| | | | | | | 事業番号 | 当初 15 | | | | |
|---|----------------------------|--|------------|----------------|------------|-----------|-----------|--|--|--|--|
| | | | 行政事業 | レビューシ | - ト | | | | | | |
| 予算事業名 | | 警察用航空機の整備 | | 事業開始 年度 | | - | 作成責任者 | | | | |
| 担当部局庁 | | 警察庁 | | 担当課室 | 会計部 | 果装備室 | 装備室長 岡野良貝 | | | | |
| 会計区分 | | 一般会計 | | 上位政策 | 警察用航空機の整備 | | | | | | |
| 根拠法令 (具体的な 条項も記載) | | 警察法第37条第1項第6号 警察法施行令第2条第6号 | | 関係する計 画、通知等 | | | | | | | |
| 事業の目的 (目指す姿を簡 潔に。3行程度 以内) | | | | | | | | | | | |
| | | 警察用へリコプターは、パトカーと連携した容疑者の追跡・検挙、大規模災害発生時における遭難者の捜索・救助等 各種の警察業務に多角的に活用されているところであるが、老朽化した警察用へリコプターは飛行の安全性や航空性 能が低下していることから、各種警察活動に迅速・的確に対応するため、更新整備を図るものである。 | | | | | | | | | |
| 実 | I施状況 | 小型双発へリコプター2 年)の1箇年目)。 | 機及び中型へリコプタ | -1機を更新整体 | 情した(中型ヘリ: | コプターは、国庫(| 責務負担行為(3箇 | | | | |
| | | | 19年度 | 20年度 | 21年度 | 22年度 | 23年度要求 | | | | |
| 予算の状況 (単位:百万円) | | 予算額(補正後) | 3,075 | 3,227 | 2,122 | 5,229 | 4,750 | | | | |
| | | 執行額 | 2,940 | 3,061 | 1,925 | | | | | | |
| | | 執行率 | 96% | 95% | 91% | | | | | | |
| | | 総事業費(執行ベース) | 2,940 | 3,061 | 1,925 | | | | | | |
| 自己 | 支出先・ 使途の把 握水準・ 状況 | 警察用航空機は警察庁において一括購入しているので、支出先については把握している。 | | | | | | | | | |
| | 見直しの余地 | 警察用航空機は機動力を確保する上で必要不可欠なものであることから、引き続き老朽化した警察用航空機の更新や、治安情勢に応じた充実強化を図る必要がある。また、調達する際には、契約案件の都度、仕様の見直し・点検を行うとともに、過去の調達実績や市場の状況等を予定価格に反映させているところである。さらに競争性、経済性を高めるため、警察庁において一括調達するといった取組みを行っており、今後も効率的な予算執行に努める。 | | | | | | | | | |
| 予新 | 1 支出先 | 支出先·使途等の実態把握の状況に関する所見 おおむね十分と認められる。 | | | | | | | | | |
| チー ムので算監視・! | | | | | | | | | | | |
| 所効 見率 化 | 3 レビュ- | 3 レビューシートのわかりやすさに関する所見 おおむねわかりやすい。 | | | | | | | | | |
| 補記 | | | | | | | | | | | |

警察庁 1,925百万円 警察用航空機等を整備 【一般競争入札】 A 民間会社(2者) 1,925百万円 航空機及び航空機用特 殊工具等の納入 資金の流れ (資金の受け取り先が何を行っているかについて補足する) (単位:百万円)

A. 兼松株式会社 E. 金 額 金額 費目 使 途 費目 使 途 (百万円) (百万円) 物品購入費 小型双発ヘリコプターの納入 1,138 0 計 1,138 計 F. В. 金額 (百万円) 金額 (百万円) 使 途 使 途 費目 費目 費目·使途 (「資金の流れ」 においてブロッ クごとに最大の 金額が支出さ 計 0 0 れている者について記載す C. G. る。使途と費目 金額 (百万円) 金額 (百万円) の双方で実情が分かるように 費目 使 途 費目 使 途 記載) 計 0 計 0 D. Η. 金額 (百万円) 金額 (百万円) 使 途 使 途 費目 費目 0 0 計

行政事業レビューシート 別紙様式 (複数支出先ブロックの支出先)

| | | A . 上位10 | 者の支出先】 | | |
|------------|----------------|---------------------|--------------------|----------|-------------|
| 支出先 | 内 容 | 金額(百万円) | 支出先 | 内 容 | 金額 (百万円) |
| 兼松 株式会社 | 小型双発ヘリコプター等の納入 | 1,138 | | | |
| 三菱商事株式会社 | 中型へリコプターの納入 | 787 | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | [| | 者の支出先】 | | <u> </u> |
| 支出先 | 内 容 | 金 額 (百万円) | 支出先 | 内 容 | 金額(百万円) |
| | | (П/Л) | | | (П/313) |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | [| <u></u> | Ⅱ 者の支出先】 | <u> </u> | |
| 支出先 | 内 容 | 金額(百万円) | 支出先 | 内 容 | 金額(百万円) |
| | | (ロハ11) | | | (ロ/기1) |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | <u> </u> D.上位10: | <u> </u> 者の支出先】 | | |
| 支出先 | | 金額(百万円) | 支出先 | 内 容 | 金額 |
| Σω/0 | 13 1 | (百万円) | 2470 | 13 H | (百万円) |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | 1 | | 者の支出先】 | | |
| 支出先 | 内 容 | 金額 | 支出先 | 内 容 | 金額 |
| 又山兀 | 20 台 | (百万円) | 又山兀 | N H | (百万円) |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| ĺ | | 1 | | | |

警察用航空機の活動状況

上空からのパトロール



ヘリテレによる情報収集



雑踏状況や交通情報の収集



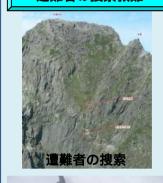
麻薬栽培現場の発見・検挙



不法投棄現場の発見・検挙



遭難者の捜索救難









大規模災害対処活動



スリングによる物資の補給



孤立住民等の救助