

交通事故統計（平成19年10月末）

警察庁交通局交通企画課

目 次

1	平成19年10月中の交通事故発生状況	1 頁
2	平成19年10月末の交通事故発生状況	2 頁
3	平成19年10月末の死亡事故の特徴	
(1)	年齢層別・状態別死者数の状況	3 ~ 13 頁
(2)	昼夜別死亡事故発生状況	14 ~ 15 頁
(3)	時間帯別死亡事故発生状況	16 頁
(4)	地形別・道路形状別死亡事故発生状況	17 ~ 18 頁
(5)	事故類型別死亡事故発生状況	19 頁
(6)	第1当事者別死亡事故発生状況	20 ~ 21 頁
(7)	原付以上運転者(第1当事者)の法令違反別・年齢層別 死亡事故発生状況	22 ~ 23 頁
(8)	飲酒別死亡事故発生状況	24 頁
(9)	自転車乗用者・歩行者(第1当事者)の法令違反別・ 年齢層別死亡事故発生状況	25 頁
4	付表	
表1	平成19年中の月別交通事故発生状況(概数)	25 頁
表2	都道府県別交通事故発生状況(10月中)	26 頁
表3	都道府県別交通事故発生状況(10月末)	27 頁
表4	年齢層別・状態別死者数	28 ~ 29 頁
表5	シートベルト着用有無別自動車乗車中死者数	30 頁
表6	ヘルメット着用有無別二輪車乗車中死者数	30 頁
表7	昼夜別・道路形状別死亡事故件数	30 頁
表8	曜日別・時間帯別死亡事故件数	31 頁
表9	地形別・道路形状別死亡事故件数	31 頁
表10	事故類型別死亡事故件数	32 頁
表11	第1当事者別・道路形状別死亡事故件数	32 頁
表12	原付以上運転者(第1当事者)の法令違反別・年齢層別 死亡事故件数	33 ~ 34 頁
表13	自転車乗用者・歩行者(第1当事者)の法令違反別・ 年齢層別死亡事故件数	35 頁
表14	都道府県別高齢者の死者数	36 頁

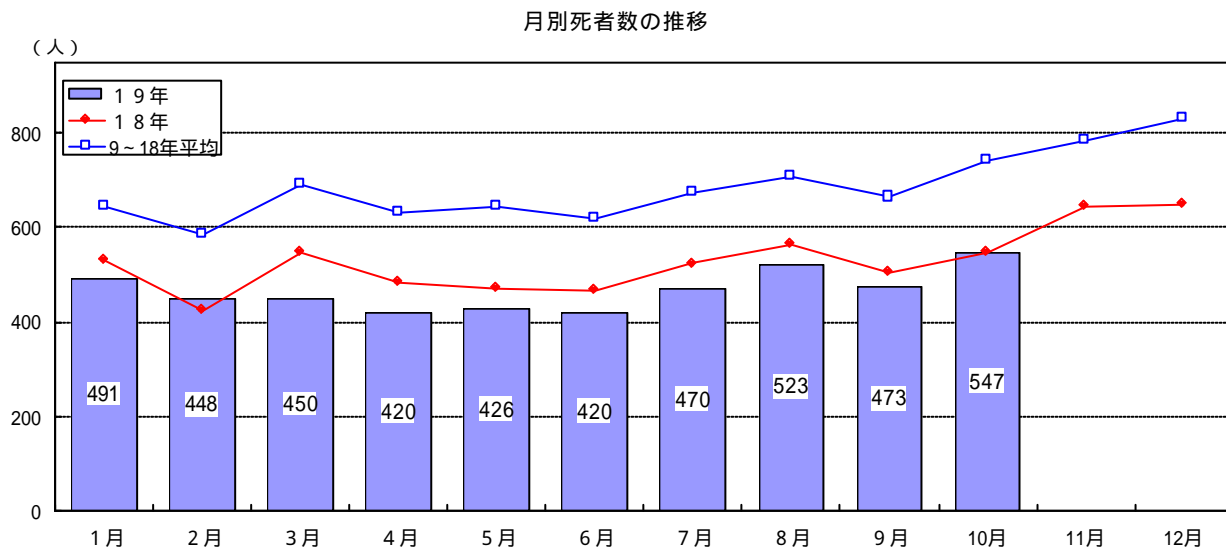
1 平成19年10月中の交通事故発生状況

10月中に発生した交通事故は、

発生件数（概数）		
72,921件	（1日平均	2,352件）
前年同期比	- 2,626件	（ - 3.5%）
うち死亡事故件数（確定数）		
535件	（1日平均	17.3件）
前年同期比	± 0件	（± 0.0%）
死者数（確定数）		
547人	（1日平均	17.6人）
前年同期比	± 0人	（± 0.0%）
負傷者数（概数）		
89,738人	（1日平均	2,895人）
前年同期比	- 2,705人	（ - 2.9%）

で、前年同期と比較すると、死者数は前年同数、発生件数及び負傷者数は減少している。

（表1・表2）



2 平成19年10月末の交通事故発生状況

10月末までに発生した交通事故は、

発生件数（概数）		
685,978件	（1日平均	2,257件）
前年同期比	-41,033件	（-5.6%）
うち死亡事故件数（確定数）		
4,536件	（1日平均	14.9件）
前年同期比	-362件	（-7.4%）
死者数（確定数）		
4,668人	（1日平均	15.4人）
前年同期比	-392人	（-7.7%）
負傷者数（概数）		
854,230人	（1日平均	2,810人）
前年同期比	-47,518人	（-5.3%）

で、前年同期と比較すると、発生件数、死者数、負傷者数のいずれも減少している。
（表1・表3）

月別死者数の推移

年	月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	上半期計	7月	8月	9月	10月	11月	12月	下半期計	年間合計
昭和45年		1,237	1,140	1,379	1,271	1,419	1,289	7,735	1,480	1,545	1,467	1,476	1,515	1,547	9,030	16,765
平成元年		822	739	915	839	884	883	5,082	918	970	942	1,086	1,033	1,055	6,004	11,086
2年		765	700	963	884	904	903	5,119	928	1,026	913	1,061	1,033	1,147	6,108	11,227
3年		813	722	818	912	865	854	4,984	959	957	983	1,068	1,054	1,100	6,121	11,105
4年		908	814	924	909	924	878	5,357	911	999	965	1,057	1,087	1,075	6,094	11,451
5年		837	796	876	840	860	902	5,111	932	924	836	1,070	978	1,091	5,831	10,942
6年		853	722	859	858	814	831	4,937	926	937	873	952	979	1,045	5,712	10,649
7年		750	766	842	874	869	819	4,920	852	912	917	1,000	1,004	1,074	5,759	10,679
8年		792	688	785	787	787	760	4,599	829	859	814	942	900	999	5,343	9,942
9年		813	722	801	740	796	743	4,615	786	804	760	845	851	979	5,025	9,640
10年		704	621	783	679	764	676	4,227	734	772	749	838	931	960	4,984	9,211
11年		715	639	699	679	742	717	4,191	758	770	695	805	853	934	4,815	9,006
12年		728	666	780	694	695	697	4,260	747	806	685	835	866	867	4,806	9,066
13年		619	637	763	665	662	659	4,005	743	745	726	823	833	872	4,742	8,747
14年		643	626	729	684	638	617	3,937	650	692	667	759	793	828	4,389	8,326
15年		591	553	615	571	603	565	3,498	579	707	643	733	743	799	4,204	7,702
16年		556	509	617	604	582	559	3,427	631	622	580	645	689	764	3,931	7,358
17年		558	469	572	524	495	506	3,124	581	610	629	605	651	671	3,747	6,871
18年		529	424	548	484	471	466	2,922	524	563	504	547	644	648	3,430	6,352
19年		491	448	450	420	426	420	2,655	470	523	473	547				4,668
	増減数	-38	24	-98	-64	-45	-46	-267	-54	-40	-31	0				-392
	増減率	-7.2	5.7	-17.9	-13.2	-9.6	-9.9	-9.1	-10.3	-7.1	-6.2	0.0				-7.7
	1日当たり死者数	15.8	16.0	14.5	14.0	13.7	14.0	14.7	15.2	16.9	15.8	17.6				15.4

注1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

2 昭和45年は、死者数が最も多い年である。

3 平成19年10月末の死亡事故の特徴

(1) 年齢層別・状態別死者数の状況

～ 自動車乗車中の減少が顕著 ～
 ～ 60～64歳の減少が顕著、高齢者が死者全体の半数近くを占める ～

ア 死者数を状態別にみると、

	死者数	構成率
自動車乗車中	1,675人	35.9%
歩行中	1,510人	32.3%
自転車乗用中	599人	12.8%

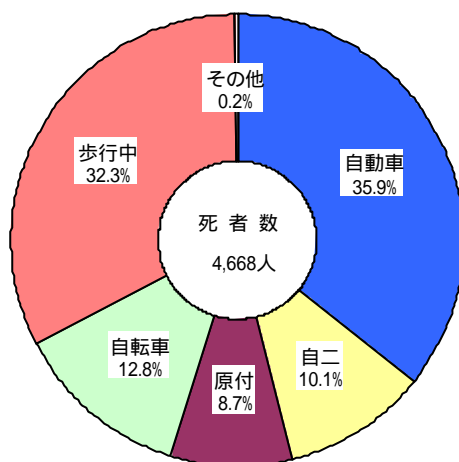
の順に多い。

また、前年同期と比較すると、

	増減数	増減率
自動車乗車中	-282人	-14.4%
自転車乗用中	-47人	-7.3%
自動二輪車乗車中	-27人	-5.4%

の減少が顕著である。(表4、下図)

