

令和3年秋の全国交通安全運動の実施について

1 実施期間

9月21日(火)から同月30日(木)までの10日間

2 主催

内閣府・警察庁等10府省庁、都道府県、市区町村、関係13団体

3 運動重点

- 子供と高齢者を始めとする歩行者の安全の確保
- 夕暮れと夜間の事故防止と歩行者保護など安全運転意識の向上
- 自転車の安全確保と交通ルール遵守の徹底
- 飲酒運転等悪質・危険な運転の根絶

4 交通死亡事故の傾向等

- (1) 本年8月末における交通事故死者数は、対前年同期比で減少（7月は対前年同月比で39人、20.4%増加）
- (2) 10～12月の交通事故の特徴
 - 7～9月と比較して特に17～18時台における死者数が多くなり、歩行中死者の構成率も高い
 - 日没後1時間の自動車対横断中歩行者の事故について、歩行中死者数が7～9月と比較して倍増
 - ・ 歩行者側の半数に横断方法の法令違反があり、自動車側の法令違反では前方不注意が最も多い
 - 日没後1時間の自動車対自転車の死亡・重傷事故についても、自転車乗用中死者・重傷者が7～9月と比較して増加
 - ・ 出会い頭事故が半数を占め、うち自転車の約8割に法令違反あり
- (3) 飲酒運転による死亡・重傷事故のうち、通行目的別では飲食が約3割で最多であり、20～5時台の構成率が特に高い

