

◎ 自転車関連交通事故の状況

○ 自転車乗用者（第1・第2当事者）の事故類型別交通事故件数の推移

(各年12月末)

事故類型	年	平成	平成	平成	平成	平成	平成	令和	令和	令和	令和	令和				
		25年 (2013)	26年 (2014)	27年 (2015)	28年 (2016)	29年 (2017)	30年 (2018)	元年 (2019)	2年 (2020)	3年 (2021)	4年 (2022)	5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数
人対車両	対面通行中	509	561	548	468	521	584	542	580	634	686	789	103	15.0	1.1	155
	背面通行中	436	370	380	398	452	430	438	431	533	581	631	50	8.6	0.9	145
	横断中	654	652	593	621	717	659	632	595	699	727	980	253	34.8	1.4	150
	その他	1,006	968	985	794	860	1,083	1,219	1,028	867	911	808	-103	-11.3	1.1	80
	計	2,605	2,551	2,506	2,281	2,550	2,756	2,831	2,634	2,733	2,905	3,208	303	10.4	4.4	123
車両相互	正面衝突	2,112	1,786	1,585	1,412	1,387	1,291	1,148	1,015	997	974	1,036	62	6.4	1.4	49
	追突	1,632	1,564	1,450	1,398	1,334	1,236	1,157	960	1,008	1,034	1,165	131	12.7	1.6	71
	出会い頭	64,137	57,009	51,394	47,009	46,266	43,232	40,003	32,695	33,399	32,737	33,645	908	2.8	46.5	52
	追越追抜時	3,329	3,121	2,871	2,739	2,699	2,585	2,634	2,291	2,372	2,494	2,451	-43	-1.7	3.4	74
	すれ違い時	2,125	1,671	1,488	1,433	1,360	1,328	1,235	1,065	1,079	986	1,119	133	13.5	1.5	53
	左折時	15,317	14,236	13,166	12,502	12,587	12,025	11,353	9,506	9,981	9,895	9,985	90	0.9	13.8	65
	右折時	15,006	14,251	13,247	12,151	12,082	11,358	10,384	8,771	8,587	8,305	8,838	533	6.4	12.2	59
	その他	12,274	10,864	9,109	8,343	8,510	8,048	7,033	5,776	5,691	5,457	5,390	-67	-1.2	7.5	44
	計	115,932	104,502	94,310	86,987	86,225	81,103	74,947	62,079	63,114	61,882	63,629	1,747	2.8	88.0	55
車両単独	工作物衝突	332	303	241	207	240	234	321	387	501	654	620	-34	-5.2	0.9	187
	転倒	1,794	1,584	1,320	1,092	1,128	1,327	2,062	2,270	3,100	4,256	4,552	296	7.0	6.3	254
	その他	372	325	320	260	258	213	308	301	243	287	325	38	13.2	0.4	87
計	2,498	2,212	1,881	1,559	1,626	1,774	2,691	2,958	3,844	5,197	5,497	300	5.8	7.6	220	
列車	5	4	3	9	6	8	4	2	3	1	5	4	400.0	0.0	100	
合計	121,040	109,269	98,700	90,836	90,407	85,641	80,473	67,673	69,694	69,985	72,339	2,354	3.4	100.0	60	
出会い頭構成率	53.0	52.2	52.1	51.8	51.2	50.5	49.7	48.3	47.9	46.8	46.5	-	-	-	88	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成25年を100としたものである。

3 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。

4 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

5 自転車が第1当事者又は第2当事者となった事故を計上した。ただし、自転車相互の事故は1件とした。

○ 自転車（第1・第2当事者）の法令違反別交通事故件数の推移

(各年12月末)

