上した。

○ 自転車（第1・第2当事者）の相手当事者別交通事故件数の推移

(各年12月末)

相手当事者	年	平成	平成	平成	平成	令和	令和	令和	令和	令和	令和	増減数	増減率	構成率注6	指数	
		27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年	6年					7年
		(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)	(2024)	(2025)				
自動車		83,562	76,961	76,036	71,330	65,929	54,319	55,098	54,047	55,735	51,524	51,093	-431	-0.8	75.7	61
二輪車		5,142	4,635	4,587	4,248	3,672	3,306	3,269	3,127	3,080	2,903	2,900	-3	-0.1	4.3	56
特定小型原付自転車		-	-	-	-	-	-	-	-	-	54	57	3	5.6	0.1	-
歩行者		2,506	2,281	2,550	2,756	2,831	2,634	2,733	2,905	3,208	3,043	3,269	226	7.4	4.8	130
自転車相互		2,519	2,588	2,749	2,973	3,030	2,618	2,968	2,940	3,109	2,938	3,017	79	2.7	4.5	120
自転車単独		1,881	1,559	1,628	1,774	2,692	2,958	3,844	5,197	5,497	5,493	5,662	169	3.1	8.4	301
その他		3,090	2,812	2,857	2,560	2,319	1,838	1,782	1,769	1,710	1,576	1,472	-104	-6.6	2.2	48
合計		98,700	90,836	90,407	85,641	80,473	67,673	69,694	69,985	72,339	67,531	67,470	-61	-0.1	100.0	68
構成率注5		18.4	18.2	19.1	19.9	21.1	21.9	22.8	23.3	23.5	23.2	23.5	-	-	-	128

- 注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成27年を100としたものである。
 3 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
 4 自転車が第1当事者又は第2当事者となった事故を計上した。ただし、自転車相互の事故は1件とした。
 5 交通事故全体に占める自転車関連事故の割合である。
 6 自転車関連事故件数に占める割合である。