１７ｍ型船舶

項　　目	性　能　等
全　　長	１８．５ｍ
総トン数	１９トン
最大速力	４０ノット（約７４km/h）
定　　員	１１名

警察用船舶の特性と減耗更新の必要性

警察用船舶は、
○ 密入国・密輸、密漁事犯や産業廃棄物の海上への不法投棄事犯、レジャーボートの無謀走行事犯等の水上犯罪の取締り
○ 国際海空港等の重要施設に対する海上からの警戒警備活動
○ 災害・水難時の捜索救助活動等
沿岸及び港湾等における水上警察活動の機動力の中核として全国警察に整備

警察用船舶の使用環境	事案発生に際して、現場水域への急行、逃走船舶の追尾等で急加速・急減速を伴う高速航行を行うなど警察活動特有の厳しい使用環境

警察用船舶の老朽化に伴う問題点

○ 主機関の能力減衰に伴う速力低下のため、高速化している取締り対象船舶に対抗できない
○ 船体強度の低下、穴あきによる浸水の発生など、船舶としての安全性そのものも著しく低下

老朽化の主な症状

船室天井部の腐食　甲板内部の腐食

船底部外板の腐食　機関室排気管の腐食

治安維持への影響

↓

老朽化した警察用船舶の確実な更新を図り、警察の水上における機動力を確保

↓

今後の厳しい治安情勢・大規模災害等への的確な対処が可能

警察用船舶現況表

平成２１年度末現在

県別	船種	２３m型	１７m型	１２m型	８m型	合計
北海道	道本部	1		1	1	3
	旭川		2			2
	釧路	1	1			2
	北見					
	函館		1			1
	計	2	4	1	1	8
東北	青森	1				1
	岩手		2			2
	宮城	1			1	2
	秋田				1	1
	山形		1			1
	福島		1		1	2
	計	2	4		3	9
警視庁			2	7	15	24
関東	茨城		1		1	2
	栃木				1	1
	群馬					
	埼玉				1	1
	千葉	1	1		2	4
	神奈川	1	2	3	3	9
	新潟	1		1		2
	山梨				1	1
	長野				1	1
	静岡		1	2	1	4
	計	3	5	6	11	25
中部	富山			1		1
	石川		1	1		2
	福井	1				1
	岐阜					
	愛知	1	1	3	2	7
	三重		1	1	1	3
	計	2	3	6	3	14
近畿	滋賀			2	1	3
	京都		2			2
	大阪	1	4	7	5	17
	兵庫		2	4	3	9
	奈良					
	和歌山		1		2	3
	計	1	9	13	11	34
中国	鳥取		1		1	2
	島根		1		1	2
	岡山			3	3	6
	広島		1	1	3	5
	山口	1		3		4
	計	1	3	7	8	19
四国	徳島			1	1	2
	香川			2	1	3
	愛媛		2	2	1	5
	高知	1	1			2
	計	1	3	5	3	12
九州	福岡		3	3	1	7
	佐賀		1	1		2
	長崎	1	6	2	1	10
	熊本			1		1
	大分			1	1	2
	宮崎			1		1
	鹿児島		2	1		3
	沖縄	2	4	2	2	10
	計	3	16	12	5	36
合計		15	49	57	60	181

調 達 船 舶 の 主 要 諸 元 等

区　分	１７m型	１２m型
外観写真		
全　長	１８．５m	１３．４m
総トン数	１９トン	１０トン
最大速力	４０ノット（約７４km/h）	４０ノット（約７４km/h）

１７ｍ型船舶の新旧性能比較

区　分	１７ｍ型（旧）	１７ｍ型（新）
外観写真		
全　長	１６ｍ	１８．５ｍ
総トン数	１６トン	１９トン
最大速力	２３ノット（約４３km/h）	４０ノット（約７４km/h）