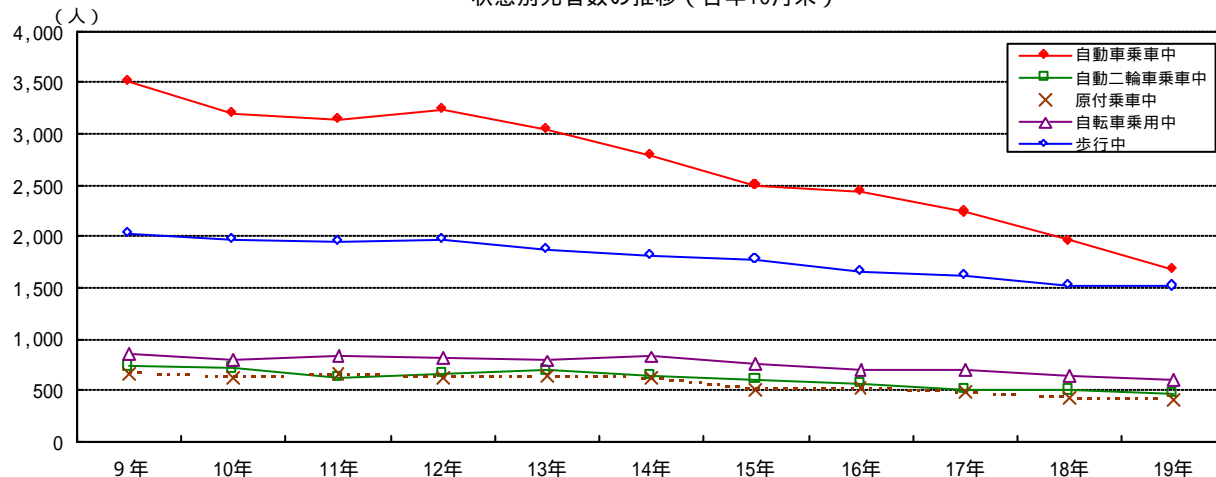
10月末の状態別死者数(構成率%)



イ 過去10年間の推移をみると、全状態で減少傾向にあり、特に自動車乗車中(平成9年の0.48倍)及び原付乗車中(同0.61倍)が減少している。

(下図、次頁表)

状態別死者数の推移(各年10月末)



状態別死者数の推移（各年10月末）

状態別	年											増減数	増減率	構成率	指数
	9年	10年	11年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年				
自動車乗車中	3,513	3,206	3,139	3,242	3,037	2,790	2,496	2,441	2,230	1,957	1,675	-282	-14.4	35.9	48
自動二輪車乗車中	728	711	625	656	691	647	609	564	515	498	471	-27	-5.4	10.1	65
原付乗車中	669	626	653	629	640	619	514	522	478	425	405	-20	-4.7	8.7	61
自転車乗用中	850	803	837	822	789	828	760	696	690	646	599	-47	-7.3	12.8	70
歩行中	2,033	1,962	1,952	1,974	1,868	1,807	1,769	1,666	1,622	1,525	1,510	-15	-1.0	32.3	74
その他	17	12	13	10	17	14	12	16	14	9	8	-1	-11.1	0.2	47
合計	7,810	7,320	7,219	7,333	7,042	6,705	6,160	5,905	5,549	5,060	4,668	-392	-7.7	100.0	60
自動車乗車中構成率	45.0	43.8	43.5	44.2	43.1	41.6	40.5	41.3	40.2	38.7	35.9	-	-	-	80

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成9年を100としたものである。

ウ 死者数を年齢層別にみると、

	死者数	構成率
65歳以上	2,173人	46.6%
16~24歳	572人	12.3%
50~59歳	560人	12.0%

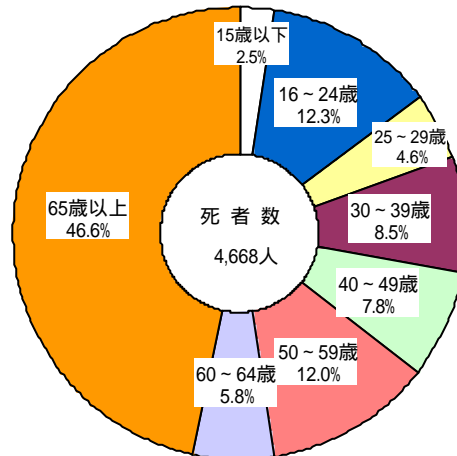
の順に多い。特に、高齢者は死者全体の半数近くを占め、人口構成率と比較しても2.3倍に至るなど、高い水準にある。

また、前年同期と比較すると、

	増減数	増減率
65歳以上	+ 16人	+ 0.7%
60~64歳	- 106人	- 28.0%
50~59歳	- 104人	- 15.7%

の増減が顕著である。（表4、下図）

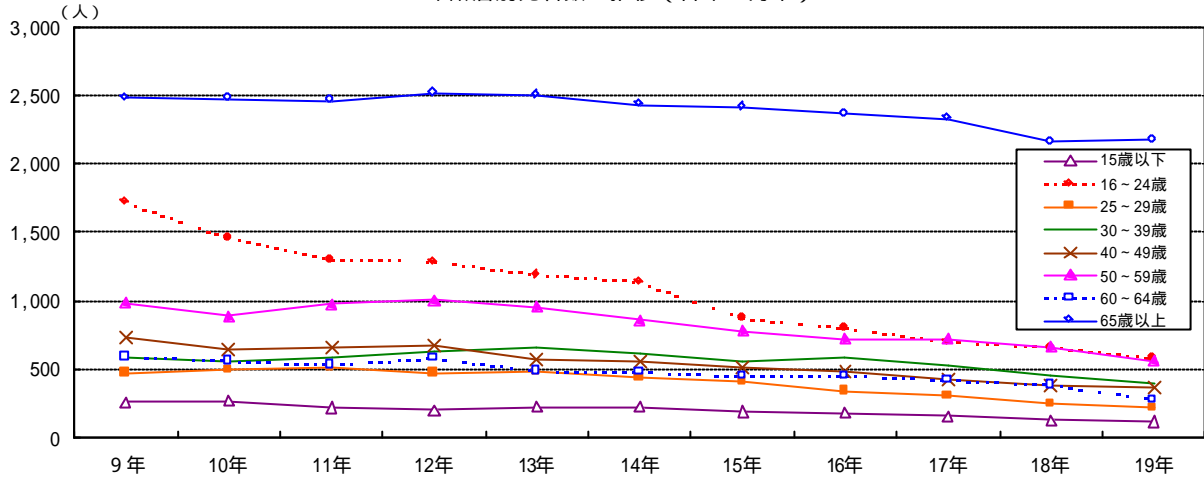
10月末の年齢層別死者数（構成率%）



エ 過去10年間の推移をみると、高齢者（65歳以上）がほぼ横ばい（平成9年の0.88倍）であるほかは、各年齢層で減少傾向にあり、特に若者（16～24歳）（同0.33倍）及び子ども（15歳以下）（同0.45倍）が減少している。

（下図、下表）

年齢層別死者数の推移（各年10月末）



年齢層別死者数の推移（各年10月末）

年齢層別	年											増減数	増減率	構成率	指数
	9年	10年	11年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年				
15歳以下	254	266	216	197	223	220	188	178	155	125	115	-10	-8.0	2.5	45
16～19歳	782	635	590	542	520	514	418	352	268	306	256	-50	-16.3	5.5	33
20～24歳	935	817	707	741	664	617	447	442	426	348	316	-32	-9.2	6.8	34
16～24歳	1,717	1,452	1,297	1,283	1,184	1,131	865	794	694	654	572	-82	-12.5	12.3	33
25～29歳	470	493	513	469	479	434	407	337	297	244	215	-29	-11.9	4.6	46
30～39歳	589	552	579	630	651	608	557	587	519	455	398	-57	-12.5	8.5	68
40～49歳	731	639	659	666	569	554	506	476	425	382	362	-20	-5.2	7.8	50
50～59歳	983	889	972	1,002	957	856	779	720	718	664	560	-104	-15.7	12.0	57
60～64歳	585	554	523	572	480	471	442	447	413	379	273	-106	-28.0	5.8	47
65～74歳	1,147	1,200	1,172	1,174	1,133	1,104	1,101	1,023	1,013	888	878	-10	-1.1	18.8	77
75歳以上	1,334	1,275	1,288	1,340	1,366	1,327	1,315	1,343	1,315	1,269	1,295	26	2.0	27.7	97
65歳以上	2,481	2,475	2,460	2,514	2,499	2,431	2,416	2,366	2,328	2,157	2,173	16	0.7	46.6	88
合計	7,810	7,320	7,219	7,333	7,042	6,705	6,160	5,905	5,549	5,060	4,668	-392	-7.7	100.0	60
高齢者構成率	31.8	33.8	34.1	34.3	35.5	36.3	39.2	40.1	42.0	42.6	46.6	-	-	-	147

注1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成9年を100としたものである。

オ 人口10万人当たり死者数をみると、高齢者（8.46人）が他の年齢層と比べて特に高い。また、10年前との比較では、特に60～64歳（平成9年の0.41倍）が減少している。（下表）

