

平成24年行政事業レビューシート

(警察庁

| | | | | | | | | |
|--|---|----------|------------------------|-------------------------------------|------|-----------------|------------|-------------|
| 事業名 | 次世代安全運転支援システムパイロット事業 | | 担当部局庁 | 交通局 | | 作成責任者 | | |
| 事業開始・終了(予定)年度 | 平成22年度～平成23年度 | | 担当課室 | 交通規制課 | | 交通規制課長 和田 昭夫 | | |
| 会計区分 | 一般会計 | | 施策名 | 4 安全かつ快適な交通の確保 | | | | |
| 根拠法令 (具体的な 条項も記載) | - | | 関係する計画、 通知等 | IT新改革戦略(平成18年1月、IT戦略本部決定) | | | | |
| 事業の目的 (目指す姿を 簡潔に。3行程 度以内) | 警察が推進する次世代安全運転支援システム(DSSS)の設置を促進するため、特定の地域においてパイロット事業としてDSSSを整備し、その効果をとりとめる。 | | | | | | | |
| 事業概要 (5行程度以 内。別添可) | 平成22年度に、次世代安全運転支援システム(DSSS)として、信号見落とし防止支援システム、追突防止支援システム、出会い頭衝突防止支援システム及び一時停止規制見落とし防止支援システムを東京都・神奈川県に導入・整備し、平成23年度において、効果測定を実施した。 | | | | | | | |
| 実施方法 | 直接実施 | 委託・請負 | 補助 | 負担 | 交付 | 貸付 | その他 | |
| 予算額・ 執行額 (単位:百万円) | | 21年度 | 22年度 | 23年度 | 24年度 | 25年度要求 | | |
| | 予算 の 状 況 | 当初予算 | - | 401 | 11 | - | - | |
| | | 補正予算 | - | 0 | 0 | - | - | |
| | | 繰越し等 | - | 0 | 0 | - | - | |
| | | 計 | - | 401 | 11 | - | - | |
| | 執行額 | - | 379 | 9 | - | - | | |
| 執行率(%) | - | 95% | 82% | - | - | | | |
| 成果目標及び 成果実績 (アウトカム) | 成果指標 | | | 単位 | 21年度 | 22年度 | 23年度 | 目標値 (年度) |
| | (成果目標) 次世代安全運転支援システムの設置促進及び効果測定 | | 成果実績 | 件 | - | 0 | 1 | - |
| | (成果指標) 報告書数 | | 達成度 | % | - | 0% | 100% | - |
| 活動指標及び 活動実績 (アウトプット) | 活動指標 | | | 単位 | 21年度 | 22年度 | 23年度 | 24年度活動見込 |
| | 次世代安全運転支援システムの整備数 | | 活動実績 (当初見込み) | 式 | - | 15 (15) | 0 (0) | - (-) |
| 単位当たり コスト | 388,238千円 / 事業 | | 算出根拠 | 平成23年度までの総事業費(平成22年度執行額及び平成23年度執行額) | | | | |
| 平成24・25 年度 予算 内訳 | 費目 | 24年度当初予算 | 25年度要求 | 主な増減理由 | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | 計 | - | - | | | | | |

