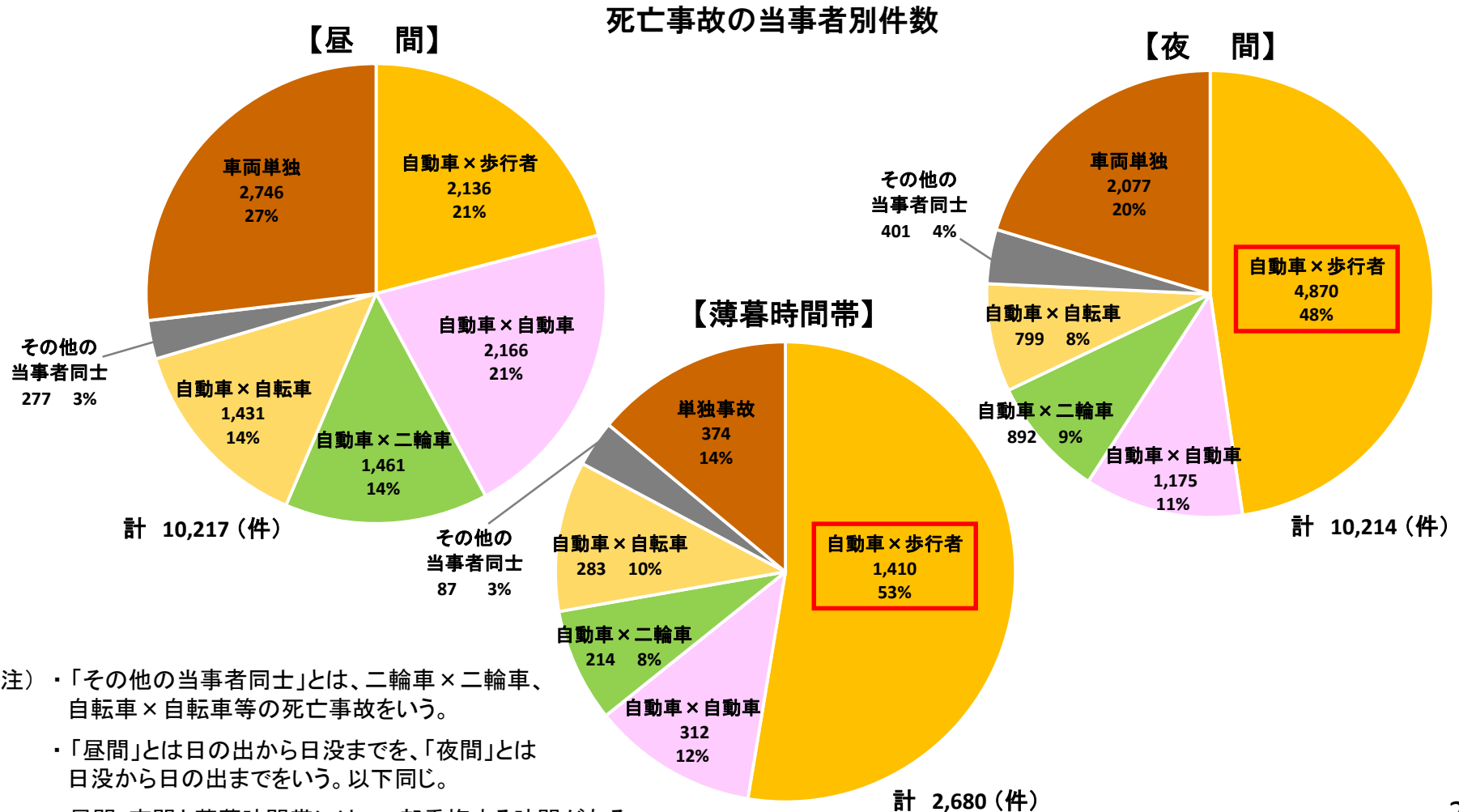


2-3-4 薄暮時間帯・夜間における死亡事故に係る分析(その4)

～ 死亡事故の当事者別件数(昼間・夜間・薄暮時間帯) ～

- 死亡事故を当事者別に見てみると、薄暮時間帯や夜間は「自動車対歩行者」による事故の割合が高くなる。

図 昼・夜間・薄暮時間帯別の当事者別死亡事故件数(平成24年～平成28年)



- (注) ・「その他の当事者同士」とは、二輪車×二輪車、自転車×自転車等の死亡事故をいう。
- ・「昼間」とは日の出から日没までを、「夜間」とは日没から日の出までをいう。以下同じ。
- ・昼間・夜間と薄暮時間帯には、一部重複する時間がある。