

平成21年8月18日

# お盆時期10日間の交通事故発生状況

(8月8日～17日までの10日間)

警察庁交通局

- お盆時期 10 日間（8 月 8 日～17 日）の交通事故による死者数は 118 人で、前年同期と比べて 23 人（16.3%）の減少となり、同期間の死者数は日付別統計の残っている昭和 45 年以降では最少となっている。

**（参考）最近 10 年間の 8 月 8 日～8 月 17 日の期間の死者数の推移**

	11年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年
死者数	235	243	228	235	214	220	176	175	201	141	118

- 8 月 17 日現在の本年累計死者数  
2,830 人（前年同期比 -165 人、-5.5%）

**（備考）**

- 1 数値は、速報値であり、後日修正もあり得る。
- 2 単位未満は四捨五入してあるため、合計の数字と内訳の計が一致しない場合もある。
- 3 重大特異事故の調査対象は、死者 3 名以上又は負傷者 20 名（高速道路は 10 名）以上の交通事故である。

# 1 交通事故発生状況

区分	年	21年	20年	前年同期比	
				増減数	増減率
発生件数		18,153	18,500	-347	-1.9%
死者数		118	141	-23	-16.3%
負傷者数		23,484	23,765	-281	-1.2%

注 発生件数、負傷者数は概数である。

## 2 交通死亡事故の特徴

### (1) 年齢層別及び状態別死者数

区分	年	21年		20年		前年同期比		
			構成率		構成率	増減数	増減率	
年齢層別	3歳以下	1	0.8%	3	2.1%	-2	-66.7%	
		4~5歳	0	0.0%	0	0.0%	0	—
		6~7歳	1	0.8%	0	0.0%	1	—
		8~15歳	0	0.0%	2	1.4%	-2	-100.0%
	15歳以下	2	1.7%	5	3.5%	-3	-60.0%	
	16~24歳	16~19歳	5	4.2%	5	3.5%	0	0.0%
		20~24歳	8	6.8%	9	6.4%	-1	-11.1%
		16~24歳	13	11.0%	14	9.9%	-1	-7.1%
	25~29歳	4	3.4%	6	4.3%	-2	-33.3%	
	30~39歳	12	10.2%	15	10.6%	-3	-20.0%	
	40~49歳	7	5.9%	16	11.3%	-9	-56.3%	
	50~59歳	13	11.0%	15	10.6%	-2	-13.3%	
	60~64歳	10	8.5%	14	9.9%	-4	-28.6%	
	65歳以上	65~74歳	18	15.3%	23	16.3%	-5	-21.7%
		75歳以上	39	33.1%	33	23.4%	6	18.2%
	65歳以上	57	48.3%	56	39.7%	1	1.8%	
	合計	118	100.0%	141	100.0%	-23	-16.3%	
状態別	自動車乗車中	45	38.1%	61	43.3%	-16	-26.2%	
	自二乗車中	19	16.1%	18	12.8%	1	5.6%	
		原付乗車中	2	1.7%	9	6.4%	-7	-77.8%
	二輪車乗車中	21	17.8%	27	19.1%	-6	-22.2%	
	自転車乗用中	19	16.1%	19	13.5%	0	0.0%	
	歩行中	33	28.0%	33	23.4%	0	0.0%	
	その他	0	0.0%	1	0.7%	-1	-100.0%	
合計	118	100.0%	141	100.0%	-23	-16.3%		

