

2-3-5 薄暮時間帯・夜間における死亡事故に係る分析(その5-1)

～ 自動車対歩行者死亡事故における歩行中死者数(薄暮時間帯)(人口10万人当たり) ～

- 薄暮時間帯の自動車対歩行者死亡事故の人口10万人当たり歩行中死者は、65歳以上で年齢とともに死者数が多くなるほか、男性に比べて女性が事故に遭う件数が多い。
- 通行目的では、男性は散歩や買物によるものが多く、女性は買物によるものが多い。

図 薄暮時間帯の「自動車対歩行者」死亡事故における人口10万人当たり歩行中死者数及び通行目的(歩行者第一・第二当事者)(平成24年～平成28年)

自動車対歩行者死亡事故の歩行中死者数と通行目的(薄暮時間帯) (人口10万人当たり)

