

◎ 自転車関連交通事故の状況

○ 自転車乗用者（第1・第2当事者）の事故類型別交通事故件数の推移

(各年12月末)

事故類型	年	平成	平成	平成	平成	平成	令和	令和	令和	令和	令和	令和	増減数	増減率	構成率	指数
		26年 (2014)	27年 (2015)	28年 (2016)	29年 (2017)	30年 (2018)	元年 (2019)	2年 (2020)	3年 (2021)	4年 (2022)	5年 (2023)	6年 (2024)				
人対車両	対面通行中	561	548	468	521	584	542	580	634	686	789	843	54	6.8	1.2	150
	背面通行中	370	380	398	452	430	438	431	533	581	631	648	17	2.7	1.0	175
	横断中	652	593	621	717	659	632	595	699	727	980	955	-25	-2.6	1.4	146
	その他	968	985	794	860	1,083	1,219	1,028	867	911	808	597	-211	-26.1	0.9	62
	計	2,551	2,506	2,281	2,550	2,756	2,831	2,634	2,733	2,905	3,208	3,043	-165	-5.1	4.5	119
車両相互	正面衝突	1,786	1,585	1,412	1,387	1,291	1,148	1,015	997	974	1,036	914	-122	-11.8	1.4	51
	追突	1,564	1,450	1,398	1,334	1,236	1,157	960	1,008	1,034	1,165	1,107	-58	-5.0	1.6	71
	出会い頭	57,009	51,394	47,009	46,266	43,232	40,003	32,695	33,399	32,737	33,645	30,794	-2,851	-8.5	45.6	54
	追越追抜時	3,121	2,871	2,739	2,699	2,585	2,634	2,291	2,372	2,494	2,451	2,281	-170	-6.9	3.4	73
	すれ違い時	1,671	1,488	1,433	1,360	1,328	1,235	1,065	1,079	986	1,119	950	-169	-15.1	1.4	57
	左折時	14,236	13,166	12,502	12,587	12,025	11,353	9,506	9,981	9,895	9,985	9,789	-196	-2.0	14.5	69
	右折時	14,251	13,247	12,151	12,082	11,358	10,384	8,771	8,587	8,305	8,838	8,171	-667	-7.5	12.1	57
	その他	10,864	9,109	8,343	8,510	8,048	7,033	5,776	5,691	5,457	5,390	4,986	-404	-7.5	7.4	46
	計	104,502	94,310	86,987	86,225	81,103	74,947	62,079	63,114	61,882	63,629	58,992	-4,637	-7.3	87.4	56
車両単独	工作物衝突	303	241	207	240	234	321	387	501	654	620	636	16	2.6	0.9	210
	転倒	1,584	1,320	1,092	1,128	1,327	2,062	2,270	3,100	4,256	4,552	4,575	23	0.5	6.8	289
	その他	325	320	260	258	213	308	301	243	287	325	282	-43	-13.2	0.4	87
計	2,212	1,881	1,559	1,626	1,774	2,691	2,958	3,844	5,197	5,497	5,493	-4	-0.1	8.1	248	
列車	4	3	9	6	8	4	2	3	1	5	3	-2	-40.0	0.0	75	
合計	109,269	98,700	90,836	90,407	85,641	80,473	67,673	69,694	69,985	72,339	67,531	-4,808	-6.6	100.0	62	
出会い頭構成率	52.2	52.1	51.8	51.2	50.5	49.7	48.3	47.9	46.8	46.5	45.6	-	-	-	87	

- 注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成26年を100としたものである。
 3 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。
 4 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
 5 自転車が第1当事者又は第2当事者となった事故を計上した。ただし、自転車相互の事故は1件とした。

○ 自転車（第1・第2当事者）の法令違反別交通事故件数の推移

(各年12月末)