年齢層別人口10万人当たり死者数の推移（各年10月末）

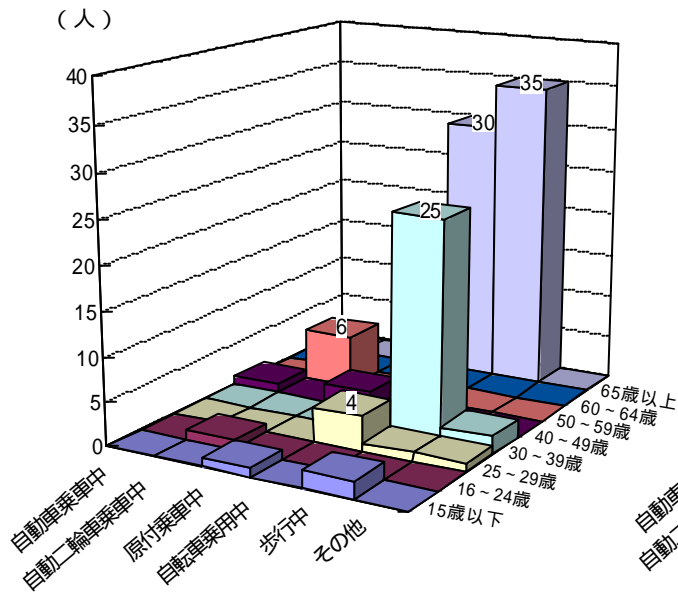
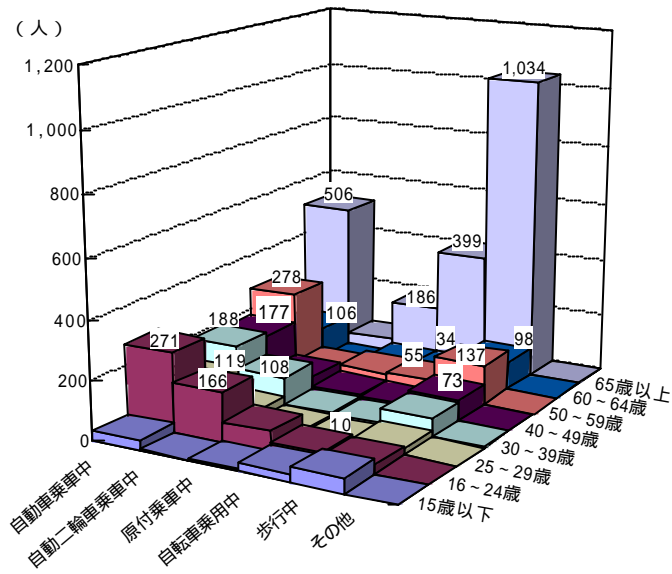
年齢層別	年											増減数	増減率	指数	人口(17年)	
	9年	10年	11年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年				(千人)	構成率
15歳以下	1.18	1.25	1.03	0.96	1.10	1.10	0.96	0.91	0.81	0.66	0.61	-0.04	-6.8	52	18,755	14.7
16～19歳	11.24	9.46	9.09	8.61	8.44	8.50	7.00	6.03	4.72	5.57	4.80	-0.77	-13.8	43	5,334	4.2
20～24歳	9.45	8.33	7.38	8.00	7.47	7.33	5.45	5.52	5.42	4.51	4.30	-0.21	-4.6	45	7,351	5.8
16～24歳	10.19	8.79	8.07	8.25	7.87	7.82	6.10	5.73	5.13	4.95	4.51	-0.44	-8.8	44	12,685	9.9
25～29歳	5.35	5.29	5.40	4.82	4.84	4.43	4.19	3.57	3.26	2.79	2.60	-0.19	-6.8	49	8,280	6.5
30～39歳	3.69	3.50	3.60	3.85	3.92	3.60	3.21	3.31	2.86	2.46	2.15	-0.31	-12.6	58	18,491	14.5
40～49歳	3.73	3.23	3.47	3.67	3.28	3.31	3.11	2.99	2.69	2.42	2.29	-0.13	-5.5	61	15,806	12.4
50～59歳	5.83	5.35	5.66	5.60	5.10	4.46	4.03	3.74	3.74	3.51	2.94	-0.57	-16.2	50	19,052	14.9
60～64歳	7.83	7.27	6.79	7.42	6.29	6.09	5.58	5.52	4.97	4.38	3.19	-1.19	-27.1	41	8,545	6.7
65～74歳	10.34	10.39	9.79	9.49	8.93	8.49	8.26	7.53	7.36	6.43	6.24	-0.19	-2.9	60	14,070	11.0
75歳以上	18.61	17.08	16.54	16.47	16.07	14.75	13.80	13.37	12.47	11.47	11.16	-0.30	-2.7	60	11,602	9.1
65歳以上	13.59	13.01	12.45	12.26	11.80	11.05	10.56	10.01	9.58	8.67	8.46	-0.21	-2.4	62	25,672	20.1
合計	6.22	5.82	5.72	5.80	5.56	5.28	4.84	4.63	4.35	3.96	3.65	-0.31	-7.8	59	127,768	100.0

注1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成9年を100としたものである。

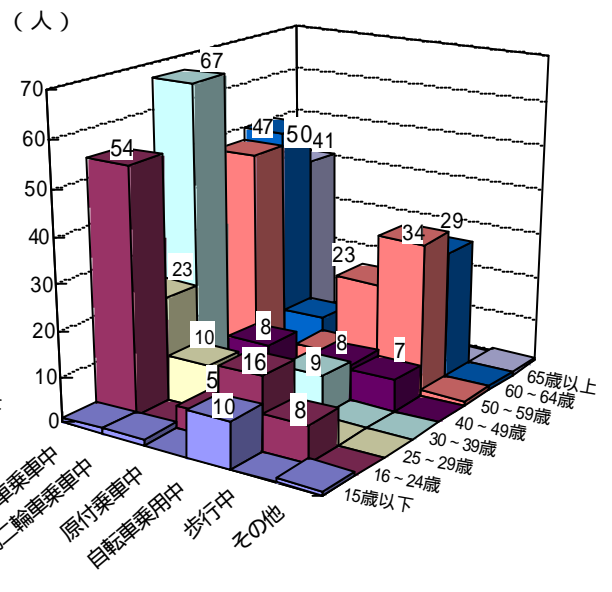
3 算出に用いた人口は、各前々年の総務省統計資料「10月1日現在推計人口」又は「国勢調査結果」による。

力 年齢層別・状態別死者数



増加数

[図中の字は前年同期と比較した増加数]



減少数

[図中の数字は前年同期と比較した減少数]

(ア) 全体的特徴

年齢層別・状態別に死者数をみると、最も死者数が多いのは、高齢者の歩行中で、次いで高齢者の自動車乗車中となっており、両者で全死者数の約3分の1を占めている。

	死者数	構成率
65歳以上の歩行中	1,034人	22.2%
65歳以上の自動車乗車中	506人	10.8%

自動車乗車中の死者数は、全体で1,675人であり、このうち高齢者が30.2%(506人)を占め最も多く、次いで、50歳代(278人)、若者(271人)の順に多い。

自動二輪車乗車中の死者数は、全体で471人であり、このうち若者が35.2%(166人)を占め最も多く、次いで、30歳代(108人)の順に多い。

原付乗車中の死者数は、全体で405人であり、このうち高齢者が45.9%(186人)を占め特に多い。

自転車乗用中の死者数は、全体で599人であり、このうち高齢者が66.6%(399人)を占め特に多い。

歩行中の死者は、全体で1,510人であり、このうち高齢者が68.5%(1,034人)を占め特に多い。(表4)

(イ) 前年同期と比較すると、増加したもののうちでは、

	増減数	増減率
65歳以上の歩行中	+ 35人	+ 3.5%
65歳以上の自転車乗用中	+ 30人	+ 8.1%
30～39歳の歩行中	+ 25人	+ 64.1%

が顕著であり、減少したもののうちでは、

	増減数	増減率
30～39歳の自動車乗車中	- 67人	- 26.3%
16～24歳の自動車乗車中	- 54人	- 16.6%
60～64歳の自動車乗車中	- 50人	- 32.1%

が顕著である。(表4)

(ウ) 年齢層別・状態別死者数の推移

年齢層別・状態別死者数の推移(各年10月末)

年齢層別・状態別	9年	10年	11年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	増減数	増減率	構成率	指数
15歳以下															
自動車乗車中	62	76	50	48	66	42	50	57	45	31	30	-1	-3.2	26.1	48
自動二輪車乗車中	11	8	9	6	4	3	6	3	0	3	2	-1	-33.3	1.7	18
原付乗車中	13	14	17	15	16	12	9	7	7	5	6	1	20.0	5.2	46
自転車乗用中	62	61	50	46	48	53	42	50	37	37	27	-10	-27.0	23.5	44
歩行中	106	107	90	82	89	110	81	60	66	48	50	2	4.2	43.5	47
その他	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-
小計	254	266	216	197	223	220	188	178	155	125	115	-10	-8.0	100.0	45
16歳															
自動車乗車中	991	834	729	736	641	647	437	431	399	325	271	-54	-16.6	47.4	27
自動二輪車乗車中	414	368	290	285	288	244	229	183	161	165	166	1	0.6	29.0	40
原付乗車中	196	162	196	174	166	151	135	118	76	75	70	-5	-6.7	12.2	36
自転車乗用中	55	36	37	43	44	47	39	25	27	52	36	-16	-30.8	6.3	65
歩行中	60	52	45	44	44	41	24	36	31	37	29	-8	-21.6	5.1	48
その他	1	0	0	1	1	1	1	1	0	0	0	0	-	0.0	0
小計	1,717	1,452	1,297	1,283	1,184	1,131	865	794	694	654	572	-82	-12.5	100.0	33
25歳															
自動車乗車中	323	334	344	314	292	268	229	210	173	142	119	-23	-16.2	55.3	37
自動二輪車乗車中	96	101	103	101	104	98	105	74	73	56	46	-10	-17.9	21.4	48
原付乗車中	19	17	26	21	32	20	26	14	23	16	14	-2	-12.5	6.5	74
自転車乗用中	8	9	9	7	11	9	9	16	8	6	10	4	66.7	4.7	125
歩行中	24	32	31	26	38	37	35	22	20	24	25	1	4.2	11.6	104
その他	0	0	0	0	2	2	3	1	0	0	1	1	-	0.5	-
小計	470	493	513	469	479	434	407	337	297	244	215	-29	-11.9	100.0	46
30歳															
自動車乗車中	414	360	382	374	400	358	311	318	286	255	188	-67	-26.3	47.2	45
自動二輪車乗車中	70	71	96	116	122	142	131	158	120	111	108	-3	-2.7	27.1	154
原付乗車中	22	29	22	37	39	36	34	34	29	25	20	-5	-20.0	5.0	91
自転車乗用中	10	20	22	32	22	20	22	13	23	25	16	-9	-36.0	4.0	160
歩行中	72	71	57	71	66	51	58	63	60	39	64	25	64.1	16.1	89
その他	1	1	0	0	2	1	1	1	1	0	2	2	-	0.5	200
小計	589	552	579	630	651	608	557	587	519	455	398	-57	-12.5	100.0	68
40歳															
自動車乗車中	481	395	409	397	349	317	302	275	214	176	177	1	0.6	48.9	37
自動二輪車乗車中	30	43	24	45	54	53	55	54	58	70	62	-8	-11.4	17.1	207
原付乗車中	41	32	38	26	33	41	31	26	27	26	28	2	7.7	7.7	68
自転車乗用中	51	35	43	52	44	43	27	41	26	30	22	-8	-26.7	6.1	43
歩行中	127	132	144	142	89	100	91	80	99	80	73	-7	-8.8	20.2	57
その他	1	2	1	4	0	0	0	1	0	0	0	0	-	0.0	0
小計	731	639	659	666	569	554	506	476	425	382	362	-20	-5.2	100.0	50
50歳															
自動車乗車中	506	476	496	545	499	437	401	365	360	325	278	-47	-14.5	49.6	55
自動二輪車乗車中	33	25	28	31	42	30	29	31	37	33	39	6	18.2	7.0	118
原付乗車中	74	66	78	69	74	70	47	68	52	55	50	-5	-9.1	8.9	68
自転車乗用中	103	94	110	114	86	117	82	81	87	78	55	-23	-29.5	9.8	53
歩行中	264	228	258	241	252	200	218	173	178	171	137	-34	-19.9	24.5	52
その他	3	0	2	2	4	2	2	2	4	2	1	-1	-50.0	0.2	33
小計	983	889	972	1,002	957	856	779	720	718	664	560	-104	-15.7	100.0	57
60歳															
自動車乗車中	220	206	221	247	193	187	193	193	175	156	106	-50	-32.1	38.8	48
自動二輪車乗車中	14	13	11	14	16	12	6	10	11	12	4	-8	-66.7	1.5	29
原付乗車中	57	64	46	50	38	48	34	46	35	34	31	-3	-8.8	11.4	54
自転車乗用中	101	85	83	86	73	67	66	57	60	49	34	-15	-30.6	12.5	34
歩行中	191	185	160	175	160	156	143	137	131	127	98	-29	-22.8	35.9	51
その他	2	1	2	0	0	1	0	4	1	1	0	-1	-100.0	0.0	0
小計	585	554	523	572	480	471	442	447	413	379	273	-106	-28.0	100.0	47
65歳以上															
自動車乗車中	516	525	508	581	597	534	573	592	578	547	506	-41	-7.5	23.3	98
自動二輪車乗車中	60	82	64	58	61	65	48	51	55	48	44	-4	-8.3	2.0	73
原付乗車中	247	242	230	237	242	241	198	209	229	189	186	-3	-1.6	8.6	75
自転車乗用中	460	463	483	442	461	472	473	413	422	369	399	30	8.1	18.4	87
歩行中	1,189	1,155	1,167	1,193	1,130	1,112	1,119	1,095	1,037	999	1,034	35	3.5	47.6	87
その他	9	8	8	3	8	7	5	6	7	5	4	-1	-20.0	0.2	44
小計	2,481	2,475	2,460	2,514	2,499	2,431	2,416	2,366	2,328	2,157	2,173	16	0.7	100.0	88
合計															
自動車乗車中	3,513	3,206	3,139	3,242	3,037	2,790	2,496	2,441	2,230	1,957	1,675	-282	-14.4	35.9	48
自動二輪車乗車中	728	711	625	656	691	647	609	564	515	498	471	-27	-5.4	10.1	65
原付乗車中	669	626	653	629	640	619	514	522	478	425	405	-20	-4.7	8.7	61
自転車乗用中	850	803	837	822	789	828	760	696	690	646	599	-47	-7.3	12.8	70
歩行中	2,033	1,962	1,952	1,974	1,868	1,807	1,769	1,666	1,622	1,525	1,510	-15	-1.0	32.3	74
その他	17	12	13	10	17	14	12	16	14	9	8	-1	-11.1	0.2	47
計	7,810	7,320	7,219	7,333	7,042	6,705	6,160	5,905	5,549	5,060	4,668	-392	-7.7	100.0	60