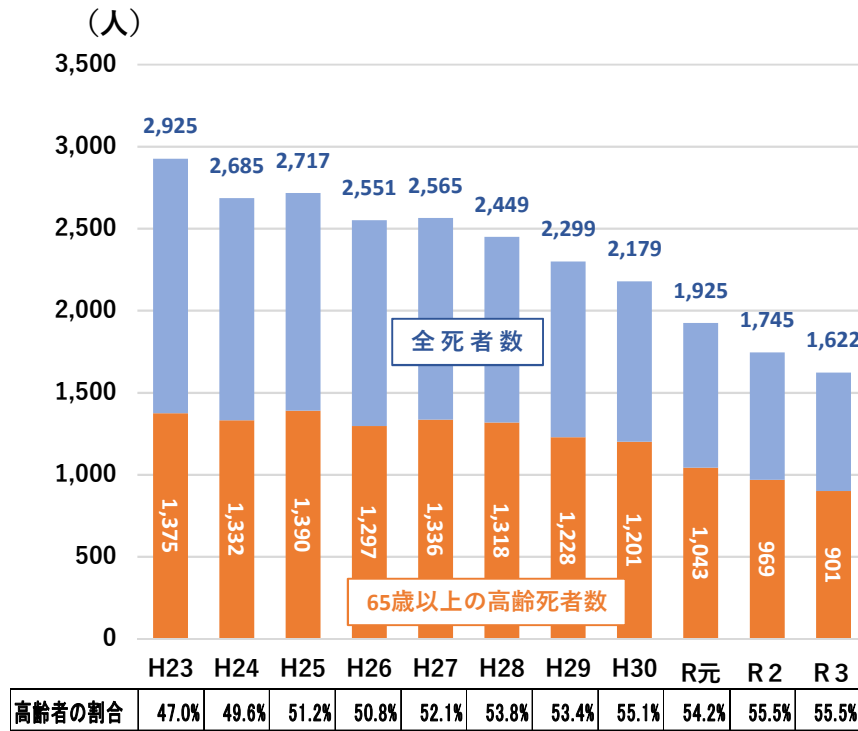
5 警察における重点的取組

新型コロナウイルス感染症の感染防止に配慮しつつ各種活動を推進

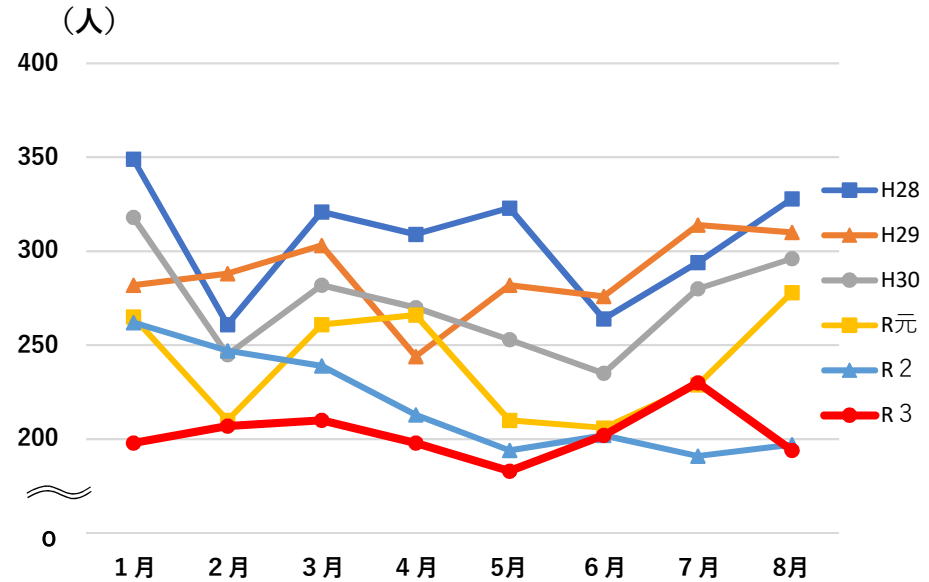
- 歩行者に対する反射材等の着用を始め、自らの安全を守るための交通行動についての指導啓発、通学時等における保護・誘導活動の強化
- 自動車運転者に対する早めのライト点灯や歩行者の安全確保に向けた意識付け、歩行者保護に資する交通指導取締りの推進
- 自転車利用者に対する交通ルール遵守の徹底に向けた指導啓発、悪質違反者の取締りと全ての利用者に対するヘルメット着用の推奨
- 飲酒運転根絶に向けた指導取締りと国民の規範意識の確立、事業者への安全運転に関する使用者の義務等についての周知徹底

○ 交通事故死者数の推移

死者数の推移 【各年8月末】



月別交通事故死者数の推移



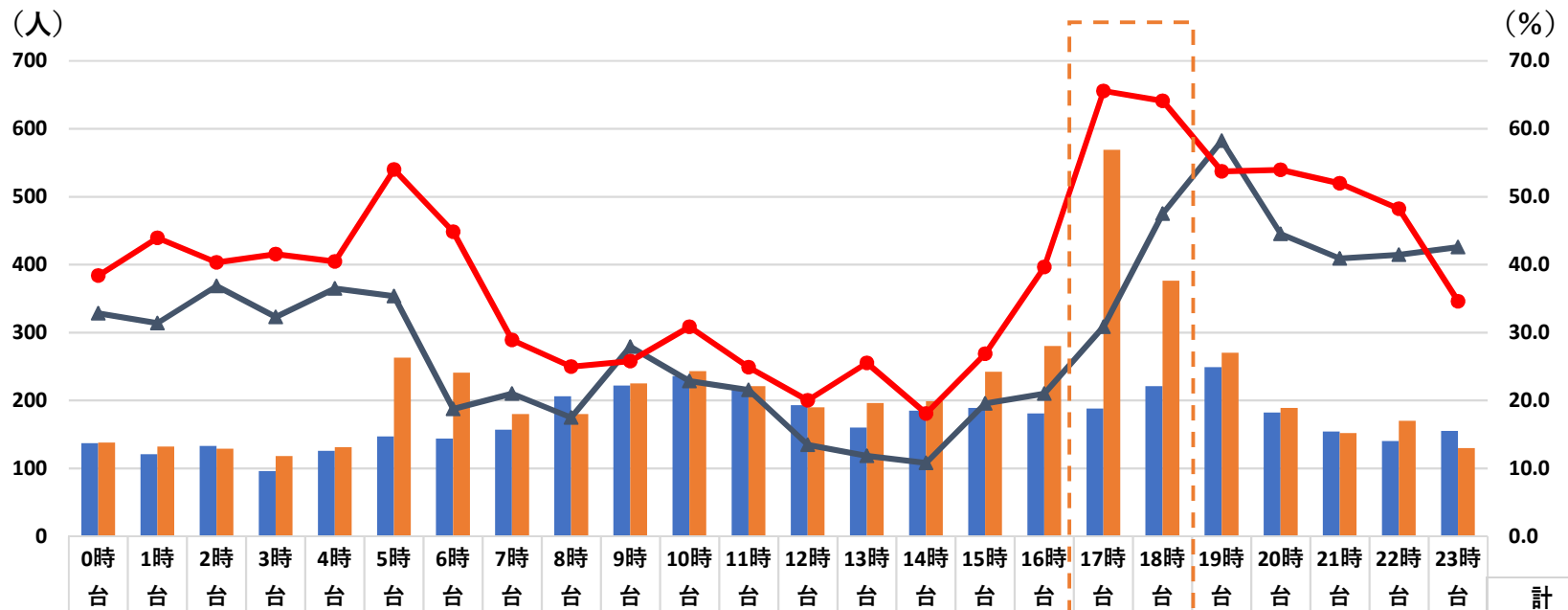
	1月	2月	3月	4月	5月	6月	上半期 合計	7月	8月	下半期 合計	8月末 合計
H28	349	261	321	309	323	264	1,827	294	328	622	2,449
H29	282	288	303	244	282	276	1,675	314	310	624	2,299
H30	318	245	282	270	253	235	1,603	280	296	576	2,179
R元	265	210	261	266	210	206	1,418	229	278	507	1,925
R2	262	247	239	213	194	202	1,357	191	197	388	1,745
R3	198	207	210	198	183	202	1,198	230	194	424	1,622
増減数	-64	-40	-29	-15	-11	0	-159	39	-3	36	-123
増減率	-24.4%	-16.2%	-12.1%	-7.0%	-5.7%	0.0%	-11.7%	20.4%	-1.5%	9.3%	-7.0%