法令違反	年	平成	平成	平成	平成	平成	平成	令和	令和	令和	令和	令和				
		25年 (2013)	26年 (2014)	27年 (2015)	28年 (2016)	29年 (2017)	30年 (2018)	元年 (2019)	2年 (2020)	3年 (2021)	4年 (2022)	5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数
信号無視		2,764	2,432	2,010	1,719	1,680	1,531	1,461	1,217	1,221	1,097	1,171	74	6.7	1.6	42
通行区分		2,373	2,198	1,997	1,699	1,600	1,449	1,267	1,088	1,080	1,068	1,142	74	6.9	1.6	48
横断・転回等		608	547	493	324	468	334	333	281	370	425	505	80	18.8	0.7	83
環状交差点		-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
優先通行妨害		756	751	660	597	662	588	550	466	526	536	551	15	2.8	0.8	73
交差点安全進行		12,295	11,454	10,955	10,409	10,470	10,339	9,416	7,961	8,755	8,765	9,784	1,019	11.6	13.5	80
徐行場所		1,494	1,520	1,222	1,147	1,354	902	1,123	880	958	875	1,087	212	24.2	1.5	73
一時不停止		6,511	5,678	5,044	4,458	4,703	4,490	4,184	3,514	3,726	3,702	3,944	242	6.5	5.5	61
自転車通行方法		1,089	748	506	416	352	317	357	307	306	231	262	31	13.4	0.4	24
安全運転義務	ハンドル操作	1,554	1,417	1,188	1,049	1,075	1,145	1,582	1,725	2,183	2,900	3,755	855	29.5	5.2	242
	ブレーキ操作	437	363	335	291	269	269	371	366	458	575	571	-4	-0.7	0.8	131
	前方不注意	2,052	1,950	1,787	1,445	1,597	1,598	1,637	1,445	1,525	1,766	1,820	54	3.1	2.5	89
	動静不注視	14,259	12,989	12,110	11,107	11,272	10,974	10,031	8,028	8,093	7,948	8,250	302	3.8	11.4	58
	安全不確認	28,958	25,780	22,574	20,803	19,959	18,593	17,109	13,857	13,507	13,005	13,925	920	7.1	19.2	48
	安全速度	308	278	253	201	187	193	169	140	136	128	131	3	2.3	0.2	43
	その他	2,088	1,813	1,630	1,482	1,570	1,633	1,919	1,738	2,133	2,689	2,077	-612	-22.8	2.9	99
計	49,656	44,590	39,877	36,378	35,929	34,405	32,818	27,299	28,035	29,011	30,529	1,518	5.2	42.2	61	
その他の違反		1,498	1,359	1,264	1,149	1,157	1,061	939	877	952	1,024	1,188	164	16.0	1.6	79
違反不明		330	205	259	207	153	148	164	163	153	152	145	-7	-4.6	0.2	44
違反あり		79,374	71,482	64,287	58,503	58,528	55,564	52,612	44,053	46,082	46,886	50,308	3,422	7.3	69.5	63
違反なし		41,666	37,787	34,413	32,333	31,879	30,077	27,861	23,620	23,612	23,099	22,031	-1,068	-4.6	30.5	53
合計		121,040	109,269	98,700	90,836	90,407	85,641	80,473	67,673	69,694	69,985	72,339	2,354	3.4	100.0	60

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成25年を100としたものである。

3 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

4 自転車が第1当事者又は第2当事者となった事故を計上した。ただし、自転車相互の事故は1件とし、第1当事者の違反を計上した。

○ 自転車（第1・第2当事者）の相手当事者別交通事故件数の推移

(各年12月末)

相手当事者	年	平成	平成	平成	平成	平成	平成	令和	令和	令和	令和	令和				
		25年 (2013)	26年 (2014)	27年 (2015)	28年 (2016)	29年 (2017)	30年 (2018)	元年 (2019)	2年 (2020)	3年 (2021)	4年 (2022)	5年 (2023)	増減数	増減率	構成率 注6	指数
自動車		102,118	92,192	83,562	76,961	76,036	71,330	65,929	54,319	55,098	54,047	55,735	1,688	3.1	77.0	55
二輪車		7,023	6,071	5,142	4,635	4,587	4,248	3,672	3,306	3,269	3,127	3,080	-47	-1.5	4.3	44
歩行者		2,605	2,551	2,506	2,281	2,550	2,756	2,831	2,634	2,733	2,905	3,208	303	10.4	4.4	123
自転車相互		3,037	2,865	2,519	2,588	2,749	2,973	3,030	2,618	2,968	2,940	3,109	169	5.7	4.3	102
自転車単独		2,499	2,212	1,881	1,559	1,628	1,774	2,692	2,958	3,844	5,197	5,497	300	5.8	7.6	220
その他		3,758	3,378	3,090	2,812	2,857	2,560	2,319	1,838	1,782	1,769	1,710	-59	-3.3	2.4	46
合計		121,040	109,269	98,700	90,836	90,407	85,641	80,473	67,673	69,694	69,985	72,339	2,354	3.4	100.0	60
構成率注5		19.2	19.0	18.4	18.2	19.1	19.9	21.1	21.9	22.8	23.3	23.5	-	-	-	122

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成25年を100としたものである。

3 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

4 自転車が第1当事者又は第2当事者となった事故を計上した。ただし、自転車相互の事故は1件とした。

5 交通事故全体に占める自転車関連事故の割合である。

6 自転車関連事故件数に占める割合である。