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成9年を100としたものである。

(工) 前期・後期高齢者の状態別死者数の推移

前期高齢者(65～74歳)の状態別死者数をみると、歩行中死者が4割以上の41.6%(365人)を占め、次いで自動車乗車中27.6%(242人)、自転車乗用中19.2%(169人)の順に多い。

また、前年同期と比べると、歩行中(+30人、+9.0%)の増加及び自動車乗車中(-40人、-14.2%)の減少が顕著である。

過去10年間の推移をみると、自動二輪車乗車中(平成9年の0.44倍)及び自動車乗車中(同0.68倍)が特に減少している。

後期高齢者(75歳以上)の状態別死者数をみると、歩行中死者が過半数の51.7%(669人)を占め、次いで自動車乗車中20.4%(264人)、自転車乗用中17.8%(230人)の順に多い。

また、前年同期と比べると、自転車乗用中(+23人、+11.1%)の増加及び自動二輪車乗車中(-2人、-7.1%)の減少が顕著である。

過去10年間の推移をみると、自動車乗車中(平成9年の1.66倍)の増加及び原付乗車中(同0.73倍)の減少が顕著である。(下表)

前期・後期高齢者の状態別死者数の推移(各年10月末)

年齢層別・状態別	9年	10年	11年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	増減数	増減率	構成率	指数
65歳以下															
自動車乗車中	357	360	348	379	377	323	346	329	304	282	242	-40	-14.2	27.6	68
自動二輪車乗車中	41	51	41	28	36	31	24	24	21	20	18	-2	-10.0	2.1	44
原付乗車中	105	132	126	125	130	128	100	100	122	87	83	-4	-4.6	9.5	79
自転車乗用中	213	210	213	194	176	221	213	171	182	162	169	7	4.3	19.2	79
歩行中	426	442	440	448	411	396	414	396	381	335	365	30	9.0	41.6	86
その他	5	5	4	0	3	5	4	3	3	2	1	-1	-50.0	0.1	20
計	1,147	1,200	1,172	1,174	1,133	1,104	1,101	1,023	1,013	888	878	-10	-1.1	100.0	77
75歳以上															
自動車乗車中	159	165	160	202	220	211	227	263	274	265	264	-1	-0.4	20.4	166
自動二輪車乗車中	19	31	23	30	25	34	24	27	34	28	26	-2	-7.1	2.0	137
原付乗車中	142	110	104	112	112	113	98	109	107	102	103	1	1.0	8.0	73
自転車乗用中	247	253	270	248	285	251	260	242	240	207	230	23	11.1	17.8	93
歩行中	763	713	727	745	719	716	705	699	656	664	669	5	0.8	51.7	88
その他	4	3	4	3	5	2	1	3	4	3	3	0	0.0	0.2	75
計	1,334	1,275	1,288	1,340	1,366	1,327	1,315	1,343	1,315	1,269	1,295	26	2.0	100.0	97

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
2 指数は、平成9年を100としたものである。

(オ) 自動車乗車中の死者の特徴

	死者数(人)	増減数(人)	増減率(%)
10月末	1,675	-282	-14.4

死者数を年齢層別にみると、

	死者数	構成率
65歳以上	506人	30.2%
50～59歳	278人	16.6%
16～24歳	271人	16.2%

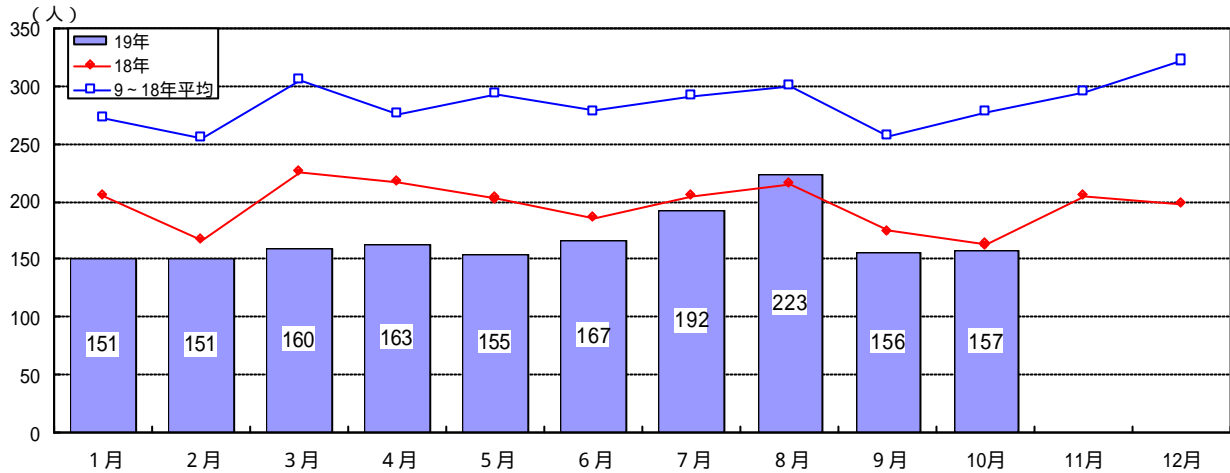
の順に多く、高齢者が約3割を占めている。

また、前年同期と比較すると、

	増減数	増減率
30～39歳	-67人	-26.3%
16～24歳	-54人	-16.6%
60～64歳	-50人	-32.1%

の減少が顕著である。(表4)

自動車乗車中の月別死者数の推移



死者数をシートベルト着用有無別にみると、

	死者数	構成率
着用	776人	46.3%
非着用	835人	49.9%

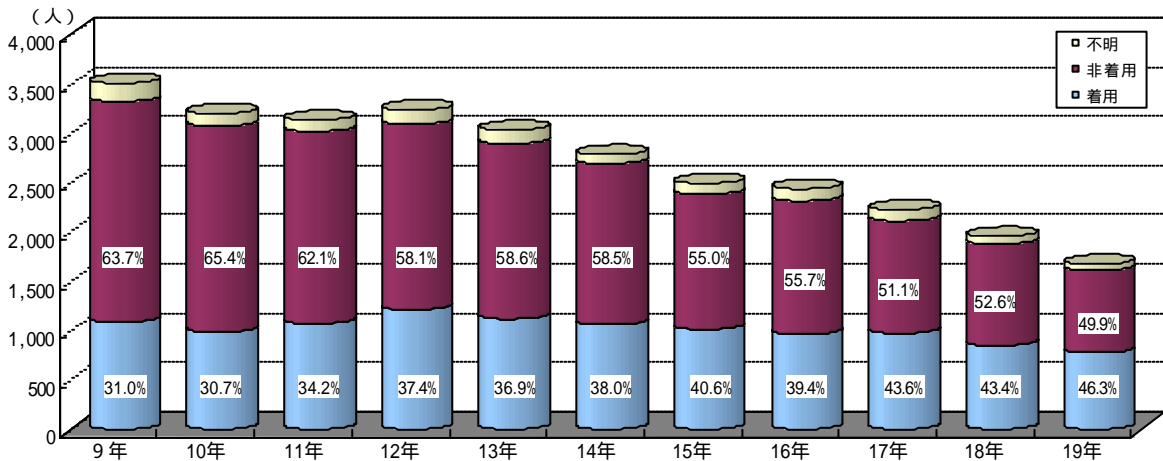
である。

また、前年同期と比較すると、

	増減数	増減率
着用	-74人	-8.7%
非着用	-194人	-18.9%

となっている。(表5、下図、下表)