(注)・増減数(率)は、前年と比較した値である。

(注)・本資料は、令和3年9月9日までに入手したデータにより作成したものである。以下同じ。

○ 時間帯別状態別死者数の状況

時間帯別死者数
【平成28年～令和2年合計】

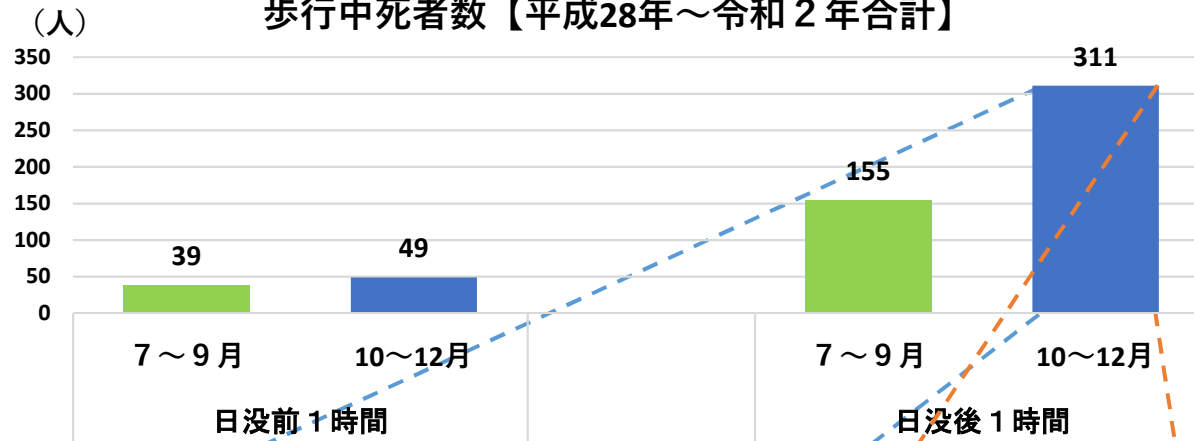


	0時	1時	2時	3時	4時	5時	6時	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	19時	20時	21時	22時	23時	計
7～9月 死者数	137	121	133	96	126	147	144	157	206	222	236	218	193	160	185	189	181	188	221	249	182	154	140	155	4,140
10～12月 死者数	138	132	129	118	131	263	241	180	180	225	243	221	190	196	199	242	280	569	376	270	189	152	170	130	5,164
7～9月 歩行中 死者数構成率	32.8	31.4	36.8	32.3	36.5	35.4	18.8	21.0	17.5	27.9	22.9	21.6	13.5	11.9	10.8	19.6	21.0	30.9	47.5	58.2	44.5	40.9	41.4	42.6	
10～12月 歩行中 死者数構成率	38.4	43.9	40.3	41.5	40.5	54.0	44.8	28.9	25.0	25.8	30.9	24.9	20.0	25.5	18.1	26.9	39.6	65.6	64.1	53.7	54.0	52.0	48.2	34.6	

