

2 安全・快適な交通環境実現のための施策の推進

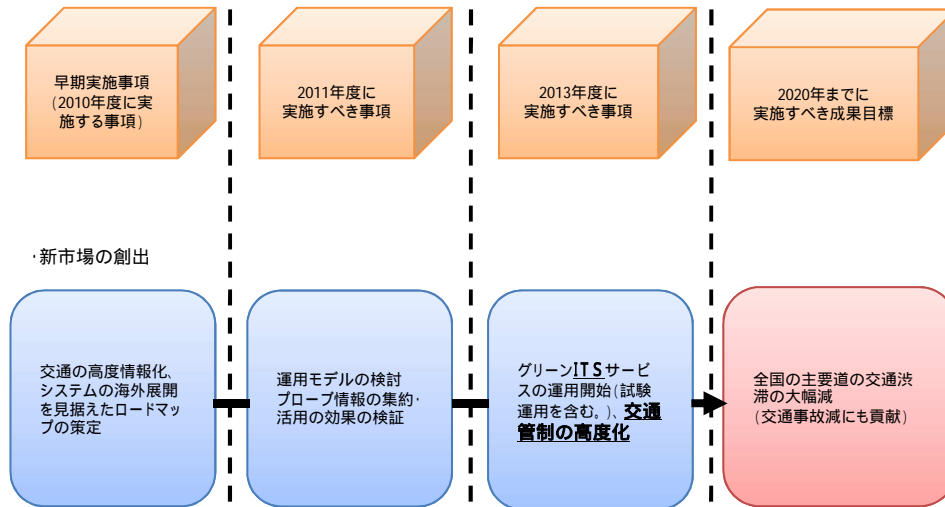
(1)グリーンITSの推進

グリーンITSの推進 要望額：293百万円

新成長戦略

科学・技術・情報通信立国戦略
～IT立国・日本～

科学・技術・情報通信立国戦略 ～IT立国・日本～



警察のITSとは

最先端の情報通信技術を活用して、路側施設(光ビーコン)と自動車との間で情報をやり取りすることにより、安全・円滑かつ快適で環境負荷の低い交通社会の実現を目指している。



光ビーコン

交通管制の高度化とは

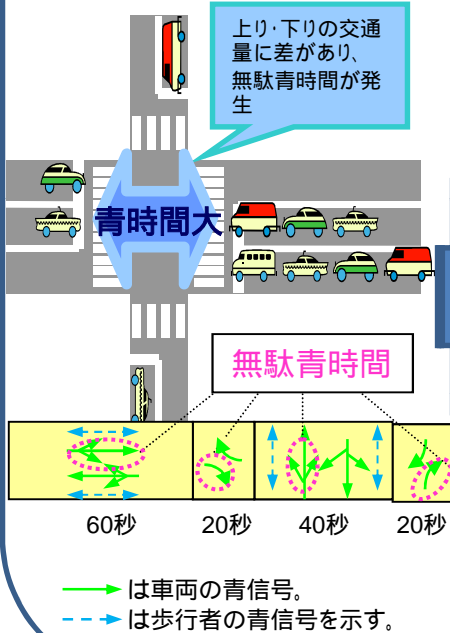
限られた道路空間をより有効に活用するための信号制御の高度化を推進。

例えば、これまでも交通流の変化に即応した信号制御技術(プロファイル信号制御)等の開発を推進。

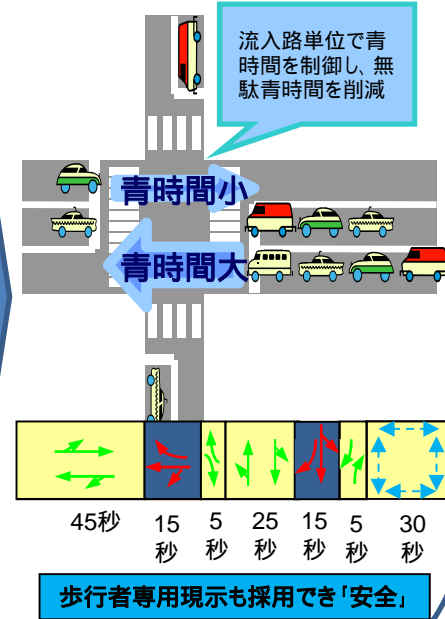
ムーブメント信号制御方式による信号制御の高度化

方向別の交通量に応じて、最適の青時間を示す信号制御を実施するためのモデル事業。

従来の制御は
路線単位
で青時間を制御

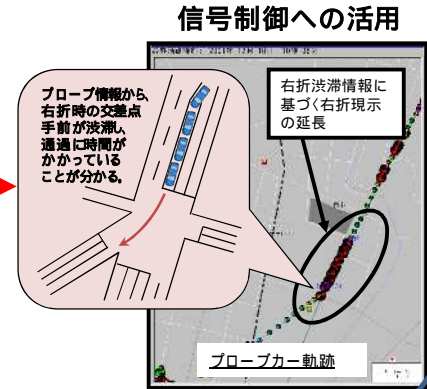
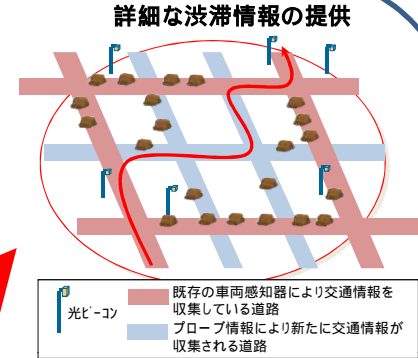
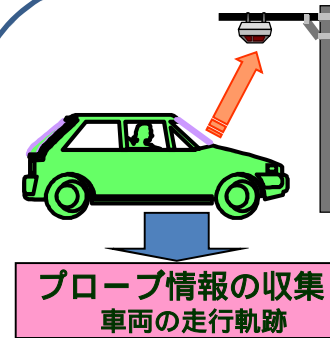


ムーブメント制御では
流入路単位
で青時間を制御



プローブ情報を活用した交通管制システムの高度化

自動車の走行履歴情報(プローブ情報)を活用して
・カーナビ等で提供される渋滞情報や旅行時間情報
・信号制御
を高度化する技術を開発するためのモデル事業。



最新の情報通信技術を活用して、安全・快適な交通環境の実現を図る。