シートベルト着用有無別死者数の推移(各年10月末)



シートベルト着用有無別死者数の推移(各年10月末)

年	9年	10年	11年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	増減数	増減率	構成率	指数
着用有無別															
着用	1,088	985	1,074	1,214	1,121	1,061	1,013	961	973	850	776	-74	-8.7	46.3	71
非着用	2,239	2,097	1,949	1,885	1,780	1,633	1,374	1,359	1,140	1,029	835	-194	-18.9	49.9	37
不明	186	124	116	143	136	96	109	121	117	78	64	-14	-17.9	3.8	34
合計	3,513	3,206	3,139	3,242	3,037	2,790	2,496	2,441	2,230	1,957	1,675	-282	-14.4	100.0	48
非着用死者構成率	63.7	65.4	62.1	58.1	58.6	58.5	55.0	55.7	51.1	52.6	49.9	-	-	-	78

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 注2 指数は、平成9年を100としたものである。

(カ) 自動二輪車乗車中の死者の特徴

	死者数(人)	増減数(人)	増減率(%)
10月末	471	-27	-5.4

死者数を年齢層別にみると、

年齢層	死者数	構成率
16～24歳	166人	35.2%
30～39歳	108人	22.9%
40～49歳	62人	13.2%

の順に多く若者が3分の1以上を占めている。

また、前年同期と比較すると、

年齢層	増減数	増減率
25～29歳	-10人	-17.9%
60～64歳	-8人	-66.7%
40～49歳	-8人	-11.4%

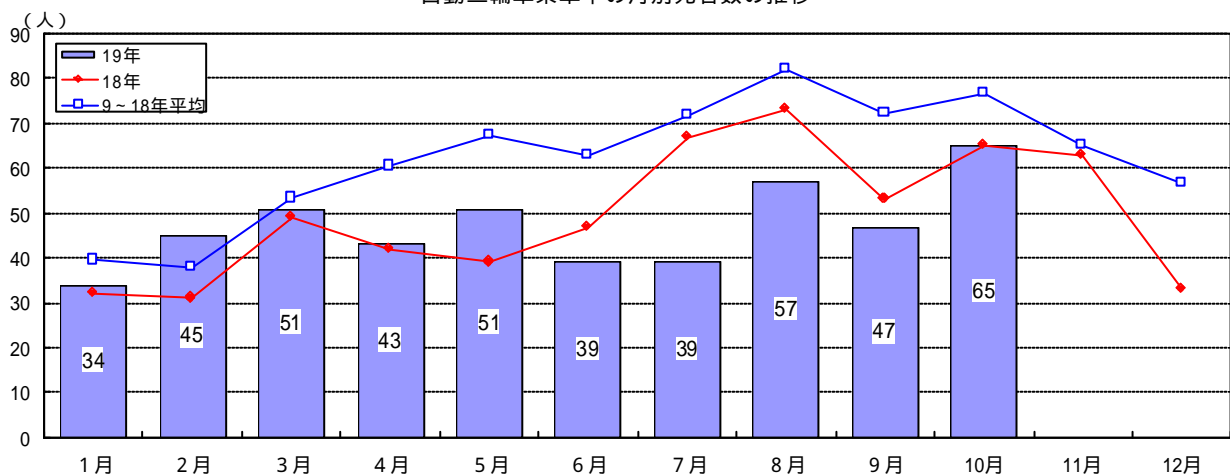
の減少が顕著である。(表4)

死者数をヘルメット着用有無別にみると、

着用状況	死者数	構成率
着用	445人	94.5%
非着用	23人	4.9%

である。(表6)

自動二輪車乗車中の月別死者数の推移



(キ) 原付乗車中の死者の特徴

	死者数(人)	増減数(人)	増減率(%)
10月末	405	-20	-4.7

死者数を年齢層別にみると、

年齢層	死者数	構成率
65歳以上	186人	45.9%
16～24歳	70人	17.3%
50～59歳	50人	12.3%

の順に多く、高齢者が4割以上を占めている。

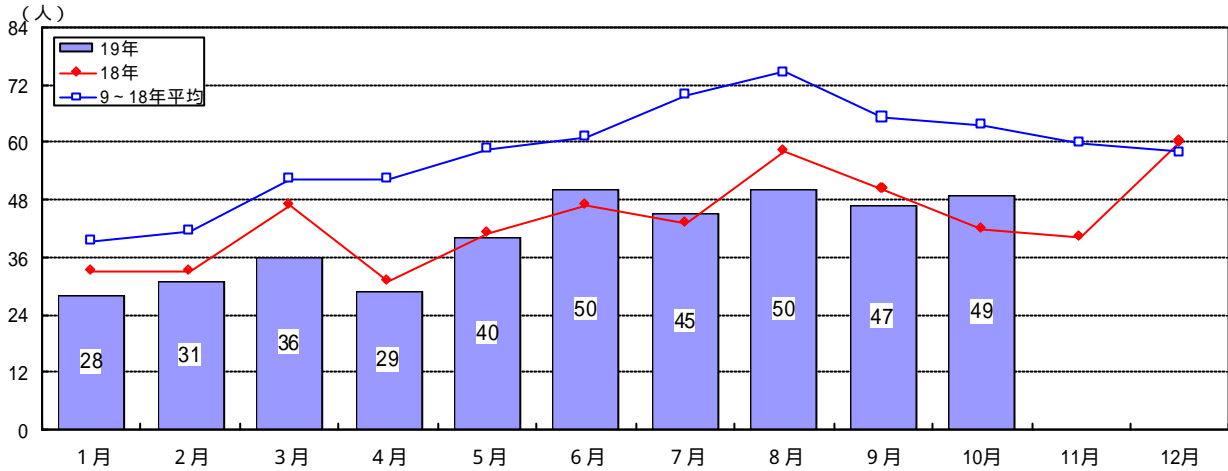
また、前年同期と比較すると、

年齢層	増減数	増減率
30～39歳	-5人	-20.0%
50～59歳	-5人	-9.1%
16～24歳	-5人	-6.7%

の減少が顕著である。(表4)

死者数をヘルメット着用の有無別にみると、
 着用 375人 構成率 92.6%
 着用 25人 構成率 6.2%
 である。(表6)

原付乗車中の月別死者数の推移



(ク) 自転車乗用中の死者の特徴

	死者数(人)	増減数(人)	増減率(%)
10月末	599	-47	-7.3

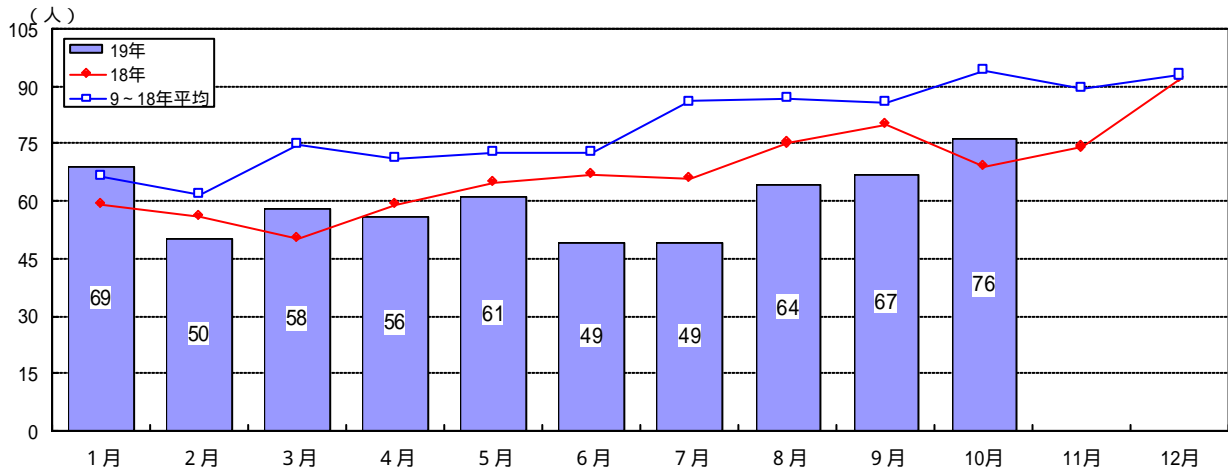
死者数を年齢層別にみると、

65歳以上 399人 構成率 66.6%
 50~59歳 55人 9.2%
 16~24歳 36人 6.0%
 の順に多く、高齢者が約3分の2を占めている。

また、前年同期と比較すると、

65歳以上 +30人 +8.1%
 50~59歳 -23人 -29.5%
 の増減が顕著である。(表4)

自転車乗用中の月別死者数の推移



(ケ) 歩行中の死者の特徴

	死者数(人)	増減数(人)	増減率(%)
10月末	1,510	-15	-1.0

死者数を年齢層別にみると、

	死者数	構成率
65歳以上	1,034人	68.5%
50～59歳	137人	9.1%
60～64歳	98人	6.5%

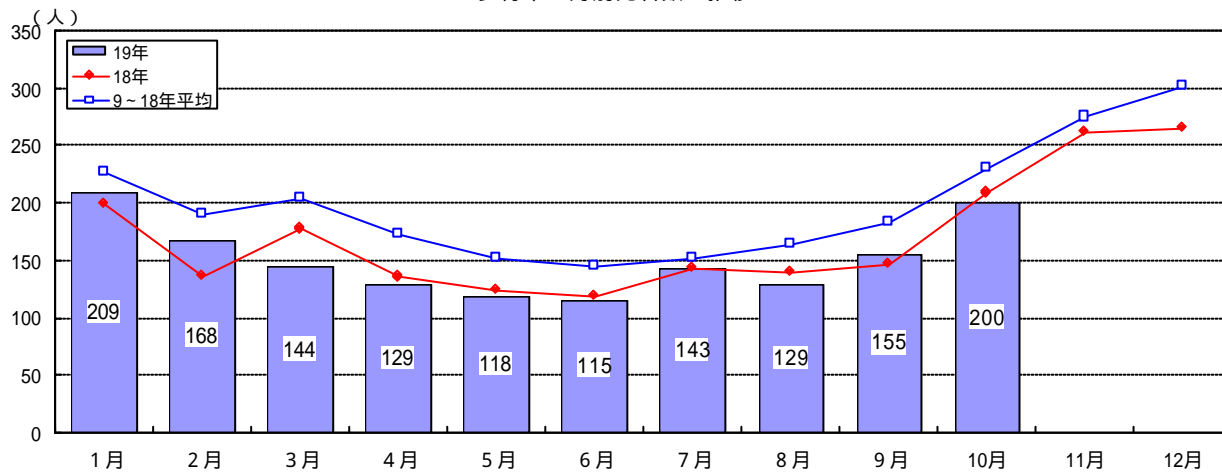
の順に多く、高齢者が7割近くを占めている。

また、前年同期と比較すると、

	増減数	増減率
65歳以上	+35人	+3.5%
50～59歳	-34人	-19.9%
60～64歳	-29人	-22.8%

の増減が顕著である。(表4)