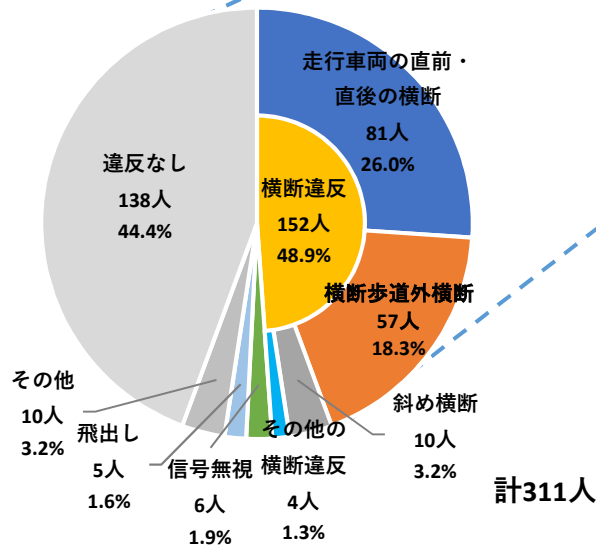
(注) ・「歩行中死者数構成率」とは、各時台の死者数に占める歩行中死者数の割合をいう。

○ 薄暮時間帯における自動車対横断中歩行者死亡事故の状況

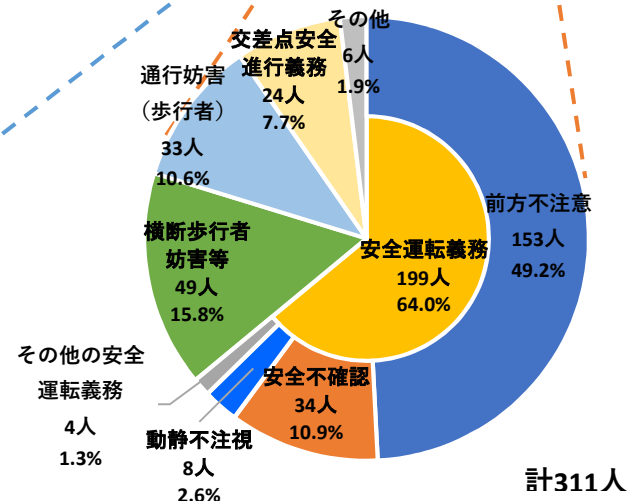
薄暮時間帯の自動車対横断中歩行者事故における
歩行中死者数【平成28年～令和2年合計】



【歩行者の違反】



【自動車の違反】



(注)・自動車対横断中歩行者事故において死亡した歩行者(第1・第2当事者)の人数を計上。

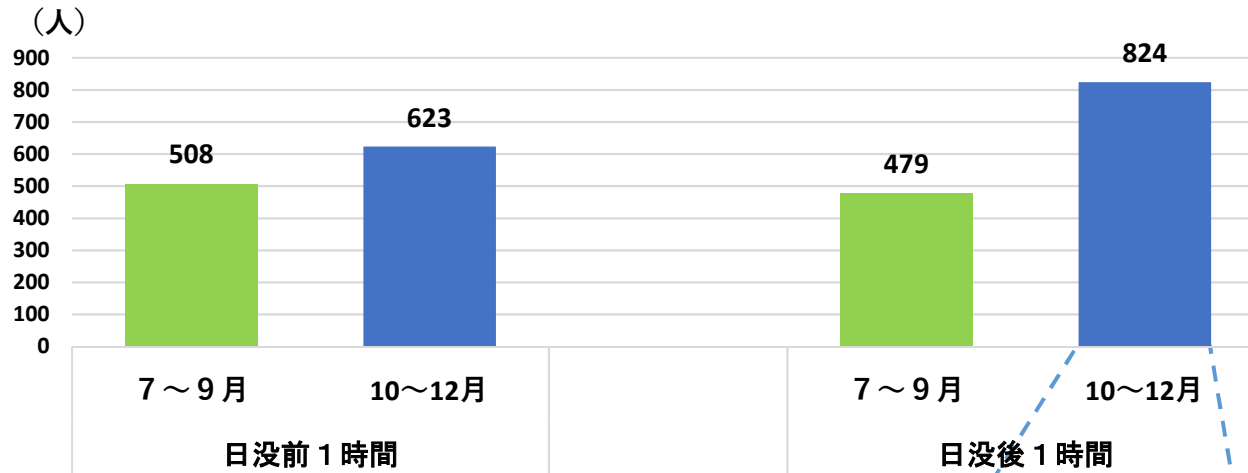
・「薄暮時間帯」とは、日没時刻の前後1時間をいう(日没時刻は、各日の各都道府県の都道府県庁所在地(北海道は各方面本部所在地を含む。))の国立天文台天文情報センター暦計算室の計算による日の入り時刻による。以下同じ。