| 事業所管部局による点検 | | | |
|--|----|---|--|
| | 評価 | 項目 | 評価に関する説明 |
| 目的・予算の状況 | | 広く国民のニーズがあり、優先度が高い事業であるか。 | H21年度に実施した交通安全に関する国民の意識調査によると、国民の9割近くの人が、道路交通事故をゼロにすべき、あるいは、大幅に減少すべきと考えている、との結果が得られており、国民の道路交通事故のない社会を目指すニーズは高く、安全運転支援システムの整備は優先度の高い事業である。 |
| | | 国が実施すべき事業であるか、地方自治体、民間等に委ねるべき事業となっていないか。 | |
| | | 不用率が大きい場合は、その理由を把握しているか。 | |
| 資金の流れ、使途、費目 | | 支出先の選定は妥当か。競争性が確保されているか。 | 本事業における支出先の選定については、一般競争入札を採用し競争性が十分確保されている。 |
| | | 単位あたりコストの削減に努めているか。その水準は妥当か。 | |
| | | 受益者との負担関係は妥当であるか。 | |
| | - | 資金の流れの中間段階での支出は合理的なものとなっているか。 | |
| | | 費目・使途が事業目的に即し真に必要なものに限定されているか。 | |
| 活動実績、成果実績 | | 他の手段と比較して実効性の高い手段となっているか。 | IT新改革戦略(平成18年1月19日IT戦略本部)に基づき、平成22年度から東京、神奈川において事故の多発地点を中心に安全運転支援システムを整備した。同システムに対応した車載機が複数のカーメーカーから販売されていることを確認している。 |
| | | 適切な成果目標を立て、その達成度は着実に向上しているか。 | |
| | | 活動実績は見込みに見合ったものであるか。 | |
| | - | 類似の事業があるか。その場合、他部局・他府省等と適切な役割分担となっているか。 類似事業名とその所管部局・府省名 | |
| | | 整備された施設や成果物は十分に活用されているか。 | |
| 点検結果 | 1 | 支出先・使途の把握水準・状況 本事業については、警察庁が直接契約していることから、支出先・使途を把握している。 | |
| | 2 | 見直しの余地 本実施に当たっては、一般競争入札で行っており、競争性も十分確保されている。 | |
| 予算監視・効率化チームの所見 | | | |
| 現状通り | 1 | 支出先・使途等の実態把握の状況に関する所見 おおむね十分と認められる。 | |
| | 2 | 改善策の内容及び横断的見直しの状況に関する所見 おおむね具体的で十分な内容と認められる。 | |
| | 3 | レビューシートの分かりやすさに関する所見 おおむね分かりやすい。 | |
| 上記の予算監視・効率化チームの所見を踏まえた改善点(概算要求における反映状況等) | | | |
| 現状通り | | 特になし(事業の終了) | |
| | | | |
| 補記(過去に事業仕分け・提言型政策仕分け・公開プロセス等の対象となっている場合はその結果も記載) | | | |
| | | 特になし | |
| 関連する過去のレビューシートの事業番号 | | | |
| 平成22年行政事業レビュー | - | 平成23年行政事業レビュー | 26 |

警察庁
9百万円

〔パイロット事業の効果測定を委託〕



〔一般競争入札〕

A:(株)長大
9百万円

〔受託した効果測定を実施〕

資金の流れ
(資金の受け取り先が何を
行っているか
について補足
する)(単
位:百万円)

費目・使途
 (「資金の流れ」
 においてブロックごとに最大の
 金額が支出されている者につい
 て記載する。費目と使途の双方
 で実情が分かるように記載)

| A.(株)長大 | | | E. | | |
|---------|-------------|-------------|----|----|-------------|
| 費目 | 使途 | 金額 (百万円) | 費目 | 使途 | 金額 (百万円) |
| 人件費等 | 主任技術者等、リース費 | 9 | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| 計 | | 9 | 計 | | 0 |
| B. | | | F. | | |
| 費目 | 使途 | 金額 (百万円) | 費目 | 使途 | 金額 (百万円) |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| 計 | | 0 | 計 | | 0 |
| C. | | | G. | | |
| 費目 | 使途 | 金額 (百万円) | 費目 | 使途 | 金額 (百万円) |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| 計 | | 0 | 計 | | 0 |
| D. | | | H. | | |
| 費目 | 使途 | 金額 (百万円) | 費目 | 使途 | 金額 (百万円) |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| 計 | | 0 | 計 | | 0 |

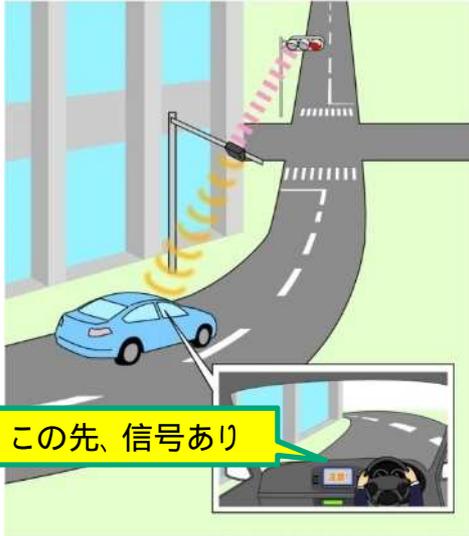
支出先上位10者リスト

A.

| | 支出先 | 業務概要 | 支出額 (百万円) | 入札者数 | 落札率 |
|----|-------|--------------|--------------|------|-----|
| 1 | (株)長大 | パイロット事業の効果測定 | 9 | 2 | |
| 2 | | | | | |
| 3 | | | | | |
| 4 | | | | | |
| 5 | | | | | |
| 6 | | | | | |
| 7 | | | | | |
| 8 | | | | | |
| 9 | | | | | |
| 10 | | | | | |