歩行中の月別死者数の推移



(2) 昼(日の出～日没)夜(日没～日の出)別死亡事故発生状況

～ 夜 間 事 故 の 減 少 が 顕 著 ～

ア 死亡事故を昼夜別にみると、

	件 数		構 成 率
昼	間	2,410件	53.1%
夜	間	2,126件	46.9%

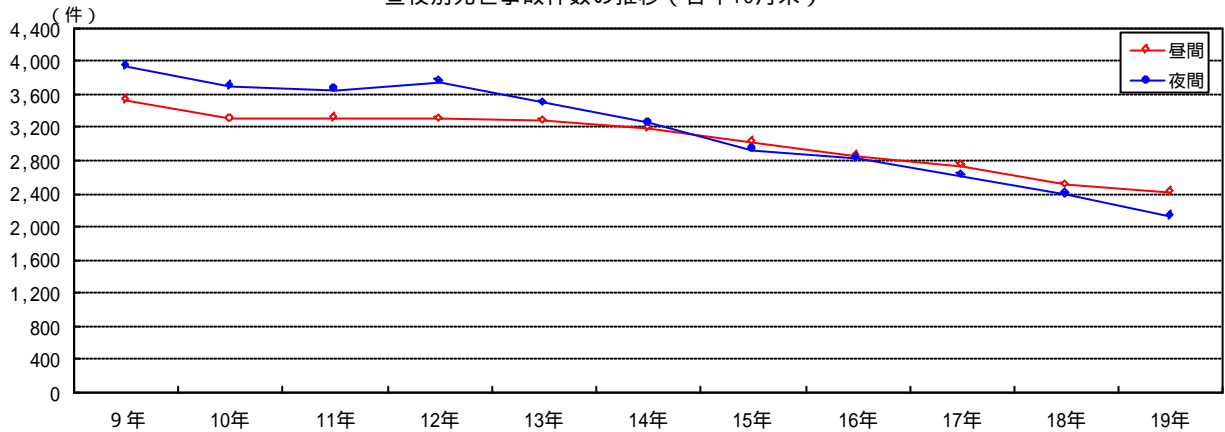
と昼間の死亡事故件数が夜間より多い。

また、前年同期と比較すると、

	増減数		増減率
昼	間	-95件	-3.8%
夜	間	-267件	-11.2%

と昼・夜間いずれも減少している。(表7、下図、下表)

昼夜別死亡事故件数の推移(各年10月末)



昼夜別死亡事故発生状況の推移(各年10月末)

昼夜別	年											増減数	増減率	構成率	指数	
	9年	10年	11年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年					
件数	昼	3,526	3,293	3,307	3,294	3,279	3,184	3,022	2,847	2,738	2,505	2,410	-95	-3.8	53.1	68
	夜	3,936	3,695	3,651	3,746	3,489	3,250	2,925	2,826	2,618	2,393	2,126	-267	-11.2	46.9	54
合計	7,462	6,988	6,958	7,040	6,768	6,434	5,947	5,673	5,356	4,898	4,536	-362	-7.4	100.0	61	
死者数	夜の構成率	52.7	52.9	52.5	53.2	51.6	50.5	49.2	49.8	48.9	48.9	46.9	-	-	-	89
	昼	3,669	3,428	3,413	3,417	3,384	3,303	3,130	2,965	2,818	2,574	2,475	-99	-3.8	53.0	67
合計	7,810	7,320	7,219	7,333	7,042	6,705	6,160	5,905	5,549	5,060	4,668	-392	-7.7	100.0	60	
夜	4,141	3,892	3,806	3,916	3,658	3,402	3,030	2,940	2,731	2,486	2,193	-293	-11.8	47.0	53	
夜の構成率	53.0	53.2	52.7	53.4	51.9	50.7	49.2	49.8	49.2	49.1	47.0	-	-	-	89	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成9年を100としたものである。

イ 状態別に昼夜の死者数を前年同期と比べると、昼間では、

	増減数		増減率
歩 行 中	+	18人	+ 3.4%
自動車乗車中	-	98人	- 9.3%

の増減が顕著であり、夜間では、

	増減数		増減率
自動車乗車中	-	184人	- 20.4%
歩 行 中	-	33人	- 3.3%

の減少が顕著である。

また、年齢層別に昼夜の死者数を前年同期と比べると、昼間では、

	増減数		増減率
40～49歳	+	32人	+ 22.2%
60～64歳	-	67人	- 36.0%

の増減が顕著であり、夜間では、

	増減数		増減率
65歳以上	+	19人	+ 2.3%
50～59歳	-	78人	- 21.3%
30～39歳	-	69人	- 24.7%

の増減が顕著である。(次頁表)

昼夜別・状態別死者数の推移（各年10月末）

年		9年	10年	11年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	増減数	増減率	構成率	指数
昼	自動車乗車中	1,577	1,455	1,479	1,488	1,447	1,374	1,340	1,297	1,189	1,057	959	-98	-9.3	38.7	61
	自動二輪車乗車中	388	363	334	375	363	334	344	321	302	297	293	-4	-1.3	11.8	76
	原付乗車中	434	424	410	383	393	416	323	344	323	287	293	6	2.1	11.8	68
	自転車乗用中	543	511	514	506	495	505	508	437	442	403	383	-20	-5.0	15.5	71
	歩行中	720	668	672	659	678	666	611	558	555	526	544	18	3.4	22.0	76
	その他	7	7	4	6	8	8	4	8	7	4	3	-1	-25.0	0.1	43
計		3,669	3,428	3,413	3,417	3,384	3,303	3,130	2,965	2,818	2,574	2,475	-99	-3.8	100.0	67
夜	自動車乗車中	1,936	1,751	1,660	1,754	1,590	1,416	1,156	1,144	1,041	900	716	-184	-20.4	32.6	37
	自動二輪車乗車中	340	348	291	281	328	313	265	243	213	201	178	-23	-11.4	8.1	52
	原付乗車中	235	202	243	246	247	203	191	178	155	138	112	-26	-18.8	5.1	48
	自転車乗用中	307	292	323	316	294	323	252	259	248	243	216	-27	-11.1	9.8	70
	歩行中	1,313	1,294	1,280	1,315	1,190	1,141	1,158	1,108	1,067	999	966	-33	-3.3	44.0	74
	その他	10	5	9	4	9	6	8	8	7	5	5	0	0.0	0.2	50
計		4,141	3,892	3,806	3,916	3,658	3,402	3,030	2,940	2,731	2,486	2,193	-293	-11.8	100.0	53

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成9年を100としたものである。

昼夜別・年齢層別死者数の推移（各年10月末）

年		9年	10年	11年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	増減数	増減率	構成率	指数
昼	15歳以下	178	198	162	130	162	158	144	125	113	87	89	2	2.3	3.6	50
	16～19歳	263	217	217	184	181	181	147	114	93	117	96	-21	-17.9	3.9	37
	20～24歳	303	276	219	239	212	217	157	156	157	131	127	-4	-3.1	5.1	42
	16～24歳	566	493	436	423	393	398	304	270	250	248	223	-25	-10.1	9.0	39
	25～29歳	171	162	180	149	158	151	161	139	104	104	80	-24	-23.1	3.2	47
	30～39歳	205	183	232	228	234	225	237	249	211	176	188	12	6.8	7.6	92
	40～49歳	280	249	242	242	224	243	208	192	170	144	176	32	22.2	7.1	63
	50～59歳	469	354	418	432	410	389	352	321	323	297	271	-26	-8.8	10.9	58
	60～64歳	304	281	250	280	239	234	227	233	199	186	119	-67	-36.0	4.8	39
	65～74歳	690	707	692	691	698	662	670	599	593	535	498	-37	-6.9	20.1	72
	75歳以上	806	801	801	842	866	843	827	837	855	797	831	34	4.3	33.6	103
	65歳以上	1,496	1,508	1,493	1,533	1,564	1,505	1,497	1,436	1,448	1,332	1,329	-3	-0.2	53.7	89
	計	3,669	3,428	3,413	3,417	3,384	3,303	3,130	2,965	2,818	2,574	2,475	-99	-3.8	100.0	67
夜	15歳以下	76	68	54	67	61	62	44	53	42	38	26	-12	-31.6	1.2	34
	16～19歳	519	418	373	358	339	333	271	238	175	189	160	-29	-15.3	7.3	31
	20～24歳	632	541	488	502	452	400	290	286	269	217	189	-28	-12.9	8.6	30
	16～24歳	1,151	959	861	860	791	733	561	524	444	406	349	-57	-14.0	15.9	30
	25～29歳	299	331	333	320	321	283	246	198	193	140	135	-5	-3.6	6.2	45
	30～39歳	384	369	347	402	417	383	320	338	308	279	210	-69	-24.7	9.6	55
	40～49歳	451	390	417	424	345	311	298	284	255	238	186	-52	-21.8	8.5	41
	50～59歳	514	535	554	570	547	467	427	399	395	367	289	-78	-21.3	13.2	56
	60～64歳	281	273	273	292	241	237	215	214	214	193	154	-39	-20.2	7.0	55
	65～74歳	457	493	480	483	435	442	431	424	420	353	380	27	7.6	17.3	83
	75歳以上	528	474	487	498	500	484	488	506	460	472	464	-8	-1.7	21.2	88
	65歳以上	985	967	967	981	935	926	919	930	880	825	844	19	2.3	38.5	86
	計	4,141	3,892	3,806	3,916	3,658	3,402	3,030	2,940	2,731	2,486	2,193	-293	-11.8	100.0	53