## (2) 年齢層別・状態別死者数

状態別 年齢層別	自動車乗車中			二輪車乗車中			自転車 乗用中	歩行中	その他	合計
	運転中	同乗中	計	自二 乗車中	原付 乗車中	計				
15歳以下	0	1	1	0	0	0	1	0	0	2
増減数	0	-1	-1	0	0	0	0	-2	0	-3
増減率	—	-50.0%	-50.0%	—	—	—	0.0%	-100.0%	—	-60.0%
16～24歳	4	1	5	6	1	7	1	0	0	13
増減数	3	-2	1	2	-4	-2	0	0	0	-1
増減率	300.0%	-66.7%	25.0%	50.0%	-80.0%	-22.2%	0.0%	—	—	-7.1%
25～64歳	14	3	17	13	0	13	7	9	0	46
増減数	-9	-4	-13	-1	-2	-3	0	-4	0	-20
増減率	-39.1%	-57.1%	-43.3%	-7.1%	-100.0%	-18.8%	0.0%	-30.8%	—	-30.3%
65歳以上	16	6	22	0	1	1	10	24	0	57
増減数	1	-4	-3	0	-1	-1	0	6	-1	1
増減率	6.7%	-40.0%	-12.0%	—	-50.0%	-50.0%	0.0%	33.3%	-100.0%	1.8%
合計	34	11	45	19	2	21	19	33	0	118
増減数	-5	-11	-16	1	-7	-6	0	0	-1	-23
増減率	-12.8%	-50.0%	-26.2%	5.6%	-77.8%	-22.2%	0.0%	0.0%	-100.0%	-16.3%

## (3) 日別死者数

区分	月日	8月									
		8日	9日	10日	11日	12日	13日	14日	15日	16日	17日
21年	曜日	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月
	当日死者数	9	13	9	10	7	11	9	14	16	20
	累計死者数	9	22	31	41	48	59	68	82	98	118
20年	曜日	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日
	当日死者数	14	16	13	23	14	19	12	13	10	7
	累計死者数	14	30	43	66	80	99	111	124	134	141
前年 同期比	当日死者数	-5	-3	-4	-13	-7	-8	-3	1	6	13
	累計死者数	-5	-8	-12	-25	-32	-40	-43	-42	-36	-23

