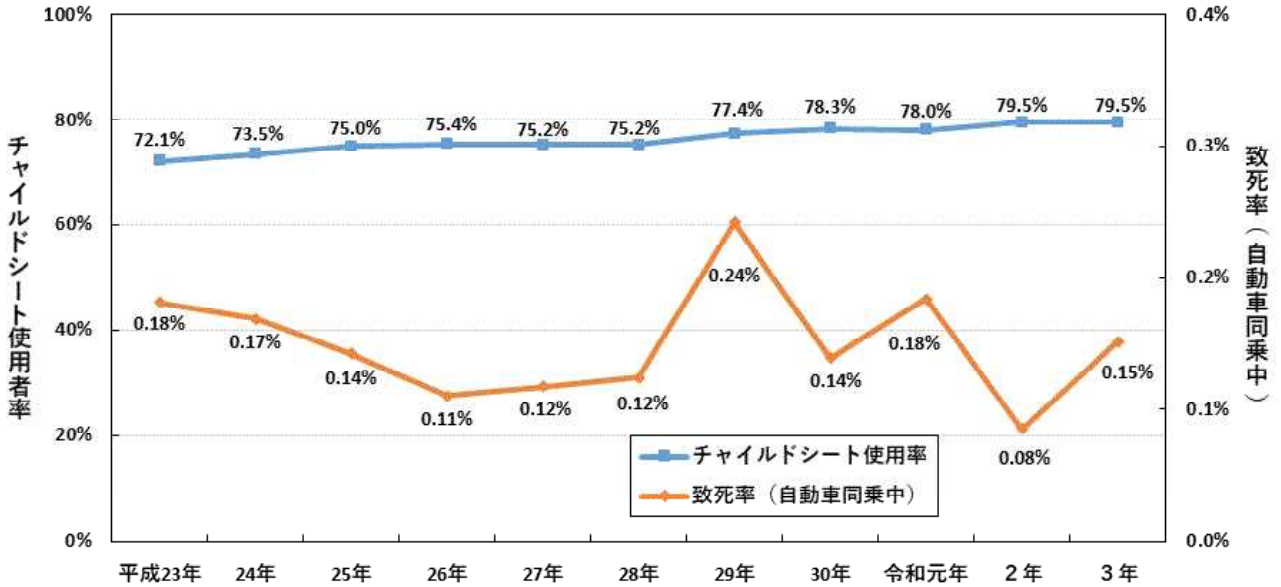


チャイルドシート関連統計

令和3年中のチャイルドシート使用者率（6歳未満幼児の自動車同乗中死傷者に占めるチャイルドシートを使用していた死傷者の割合）は、79.5%であり、昨年と同率であった。

過去5年（平成29～令和3年）の6歳未満幼児の自動車同乗中のチャイルドシート使用有無別致死率を見ると、適正使用者の0.07%に対して不使用者は約5.3倍の0.35%であり、チャイルドシートの適正な使用が交通事故による被害軽減に大きく寄与していることが認められる。

自動車同乗中（6歳未満幼児）のチャイルドシート使用者率及び致死率の推移（各年12月末）



○ 自動車同乗者（6歳未満幼児）のチャイルドシート使用有無別死傷者数の推移（各年12月末）

| | | 平成23年 | 平成24年 | 平成25年 | 平成26年 | 平成27年 | 平成28年 | 平成29年 | 平成30年 | 令和元年 | 令和2年 | 令和3年 | 増減数 | 増減率 | 指数 |
|--------------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-----|
| | | 死者数 | 負傷者数 | 死者数 | 負傷者数 | 死者数 | 負傷者数 | 死者数 | 負傷者数 | 死者数 | 負傷者数 | 死者数 | | | |
| チャイルドシート使用 | 死者数 | 6 | 5 | 6 | 3 | 1 | 1 | 7 | 6 | 6 | 2 | 2 | 0 | 0.0 | 33 |
| | 負傷者数 | 6,763 | 6,959 | 6,857 | 6,153 | 5,758 | 5,448 | 5,116 | 4,502 | 3,816 | 2,805 | 2,628 | -177 | -6.3 | 39 |
| チャイルドシート不使用 | 死者数 | 10 | 11 | 7 | 6 | 8 | 8 | 9 | 2 | 3 | 1 | 2 | 1 | 100.0 | 20 |
| | 負傷者数 | 2,495 | 2,382 | 2,136 | 1,861 | 1,783 | 1,658 | 1,360 | 1,153 | 1,005 | 669 | 623 | -46 | -6.9 | 25 |
| 使用不明 | 死者数 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | - | 100 |
| | 負傷者数 | 115 | 116 | 147 | 143 | 111 | 134 | 127 | 96 | 69 | 53 | 52 | -1 | -1.9 | 45 |
| 計 | 死者数 | 17 | 16 | 13 | 9 | 9 | 9 | 16 | 8 | 9 | 3 | 5 | 2 | 66.7 | 29 |
| | 負傷者数 | 9,373 | 9,457 | 9,140 | 8,157 | 7,652 | 7,240 | 6,603 | 5,751 | 4,890 | 3,527 | 3,303 | -224 | -6.4 | 35 |
| チャイルドシート使用者率 | | 72.1 | 73.5 | 75.0 | 75.4 | 75.2 | 75.2 | 77.4 | 78.3 | 78.0 | 79.5 | 79.5 | -0.01P | - | 110 |
| 致死率（自動車同乗中） | | 0.18 | 0.17 | 0.14 | 0.11 | 0.12 | 0.12 | 0.24 | 0.14 | 0.18 | 0.08 | 0.15 | 0.07P | - | 83 |

注1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成23年を100とした令和元年の値である。

3 チャイルドシート使用者率=チャイルドシート使用死傷者数（自動車同乗中）÷死傷者数（自動車同乗中）×100

4 致死率=死者数（自動車同乗中）÷死傷者数（自動車同乗中）×100

○ 自動車同乗中（6歳未満幼児）のチャイルドシート使用有無別致死率（平成29年～令和3年計）

| | | 死傷者数 | | 致死率 |
|-------------|-------|------|--------|------|
| | | 死者数 | 負傷者数 | |
| チャイルドシート使用 | 適正使用 | 12 | 17,943 | 0.07 |
| | 不適正使用 | 11 | 924 | 1.18 |
| | 計 | 23 | 18,867 | 0.12 |
| チャイルドシート不使用 | | 17 | 4,810 | 0.35 |
| 使用不明 | | 1 | 397 | 0.25 |
| 計 | | 41 | 24,074 | 0.17 |

注1 「適正使用」とは、チャイルドシートが車両に適切に固定され、かつ、幼児等がチャイルドシートを定期制に使用している場合をいう。

2 「不適正使用」とは、事故によりチャイルドシートがシートベルトから完全に分離している場合、幼児等がチャイルドシートから飛び出した場合等をいう。

3 致死率=死者数（自動車同乗中）÷死傷者数（自動車同乗中）×100