(参考)日没時刻(令和3年各月15日)(東京都)

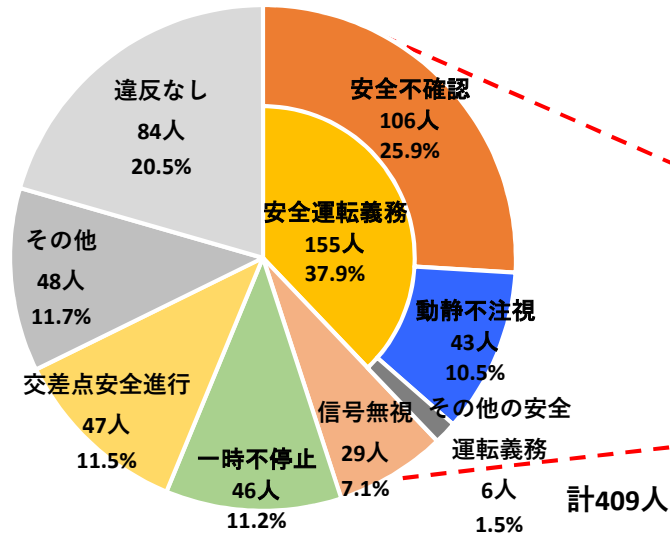
	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
日没時刻	16:51	17:23	17:48	18:14	18:39	18:58	18:57	18:31	17:49	17:06	16:34	16:29

○ 薄暮時間帯における自動車対自転車死亡・重傷事故の状況

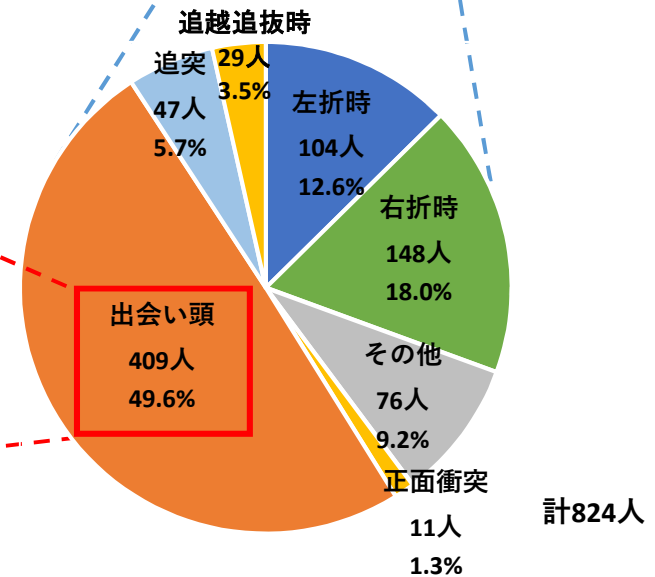
薄暮時間帯の自動車対自転車事故における
自転車乗用中死者・重傷者数【平成28年～令和2年合計】