## (4) 都道府県別交通事故発生状況

### ア 死者数が10名以上の都道府県

- なし

### イ 死者数が0の都道府県

- 青森
- 岩手
- 福島
- 山梨
- 島根

都道府県	発生件数			死者数			負傷者数			
		増減数	増減率		増減数	増減率		増減数	増減率	
北海道	札幌	341	-15	-4.2%	1	-2	-66.7%	425	-21	-4.7%
	函館	36	5	16.1%	0	-1	-100.0%	47	10	27.0%
	旭川	53	-4	-7.0%	1	1	-	62	-17	-21.5%
	釧路	40	-9	-18.4%	1	-1	-50.0%	47	-10	-17.5%
	北見	17	3	21.4%	0	-1	-100.0%	20	-5	-20.0%
	計	487	-20	-3.9%	3	-4	-57.1%	601	-43	-6.7%
東北	青森	172	4	2.4%	0	-5	-100.0%	239	1	0.4%
	岩手	117	5	4.5%	0	-3	-100.0%	151	-2	-1.3%
	宮城	194	-55	-22.1%	5	4	400.0%	279	-38	-12.0%
	秋田	83	-16	-16.2%	1	-1	-50.0%	106	-24	-18.5%
	山形	169	-18	-9.6%	2	2	-	202	-58	-22.3%
	福島	287	32	12.5%	0	-2	-100.0%	356	27	8.2%
計	1,022	-48	-4.5%	8	-5	-38.5%	1,333	-94	-6.6%	
東京	1,298	-117	-8.3%	4	2	100.0%	1,526	-117	-7.1%	
関東	茨城	345	-65	-15.9%	3	-6	-66.7%	461	-75	-14.0%
	栃木	243	-26	-9.7%	5	4	400.0%	318	-64	-16.8%
	群馬	435	-42	-8.8%	7	3	75.0%	601	-66	-9.9%
	埼玉	935	-29	-3.0%	1	-1	-50.0%	1,206	-11	-0.9%
	千葉	628	-25	-3.8%	7	2	40.0%	807	-52	-6.1%
	神奈川	1,006	-33	-3.2%	2	-5	-71.4%	1,232	-39	-3.1%
	新潟	224	-75	-25.1%	2	-4	-66.7%	295	-87	-22.8%
	山梨	163	6	3.8%	0	-1	-100.0%	238	32	15.5%
	長野	313	16	5.4%	5	0	0.0%	447	22	5.2%
	静岡	969	18	1.9%	7	3	75.0%	1,392	4	0.3%
計	5,261	-255	-4.6%	39	-5	-11.4%	6,997	-336	-4.6%	
中部	富山	130	-2	-1.5%	2	2	-	147	-13	-8.1%
	石川	139	-2	-1.4%	5	4	400.0%	168	-2	-1.2%
	福井	77	-9	-10.5%	2	0	0.0%	92	-15	-14.0%
	岐阜	270	-68	-20.1%	1	-3	-75.0%	371	-94	-20.2%
	愛知	1,309	38	3.0%	6	3	100.0%	1,713	89	5.5%
	三重	257	-22	-7.9%	1	-3	-75.0%	382	13	3.5%
計	2,182	-65	-2.9%	17	3	21.4%	2,873	-22	-0.8%	
近畿	滋賀	222	-21	-8.6%	1	-1	-50.0%	300	-35	-10.4%
	京都	393	42	12.0%	2	0	0.0%	451	9	2.0%
	大阪	1,284	-42	-3.2%	3	-3	-50.0%	1,595	3	0.2%
	兵庫	998	-22	-2.2%	4	-3	-42.9%	1,316	3	0.2%
	奈良	177	4	2.3%	1	-1	-50.0%	221	-24	-9.8%
	和歌山	183	1	0.5%	1	-1	-50.0%	246	21	9.3%
計	3,257	-38	-1.2%	12	-9	-42.9%	4,129	-23	-0.6%	
中国	鳥取	40	2	5.3%	2	-1	-33.3%	50	-12	-19.4%
	島根	55	1	1.9%	0	-4	-100.0%	59	-2	-3.3%
	岡山	497	114	29.8%	4	-2	-33.3%	651	176	37.1%
	広島	425	-25	-5.6%	3	0	0.0%	534	-33	-5.8%
	山口	196	-5	-2.5%	2	-1	-33.3%	280	10	3.7%
計	1,213	87	7.7%	11	-8	-42.1%	1,574	139	9.7%	
四国	徳島	150	-12	-7.4%	1	1	-	180	-24	-11.8%
	香川	302	28	10.2%	2	1	100.0%	414	52	14.4%
	愛媛	250	-5	-2.0%	3	2	200.0%	297	-27	-8.3%
	高知	83	-20	-19.4%	1	1	-	96	-21	-17.9%
	計	785	-9	-1.1%	7	5	250.0%	987	-20	-2.0%
九州	福岡	1,038	23	2.3%	3	-1	-25.0%	1,399	67	5.0%
	佐賀	214	4	1.9%	1	-4	-80.0%	307	13	4.4%
	長崎	185	-12	-6.1%	1	1	-	248	3	1.2%
	熊本	316	42	15.3%	1	0	0.0%	406	58	16.7%
	大分	155	-49	-24.0%	3	1	50.0%	181	-84	-31.7%
	宮崎	273	69	33.8%	2	1	100.0%	314	57	22.2%
	鹿児島	306	60	24.4%	3	2	200.0%	424	132	45.2%
	沖縄	161	-19	-10.6%	3	-2	-40.0%	185	-11	-5.6%
計	2,648	118	4.7%	17	-2	-10.5%	3,464	235	7.3%	
合計	18,153	-347	-1.9%	118	-23	-16.3%	23,484	-281	-1.2%	

注 発生件数、負傷者数は概数である。

### 3 飲酒運転による交通事故の発生状況

区分	年		前年同期比	
	21年	20年	増減数	増減率
発生件数	110	189	-79	-41.8%
うち 死亡事故	9	11	-2	-18.2%

注1 原付以上運転者（第一当事者）の「飲酒あり」の事故によるものである。

2 平成20年の数値は、警察庁情報管理システムにより発生日で集計された数である。

### 4 高速道路における交通死亡事故の発生状況

#### (1) 交通死亡事故発生状況

区分	年		前年同期比		
	21年	20年	増減数	増減率	
高速国道	件数	4	3	1	33.3%
	死者数	5	3	2	66.7%
指定自専	件数	0	1	-1	-100.0%
	死者数	0	1	-1	-100.0%
合計	件数	4	4	0	—
	死者数	5	4	1	25.0%