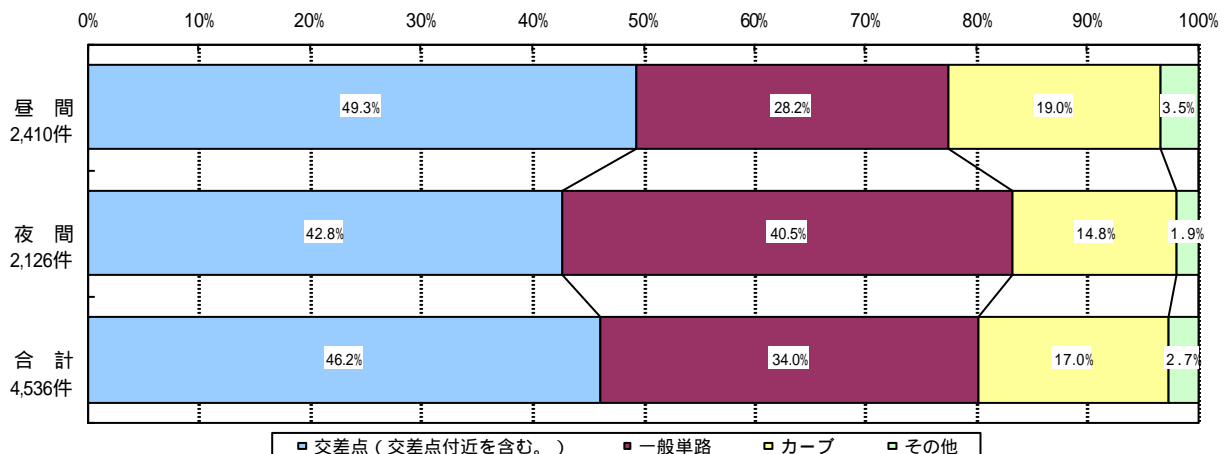
注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成9年を100としたものである。

ウ 昼夜別に事故発生地点の道路形状を比較すると、夜間は昼間よりも一般単路の割合が高くなり、交差点及びカーブでの事故の割合が低くなっている。

(表7、下図)

昼夜別・道路形状別死亡事故件数（10月末）



(3) 時間帯別死亡事故発生状況

～ 1 8 ～ 2 0 時 の 時 間 帯 の 事 故 が 多 い ～

死亡事故を時間帯別にみると、

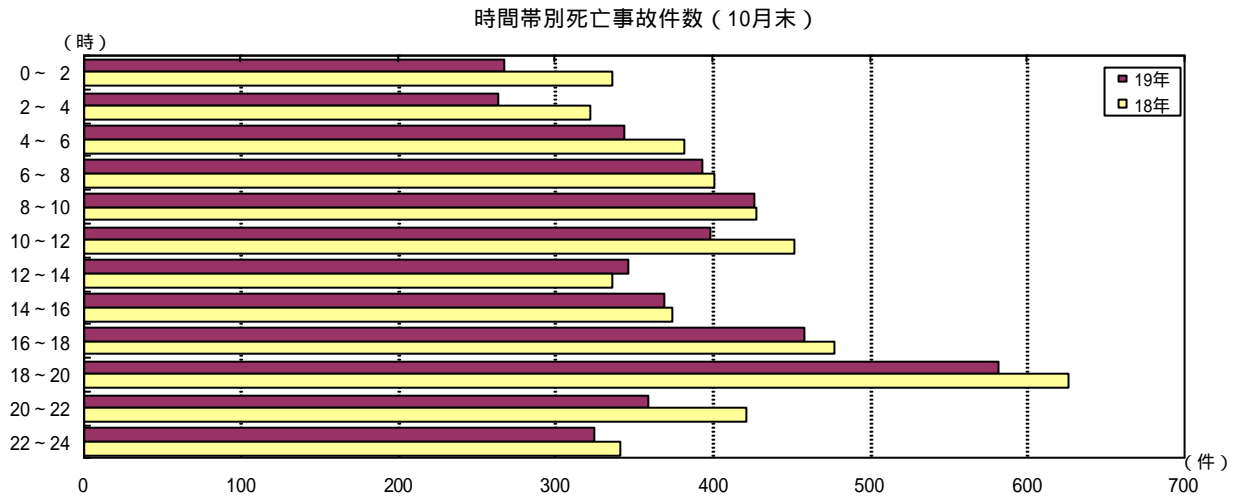
	件 数	構成率
1 8 ～ 2 0 時	5 8 2 件	1 2 . 8 %
1 6 ～ 1 8 時	4 5 9 件	1 0 . 1 %
8 ～ 1 0 時	4 2 6 件	9 . 4 %
1 0 ～ 1 2 時	3 9 9 件	8 . 8 %
6 ～ 8 時	3 9 4 件	8 . 7 %

の順に多い。

また、前年同期と比較すると、特に、

	増減数	増減率
1 2 ～ 1 4 時	+ 1 1 件	+ 3 . 3 %
0 ～ 2 時	- 6 9 件	- 2 0 . 5 %
2 0 ～ 2 2 時	- 6 3 件	- 1 4 . 9 %
2 ～ 4 時	- 5 8 件	- 1 8 . 0 %

の増減が顕著である。(表8、下図)



(4) 地形別・道路形状別死亡事故発生状況

～ 地形別：非市街地事故の減少が顕著 ～
 ～ 道路形状別：非市街地の一般単路での減少が顕著 ～

ア 死亡事故を地形別にみると、

	件数	構成率
市街地	2,434件	53.7%
非市街地	2,102件	46.3%

と市街地が上回っている。

また、前年同期と比較すると、

	増減数	増減率
市街地	-157件	-6.1%
非市街地	-205件	-8.9%

と非市街地の減少が顕著である。(表9)

イ 道路形状別では、

	件数	構成率
交差点 (交差点付近を含む。)	2,097件	46.2%
一般単路	1,542件	34.0%
カーブ	773件	17.0%

の順に多い。

また、前年同期と比較すると、交差点では、

	増減数	増減率
信号機あり(市街地)	-75件	-11.1%
信号機なし(非市街地)	-62件	-13.3%
信号機なし(市街地)	-53件	-9.1%

の減少が顕著である。また、単路では、

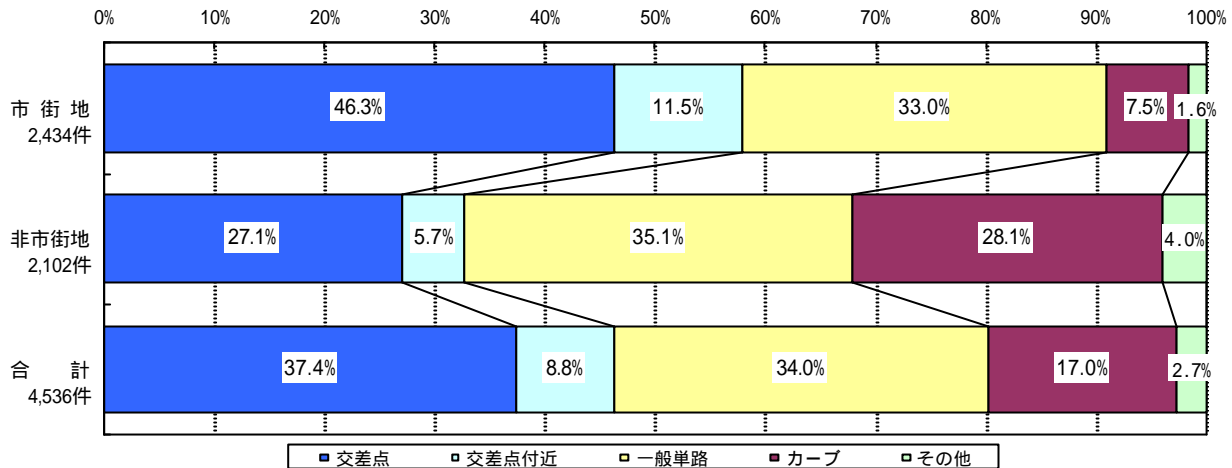
	増減数	増減率
一般単路(市街地)	+15件	+1.9%
一般単路(非市街地)	-121件	-14.1%
カーブ(市街地)	-28件	-13.3%
カーブ(非市街地)	+12件	+2.1%

と一般単路(市街地)の増加と一般単路(非市街地)の減少が顕著である。(表9)

ウ 地形別・道路形状別に死亡事故の特徴をみると、市街地では交差点及び交差点付近の事故が全体の過半数(57.8%)を占めているのに対し、非市街地では一般単路及びカーブの事故が6割以上(63.2%)を占めている。

(表9、次頁図)

