

# 薄暮時間帯における死亡事故に係る分析

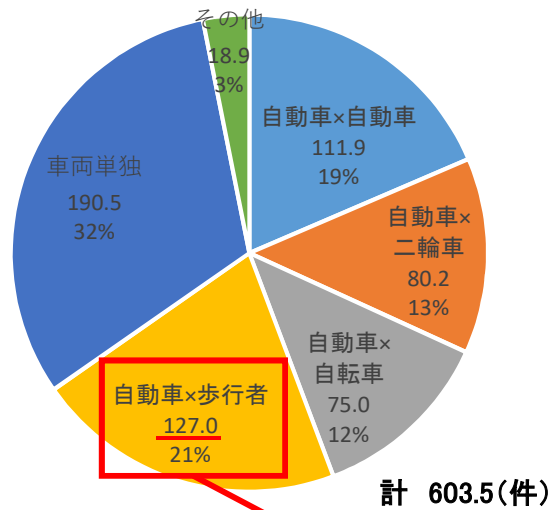
## ～ 死亡事故の時間当たりの当事者別件数(昼間・薄暮時間帯) ～

- 死亡事故を当事者別に見てみると、薄暮時間帯は昼間と比べて「自動車対歩行者」による事故の割合が高い。
- 「自動車対歩行者」事故の時間当たりの発生件数は、昼間と比べて薄暮時間帯は約3.3倍多い。

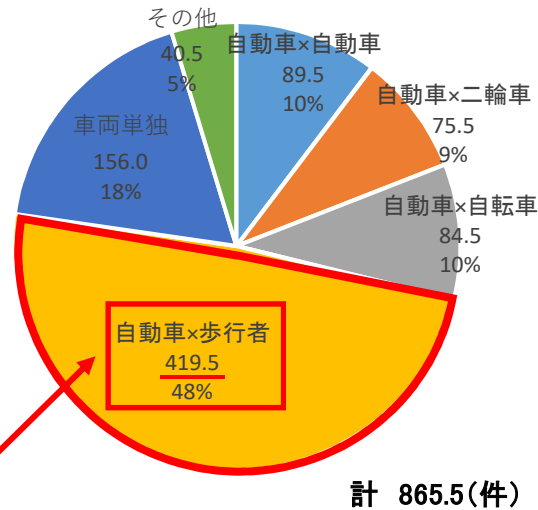
図 昼夜・薄暮時間帯別の時間当たりの当事者別死亡事故件数(令和元年～令和5年)

### 当事者別の時間当たり死亡事故件数(令和元年～令和5年)

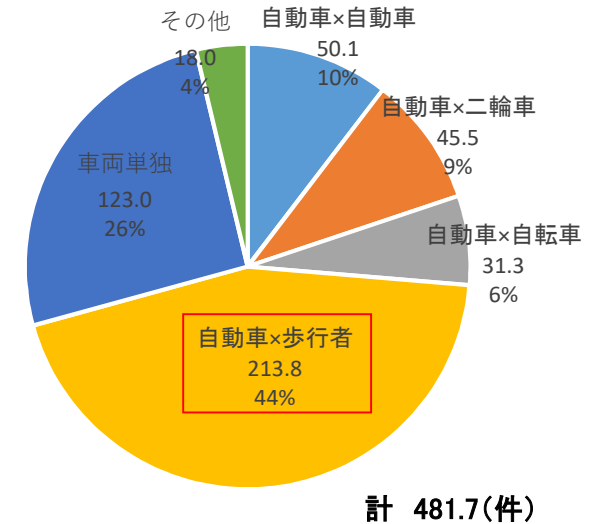
#### 【昼間(薄暮時間帯を除く)】



#### 【薄暮時間帯】



#### 【夜間(薄暮時間帯を除く)】



約3.3倍

(注) ・ 件数は過去5年間(令和元年～令和5年)の累計であり、昼間・夜間は11時間、薄暮時間帯は2時間として算出。