#### (2) 交通死亡事故の内容

番号	日付	発生場所	都道府県	事故形態	死者数
1	8月10日(月) 3時03分頃	中央自動車道 上り	岐阜	故障停止中の中型貨物自動車に中型貨物自動車 <sup>が</sup> 追突し、追突した車両の運転者が死亡	1
2	8月16日(日) 9時20分頃	常磐自動車道 下り	茨城	大型自動二輪車が単独転倒し、運転者が死亡	1
3	8月16日(日) 11時45分頃	東北縦貫自動車 道 上り	栃木	大型自動二輪車が渋滞で減速した大型自動二輪車 に追突し、追突した車両の運転者が死亡	1
4	8月17日(月) 0時28分頃	関越自動車道 上り	群馬	渋滞停止中の普通乗用自動車 <sup>が</sup> 普通貨物自動車に 追突されて、前車の大型貨物自動車に追突、普通乗 用自動車の運転者及び同乗者が死亡	2

#### (3) 重大特異事故の発生状況

なし

### 5 一般道路における重大特異事故の発生状況

なし

(参考)

### 死者数の推移（8月8日～17日）

月日 年	8月										8月8日～17日	
	8日	9日	10日	11日	12日	13日	14日	15日	16日	17日	合計	日平均
昭和 45 年	51 (土)	43 (日)	49 (月)	57 (火)	51 (水)	53 (木)	58 (金)	64 (土)	67 (日)	47 (月)	540	54.0
46	59 (日)	38 (月)	45 (火)	48 (水)	37 (木)	73 (金)	78 (土)	42 (日)	58 (月)	40 (火)	518	51.8
47	41 (火)	48 (水)	37 (木)	45 (金)	48 (土)	65 (日)	62 (月)	58 (火)	50 (水)	42 (木)	496	49.6
48	43 (水)	50 (木)	40 (金)	45 (土)	57 (日)	61 (月)	47 (火)	58 (水)	43 (木)	59 (金)	503	50.3
49	32 (木)	36 (金)	36 (土)	44 (日)	40 (月)	33 (火)	36 (水)	47 (木)	43 (金)	27 (土)	374	37.4
50	26 (金)	43 (土)	26 (日)	36 (月)	29 (火)	49 (水)	46 (木)	43 (金)	40 (土)	25 (日)	363	36.3
51	32 (日)	26 (月)	29 (火)	40 (水)	37 (木)	25 (金)	24 (土)	40 (日)	28 (月)	20 (火)	301	30.1
52	27 (月)	19 (火)	22 (水)	31 (木)	32 (金)	35 (土)	36 (日)	24 (月)	32 (火)	25 (水)	283	28.3
53	25 (火)	26 (水)	30 (木)	35 (金)	33 (土)	35 (日)	36 (月)	25 (火)	37 (水)	34 (木)	316	31.6
54	18 (水)	27 (木)	28 (金)	35 (土)	25 (日)	24 (月)	28 (火)	29 (水)	21 (木)	29 (金)	264	26.4
55	30 (金)	26 (土)	29 (日)	37 (月)	25 (火)	32 (水)	24 (木)	46 (金)	28 (土)	25 (日)	302	30.2
56	26 (土)	21 (日)	31 (月)	32 (火)	28 (水)	36 (木)	34 (金)	25 (土)	31 (日)	26 (月)	290	29.0
57	35 (日)	21 (月)	32 (火)	31 (水)	32 (木)	32 (金)	33 (土)	33 (日)	18 (月)	17 (火)	284	28.4
58	29 (月)	24 (火)	28 (水)	29 (木)	28 (金)	36 (土)	29 (日)	30 (月)	34 (火)	33 (水)	300	30.0
59	27 (水)	29 (木)	19 (金)	40 (土)	35 (日)	37 (月)	38 (火)	21 (水)	26 (木)	29 (金)	301	30.1
60	31 (木)	33 (金)	26 (土)	22 (日)	31 (月)	35 (火)	19 (水)	38 (木)	18 (金)	29 (土)	282	28.2
61	28 (金)	24 (土)	25 (日)	23 (月)	30 (火)	25 (水)	41 (木)	31 (金)	35 (土)	21 (日)	283	28.3