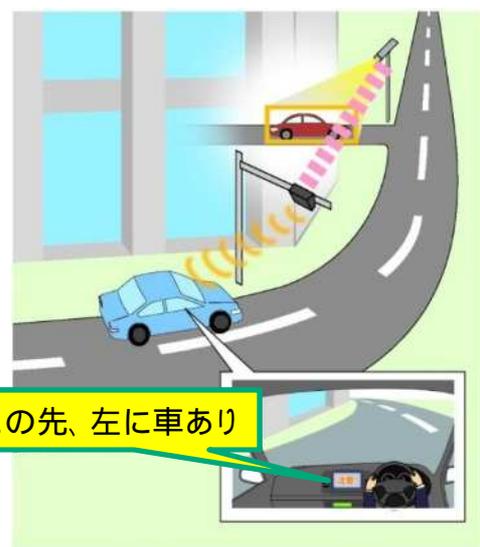
次世代安全運転支援システム(DSSS)の概要

信号見落とし防止支援システム



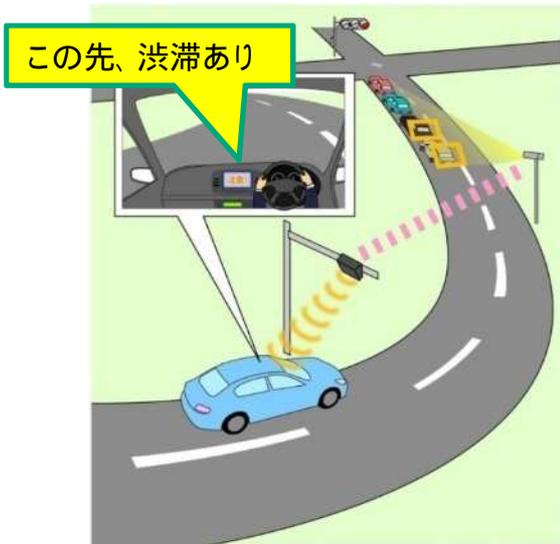
赤信号の見落とし防止を支援します。路側インフラは、信号情報を信号制御機から取り出し、その情報を交差点に接近する車両に送信します。情報を受信した車両は、減速が十分でない場合、ドライバーに注意喚起を行います。

出会い頭衝突防止支援システム



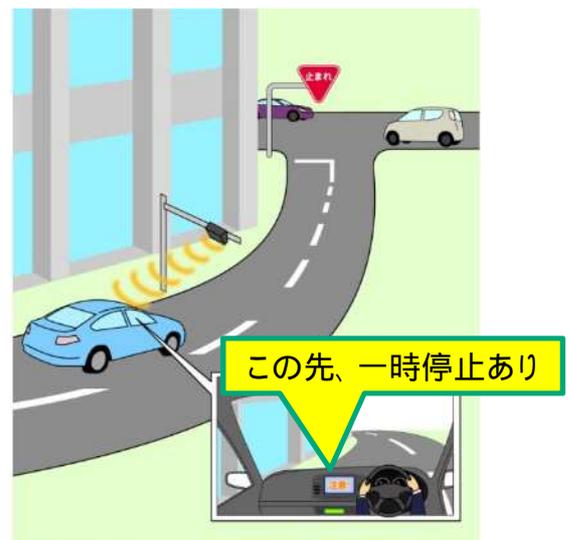
信号機のない交差点における出会い頭衝突事故の防止を支援します。路側インフラは、交差する道路側の車両を検出し、その情報を交差点に接近する車両に送信します。情報を受信した車両は、自車の走行状態とインフラから提供される情報を基に、ドライバーに注意喚起を行います。

追突防止支援システム



カーブや上り坂の先で渋滞や信号待ちにより、停止又は低速走行している車両に追突する事故の防止を支援します。路側インフラは、前方の停止・低速車を検出し、その情報を車両に送信します。情報を受信した車両は、減速が十分でない場合、ドライバーに注意喚起を行います。

一時停止規制見落とし防止支援システム



一時停止規制の見落とし防止を支援します。路側インフラは、一時停止規制のある交差点の手前で、一時停止規制情報を車両に送信します。情報を受信した車両は、減速が十分でない場合、ドライバーに注意喚起を行います。