法令違反	年	平成	平成	平成	平成	平成	令和	令和	令和	令和	令和	令和	増減数	増減率	構成率	指数
		26年 (2014)	27年 (2015)	28年 (2016)	29年 (2017)	30年 (2018)	元年 (2019)	2年 (2020)	3年 (2021)	4年 (2022)	5年 (2023)	6年 (2024)				
信号無視		2,432	2,010	1,719	1,680	1,531	1,461	1,217	1,221	1,097	1,171	1,037	-134	-11.4	1.5	43
通行区分		2,198	1,997	1,699	1,600	1,449	1,267	1,088	1,080	1,068	1,142	1,154	12	1.1	1.7	53
横断・転回等		547	493	324	468	334	333	281	370	425	505	576	71	14.1	0.9	105
環状交差点		-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	1	1	-	0.0	-
優先通行妨害		751	660	597	662	588	550	466	526	536	551	440	-111	-20.1	0.7	59
交差点安全進行		11,454	10,955	10,409	10,470	10,339	9,416	7,961	8,755	8,765	9,784	10,264	480	4.9	15.2	90
徐行場所		1,520	1,222	1,147	1,354	902	1,123	880	958	875	1,087	1,027	-60	-5.5	1.5	68
一時不停止		5,678	5,044	4,458	4,703	4,490	4,184	3,514	3,726	3,702	3,944	3,491	-453	-11.5	5.2	61
自転車通行方法		748	506	416	352	317	357	307	306	231	262	175	-87	-33.2	0.3	23
安全運転義務	ハンドル操作	1,417	1,188	1,049	1,075	1,145	1,582	1,725	2,183	2,900	3,755	3,769	14	0.4	5.6	266
	ブレーキ操作	363	335	291	269	269	371	366	458	575	571	599	28	4.9	0.9	165
	前方不注意	1,950	1,787	1,445	1,597	1,598	1,637	1,445	1,525	1,766	1,820	1,805	-15	-0.8	2.7	93
	動静不注意	12,989	12,110	11,107	11,272	10,974	10,031	8,028	8,093	7,948	8,250	7,706	-544	-6.6	11.4	59
	安全不確認	25,780	22,574	20,803	19,959	18,593	17,109	13,857	13,507	13,005	13,925	12,729	#####	-8.6	18.8	49
	安全速度	278	253	201	187	193	169	140	136	128	131	111	-20	-15.3	0.2	40
	その他	1,813	1,630	1,482	1,570	1,633	1,919	1,738	2,133	2,689	2,077	1,618	-459	-22.1	2.4	89
計	44,590	39,877	36,378	35,929	34,405	32,818	27,299	28,035	29,011	30,529	28,337	#####	-7.2	42.0	64	
その他の違反		1,359	1,264	1,149	1,157	1,061	939	877	952	1,024	1,188	1,111	-77	-6.5	1.6	82
違反不明		205	259	207	153	148	164	163	153	152	145	133	-12	-8.3	0.2	65
違反あり		71,482	64,287	58,503	58,528	55,564	52,612	44,053	46,082	46,886	50,308	47,746	#####	-5.1	70.7	67
違反なし		37,787	34,413	32,333	31,879	30,077	27,861	23,620	23,612	23,099	22,031	19,785	#####	-10.2	29.3	52
合計		109,269	98,700	90,836	90,407	85,641	80,473	67,673	69,694	69,985	72,339	67,531	#####	-6.6	#####	62

- 注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成26年を100としたものである。
 3 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
 4 自転車が第1当事者又は第2当事者となった事故を計上した。ただし、自転車相互の事故は1件とし、第1当事者の違反を計上した。

表3-7-3 自転車（第1・第2当事者）の相手当事者別交通事故件数の推移

(各年12月末)

相手当事者	年	平成	平成	平成	平成	平成	令和	令和	令和	令和	令和	令和	増減数	増減率	構成率 注6	指数
		26年 (2014)	27年 (2015)	28年 (2016)	29年 (2017)	30年 (2018)	元年 (2019)	2年 (2020)	3年 (2021)	4年 (2022)	5年 (2023)	6年 (2024)				
自動車		92,192	83,562	76,961	76,036	71,330	65,929	54,319	55,098	54,047	55,735	51,524	-4,211	-7.6	76.3	56
二輪車		6,071	5,142	4,635	4,587	4,248	3,672	3,306	3,269	3,127	3,080	2,903	-177	-5.7	4.3	48
特定小型原付自転車		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54	-	-	0.1	-
歩行者		2,551	2,506	2,281	2,550	2,756	2,831	2,634	2,733	2,905	3,208	3,043	-165	-5.1	4.5	119
自転車相互		2,865	2,519	2,588	2,749	2,973	3,030	2,618	2,968	2,940	3,109	2,938	-171	-5.5	4.4	103
自転車単独		2,212	1,881	1,559	1,628	1,774	2,692	2,958	3,844	5,197	5,497	5,493	-4	-0.1	8.1	248
その他		3,378	3,090	2,812	2,857	2,560	2,319	1,838	1,782	1,769	1,710	1,576	-134	-7.8	2.3	47
合計		#####	98,700	90,836	90,407	85,641	80,473	67,673	69,694	69,985	72,339	67,531	-4,808	-6.6	100.0	62
構成率 注5		19.0	18.4	18.2	19.1	19.9	21.1	21.9	22.8	23.3	23.5	23.2	-	-	-	122

- 注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成26年を100としたものである。
 3 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
 4 自転車が第1当事者又は第2当事者となった事故を計上した。ただし、自転車相互の事故は1件とした。
 5 交通事故全体に占める自転車関連事故の割合である。
 6 自転車関連事故件数に占める割合である。