62	37 (土)	25 (日)	27 (月)	32 (火)	33 (水)	20 (木)	26 (金)	38 (土)	33 (日)	26 (月)	297	29.7
63	31 (月)	30 (火)	26 (水)	43 (木)	31 (金)	34 (土)	43 (日)	22 (月)	19 (火)	18 (水)	297	29.7
平成 元年	30 (火)	35 (水)	32 (木)	38 (金)	35 (土)	51 (日)	31 (月)	28 (火)	23 (水)	19 (木)	322	32.2
2	38 (水)	38 (木)	40 (金)	44 (土)	41 (日)	28 (月)	41 (火)	34 (水)	26 (木)	28 (金)	358	35.8
3	28 (木)	43 (金)	34 (土)	31 (日)	38 (月)	36 (火)	42 (水)	31 (木)	27 (金)	19 (土)	329	32.9
4	30 (土)	34 (日)	39 (月)	27 (火)	44 (水)	45 (木)	38 (金)	26 (土)	26 (日)	22 (月)	331	33.1
5	28 (日)	31 (月)	20 (火)	40 (水)	39 (木)	36 (金)	30 (土)	36 (日)	28 (月)	22 (火)	310	31.0
6	22 (月)	36 (火)	29 (水)	27 (木)	38 (金)	44 (土)	31 (日)	23 (月)	30 (火)	36 (水)	316	31.6
7	34 (火)	36 (水)	35 (木)	33 (金)	34 (土)	30 (日)	29 (月)	28 (火)	23 (水)	31 (木)	313	31.3
8	24 (木)	33 (金)	39 (土)	33 (日)	33 (月)	38 (火)	31 (水)	30 (木)	23 (金)	28 (土)	312	31.2
9	30 (金)	41 (土)	33 (日)	21 (月)	23 (火)	27 (水)	23 (木)	20 (金)	20 (土)	33 (日)	271	27.1
10	22 (土)	25 (日)	31 (月)	27 (火)	26 (水)	25 (木)	25 (金)	20 (土)	28 (日)	17 (月)	246	24.6
11	20 (日)	20 (月)	30 (火)	31 (水)	32 (木)	22 (金)	24 (土)	19 (日)	15 (月)	22 (火)	235	23.5
12	17 (火)	16 (水)	21 (木)	33 (金)	35 (土)	32 (日)	27 (月)	23 (火)	19 (水)	20 (木)	243	24.3
13	15 (水)	34 (木)	26 (金)	20 (土)	25 (日)	19 (月)	30 (火)	24 (水)	17 (木)	18 (金)	228	22.8
14	26 (木)	18 (金)	31 (土)	21 (日)	24 (月)	26 (火)	22 (水)	20 (木)	24 (金)	23 (土)	235	23.5
15	19 (金)	18 (土)	24 (日)	35 (月)	28 (火)	27 (水)	14 (木)	17 (金)	13 (土)	19 (日)	214	21.4
16	18 (日)	26 (月)	23 (火)	16 (水)	20 (木)	38 (金)	21 (土)	20 (日)	17 (月)	21 (火)	220	22.0
17	16 (月)	16 (火)	16 (水)	11 (木)	23 (金)	20 (土)	18 (日)	32 (月)	9 (火)	15 (水)	176	17.6
18	25 (火)	14 (水)	18 (木)	19 (金)	15 (土)	25 (日)	14 (月)	18 (火)	18 (水)	9 (木)	175	17.5
19	12 (水)	27 (木)	27 (金)	18 (土)	19 (日)	20 (月)	21 (火)	13 (水)	25 (木)	19 (金)	201	20.1
20	14 (金)	16 (土)	13 (日)	23 (月)	14 (火)	19 (水)	12 (木)	13 (金)	10 (土)	7 (日)	141	14.1
21	9 (土)	13 (日)	9 (月)	10 (火)	7 (水)	11 (木)	9 (金)	14 (土)	16 (日)	20 (月)	118	11.8