

## 中型ヘリコプター（大阪）



機能・性能・諸元等	
座席数	14座席
最大速度	125ノット (231 km/h)
航続距離	500km
ホバリング高度 ISA+20℃	2, 673m

# 警察用航空機の活動状況

上空からのパトロール



ヘリテレによる情報収集



雑踏状況や交通情報の収集



麻薬栽培現場の発見・検挙



不法投棄現場の発見・検挙

遭難者の捜索救難



遭難者の捜索



ホイストによる山岳救助



ホイストによる海難救助



災害情報の収集・捜索



救助部隊の緊急空輸



被災住民の援護

大規模災害対処活動



スリングによる物資の補給



孤立住民等の救助

逃走被疑者の追跡



ナンバー識別(ヘリテレ)



パトカーと連携した追跡・検挙

## 都道府県別配備数（警察用航空機）

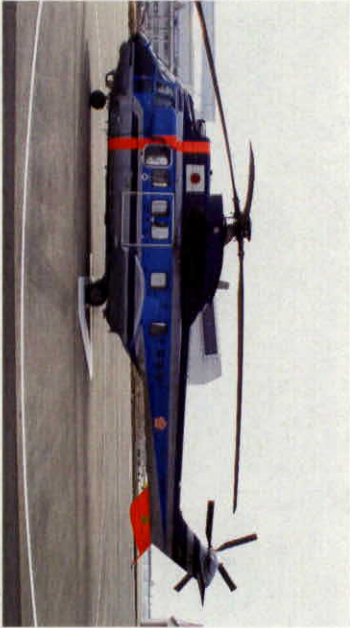
平成22年6月4日現在

区 分	小型ヘリコプター		中 型 ヘリコプター	合 計	
	単 発	双 発			
北海道		2	3	5	
東	青森		1	1	
	岩手	1		1	
北	宮城	1	1	2	
	秋田			1	
	山形	1		1	
北	福島	1	1	2	
	警視庁	1	1	5	
関 東	茨城		1	1	
	栃木		1	1	
	群馬		1	1	
	埼玉		2	2	
	千葉	1	1	1	3
	神奈川	1	1	1	3
	新潟		1	2	3
	山梨			1	1
	長野			1	1
中 部	静岡		1	2	
	富山		1	1	
	石川		1	1	
	福井	1			1
	岐阜			1	1
	愛知		3	1	4
近 畿	三重		2	2	
	滋賀		1	1	
	京都	1	1		2
	大阪	1	1	3	5
	兵庫		1	1	2
中 国	奈良		1	1	
	和歌山		1	1	
	鳥取	1			1
	島根		1		1
四 国	岡山		1	1	
	広島		1	1	
	山口		1	1	
	徳島	1			1
九 州	香川		1	1	
	愛媛		1	1	
	高知	1			1
	福岡	1		2	3
	佐賀	1			1
	長崎	1			1
	熊本		1		1
州	大分		1	1	
	宮崎	1			1
	鹿児島			1	1
沖縄		1	1	2	
合 計	13	38	30	81	

## 減耗更新機の新旧性能の比較 (中型ヘリコプター：大阪)

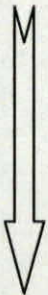
○更新対象機 (現有機)

ユーロコプタ式AS332L1型



○更新機 (新)

中型ヘリコプター



座席数	22席
胴体全長	約 16.29m
エンジン	1, 887馬力×2
最大速度	約 280km/h
航続距離	約 660km
航続時間	約 4h
搭載量	約 3,300kg
最大全備重量	約 8,600kg

座席数	13～15席
胴体全長	—
エンジン	—
最大速度	200km/h以上
航続距離	500km以上
航続時間	—
搭載量	2,000kg以上
最大全備重量	—

注：① 上記性能は、標準警察装備に搭乗人員、エンジン出力・気象条件を指定して算出した数値  
 ② 要求性能の細部については、検討中