【出会い頭事故における自転車の違反】



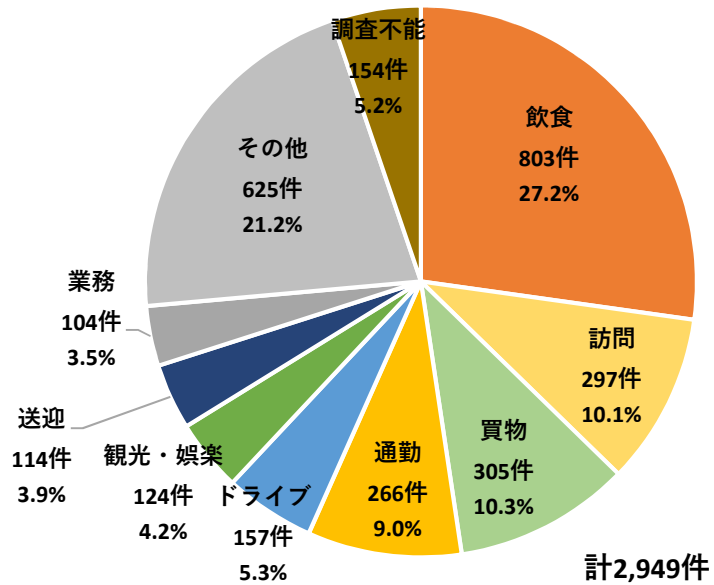
【事故類型】



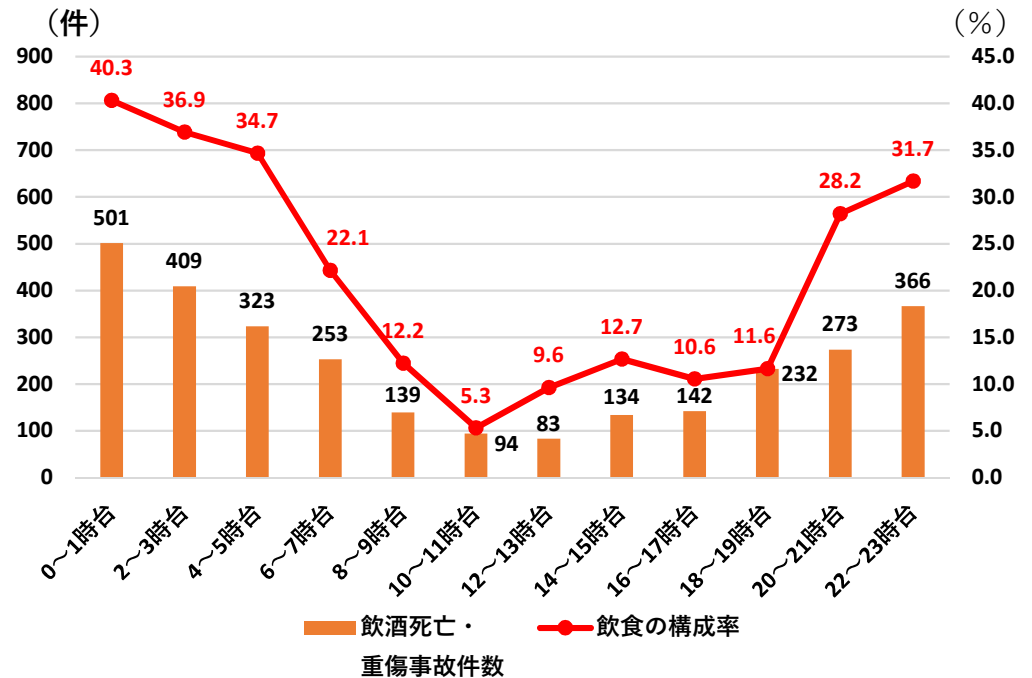
(注)・自動車対自転車事故において死亡又は重傷を負った自転車乗用者(第1・第2当事者)の人数を計上。

○ 飲酒運転事故の状況

通行目的別飲酒死亡・重傷事故件数
【平成28年～令和2年合計】



時間帯別・通行目的別飲酒死亡・重傷事故件数
【平成28年～令和2年合計】



(注)・第1当事者が原付以上の件数である。

- ・「飲酒死亡・重傷事故」とは、第1当事者の飲酒状況が酒酔い、酒気帯び、基準以下、検知不能のいずれかに該当する場合の死亡・重傷事故をいう。
- ・通行目的は、その目的を果たして帰る途中(復路)であっても、他に目的がない場合は往路の目的となる。
- ・「飲食の構成率」とは、各時台の死亡・重傷事故件数のうち、第1当事者の通行目的が飲食の割合をいう。