地形別・道路形状別死亡事故件数（10月末）



地形別・道路形状別死亡事故件数の推移（各年10月末）

地形別・道路形状別		年	9年	10年	11年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	増減数	増減率	構成率	指数
市街地	交差点	交内信号機有	933	863	843	853	850	891	760	727	688	675	600	-75	-11.1	13.2	64
		交内信号機無	748	691	712	707	645	673	630	604	542	580	527	-53	-9.1	11.6	70
	交差点	小計	1,681	1,554	1,555	1,560	1,495	1,564	1,390	1,331	1,230	1,255	1,127	-128	-10.2	24.8	67
		交差点付近	371	384	402	425	375	374	346	331	278	279	281	2	0.7	6.2	76
	単路	小計	2,052	1,938	1,957	1,985	1,870	1,938	1,736	1,662	1,508	1,534	1,408	-126	-8.2	31.0	69
		カーブ	318	326	288	331	280	293	237	209	220	210	182	-28	-13.3	4.0	57
		一般単路	1,125	1,053	1,061	1,088	1,047	949	930	909	874	789	804	15	1.9	17.7	71
		トンネル	12	6	10	9	6	7	5	8	4	8	5	-3	-37.5	0.1	42
		橋	34	29	38	35	29	28	30	20	35	20	11	-9	-45.0	0.2	32
	その他	踏切	13	25	20	21	32	19	18	17	23	17	12	-5	-29.4	0.3	92
その他の場所		10	5	5	12	11	8	12	7	10	13	12	-1	-7.7	0.3	120	
小計		3,564	3,382	3,379	3,481	3,275	3,242	2,968	2,832	2,674	2,591	2,434	-157	-6.1	53.7	68	
非市街地	交差点	交内信号機有	324	276	283	294	284	249	258	212	192	185	165	-20	-10.8	3.6	51
		交内信号機無	791	709	698	681	704	653	609	565	539	467	405	-62	-13.3	8.9	51
	交差点	小計	1,115	985	981	975	988	902	867	777	731	652	570	-82	-12.6	12.6	51
		交差点付近	206	186	200	197	186	168	154	119	141	128	119	-9	-7.0	2.6	58
	単路	小計	1,321	1,171	1,181	1,172	1,174	1,070	1,021	896	872	780	689	-91	-11.7	15.2	52
		カーブ	1,097	1,017	965	967	962	806	786	752	712	579	591	12	2.1	13.0	54
		一般単路	1,358	1,314	1,317	1,301	1,245	1,203	1,053	1,080	984	859	738	-121	-14.1	16.3	54
		トンネル	28	28	54	33	37	40	41	45	35	39	35	-4	-10.3	0.8	125
		橋	50	40	36	42	50	36	43	34	44	33	26	-7	-21.2	0.6	52
	その他	小計	2,533	2,399	2,372	2,343	2,294	2,085	1,923	1,911	1,775	1,510	1,390	-120	-7.9	30.6	55
踏切		36	26	20	29	15	26	24	23	21	11	17	6	54.5	0.4	47	
その他	その他の場所	8	10	6	15	10	11	11	11	14	6	6	0	0.0	0.1	75	
	小計	3,898	3,606	3,579	3,559	3,493	3,192	2,979	2,841	2,682	2,307	2,102	-205	-8.9	46.3	54	
合計	交差点	交内信号機有	1,257	1,139	1,126	1,147	1,134	1,140	1,018	939	880	860	765	-95	-11.0	16.9	61
		交内信号機無	1,539	1,400	1,410	1,388	1,349	1,326	1,239	1,169	1,081	1,047	932	-115	-11.0	20.5	61
	交差点	小計	2,796	2,539	2,536	2,535	2,483	2,466	2,257	2,108	1,961	1,907	1,697	-210	-11.0	37.4	61
		交差点付近	577	570	602	622	561	542	500	450	419	407	400	-7	-1.7	8.8	69
	単路	小計	3,373	3,109	3,138	3,157	3,044	3,008	2,757	2,558	2,380	2,314	2,097	-217	-9.4	46.2	62
		カーブ	1,415	1,343	1,253	1,298	1,242	1,099	1,023	961	932	789	773	-16	-2.0	17.0	55
		一般単路	2,483	2,367	2,378	2,389	2,292	2,152	1,983	1,989	1,858	1,648	1,542	-106	-6.4	34.0	62
		トンネル	40	34	64	42	43	47	46	53	39	47	40	-7	-14.9	0.9	100
		橋	84	69	74	77	79	64	73	54	79	53	37	-16	-30.2	0.8	44
	その他	小計	4,022	3,813	3,769	3,806	3,656	3,362	3,125	3,057	2,908	2,537	2,392	-145	-5.7	52.7	59
踏切		49	51	40	50	47	45	42	40	44	28	29	1	3.6	0.6	59	
その他	その他の場所	18	15	11	27	21	19	23	18	24	19	18	-1	-5.3	0.4	100	
	計	7,462	6,988	6,958	7,040	6,768	6,434	5,947	5,673	5,356	4,898	4,536	-362	-7.4	100.0	61	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成9年を100としたものである。

注3 「信号機無」には、信号機不動作の場合を含む。

注4 「踏切」とは、踏切上の事故で当事者が列車でない場合を含む。

注5 「その他の場所」とは、広場等車道幅員が容易に測定できない道路であって、高速道路等に設けられたサービスエリア等を含む。

(5) 事故類型別死亡事故発生状況

～ 事故類型別：車両相互、車両単独の減少が顕著 ～
 ～ 小類型別：工作物衝突の減少が顕著 ～

ア 死亡事故を事故類型別にみると、

	件数	構成率
車両相互事故	2,085件	46.0%
人対車両事故	1,462件	32.2%
車両単独事故	961件	21.2%

の順に多い。

また、前年同期と比較すると、

	増減数	増減率
車両相互事故	-188件	-8.3%
車両単独事故	-157件	-14.0%

の減少が顕著である。(表10)

イ 死亡事故を小類型別にみると、

	件数	構成率
出会い頭衝突	813件	17.9%
工作物衝突	664件	14.6%
その他横断中(含歩道橋付近)	638件	14.1%

の順に多い。

また、前年同期と比較すると、

	増減数	増減率
工作物衝突	-119件	-15.2%
正面衝突	-73件	-12.3%
追突	-43件	-15.5%

の減少が顕著である。(表10)

事故類型別死亡事故件数の推移(各年10月末)

事故類型別	年										増減数	増減率	構成率	指数			
	9年	10年	11年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年					19年		
人対車両	対面通行中	89	64	63	75	70	59	53	41	56	41	47	6	14.6	1.0	53	
	背面通行中	140	154	156	153	150	118	131	123	122	117	98	-19	-16.2	2.2	70	
	横断中																
	横断歩道	377	357	371	383	371	379	364	311	317	340	312	-28	-8.2	6.9	83	
	横断歩道付近	222	215	166	172	171	194	185	148	126	101	119	18	17.8	2.6	54	
	横断歩道橋付近	21	25	19	27	25	19	20	19	11	10	15	5	50.0	0.3	71	
	その他	815	793	817	812	733	716	716	725	657	620	623	3	0.5	13.7	76	
	小計	1,435	1,390	1,373	1,394	1,300	1,308	1,285	1,203	1,111	1,071	1,069	-2	-0.2	23.6	74	
	路上遊戯中	9	14	12	8	5	10	1	5	8	4	8	4	100.0	0.2	89	
	路上作業中	34	30	43	37	41	31	29	37	44	33	31	-2	-6.1	0.7	91	
路上停止中	60	63	55	62	52	50	48	42	41	46	36	-10	-21.7	0.8	60		
その他	200	194	195	185	186	174	172	166	159	167	173	6	3.6	3.8	87		
小計	1,967	1,909	1,897	1,914	1,804	1,750	1,719	1,617	1,541	1,479	1,462	-17	-1.1	32.2	74		
車両相互	正面衝突	949	978	943	1,000	922	788	740	759	722	595	522	-73	-12.3	11.5	55	
	追突																
	進行中	201	190	209	195	205	182	164	168	139	115	96	-19	-16.5	2.1	48	
	その他	186	201	205	226	224	200	173	183	167	163	139	-24	-14.7	3.1	75	
	小計	387	391	414	421	429	382	337	351	306	278	235	-43	-15.5	5.2	61	
	出会い頭衝突	1,239	1,156	1,160	1,103	1,136	1,142	1,023	963	893	819	813	-6	-0.7	17.9	66	
	追越・追抜時衝突	131	92	80	91	87	77	79	65	71	58	54	-4	-6.9	1.2	41	
	すれ違い時衝突	25	30	28	37	26	23	26	19	23	17	8	-9	-52.9	0.2	32	
	左折時衝突	57	51	63	56	66	70	50	72	61	56	63	7	12.5	1.4	111	
	右折時衝突	384	347	358	366	339	369	319	312	286	257	223	-34	-13.2	4.9	58	
その他	341	302	310	288	262	261	253	214	195	193	167	-26	-13.5	3.7	49		
小計	3,513	3,347	3,356	3,362	3,267	3,112	2,827	2,755	2,557	2,273	2,085	-188	-8.3	46.0	59		
車両単独	電柱	332	287	270	302	262	253	230	214	211	193	146	-47	-24.4	3.2	44	
	標識	86	73	59	52	56	67	55	50	37	57	41	-16	-28.1	0.9	48	
	分離帯等	117	110	88	120	109	93	82	70	68	57	53	-4	-7.0	1.2	45	
	防護柵等	363	342	374	343	380	309	255	254	222	203	199	-19	-8.6	4.5	56	
	家屋・塀	132	105	99	117	129	92	96	93	107	70	57	-13	-18.6	1.3	43	
	橋梁・橋脚	65	50	57	63	46	51	51	30	40	36	32	-4	-11.1	0.7	49	
	その他	242	205	205	222	182	200	166	149	157	148	132	-16	-10.8	2.9	55	
	小計	1,337	1,172	1,152	1,219	1,164	1,065	935	860	874	783	664	-119	-15.2	14.6	50	
	駐車車両衝突	100	107	97	103	83	76	70	71	68	56	49	-7	-12.5	1.1	49	
	路外転落	255	212	210	189	205	177	160	163	135	143	123	-20	-14.0	2.7	48	
逸脱	98	76	82	79	79	80	56	47	36	35	27	-8	-22.9	0.6	28		
小計	353	288	292	268	284	257	216	210	171	178	150	-28	-15.7	3.3	42		
転倒	111	98	90	96	88	104	103	92	67	69	72	3	4.3	1.6	65		
その他	32	16	34	31	32	28	35	29	34	32	26	-6	-18.8	0.6	81		
小計	1,933	1,681	1,665	1,717	1,651	1,530	1,359	1,262	1,214	1,118	961	-157	-14.0	21.2	50		
列車	49	51	40	47	46	42	42	39	44	28	28	0	0.0	0.6	57		
合計	7,462	6,988	6,958	7,040	6,768	6,434	5,947	5,673	5,356	4,898	4,536	-362	-7.4	100.0	61		

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成9年を100としたものである。

(6) 第 1 当事者別死亡事故発生状況

～ 自家用乗用車（普通以下）の事故が約半数 ～

ア 死亡事故を第 1 当事者別にみると、

	件 数	構成率
自家用乗用車（普通以下）	2,201 件	48.5%
自家用貨物車（中型以下）	879 件	19.4%

の順に多く、両者で全体の 7 割近くを占めている。

また、前年同期と比較すると、

	増減数	増減率
自家用貨物車（大型）	+ 12 件	+ 48.0%
自家用乗用車（普通以下）	- 240 件	- 9.8%
自 転 車	- 27 件	- 13.2%

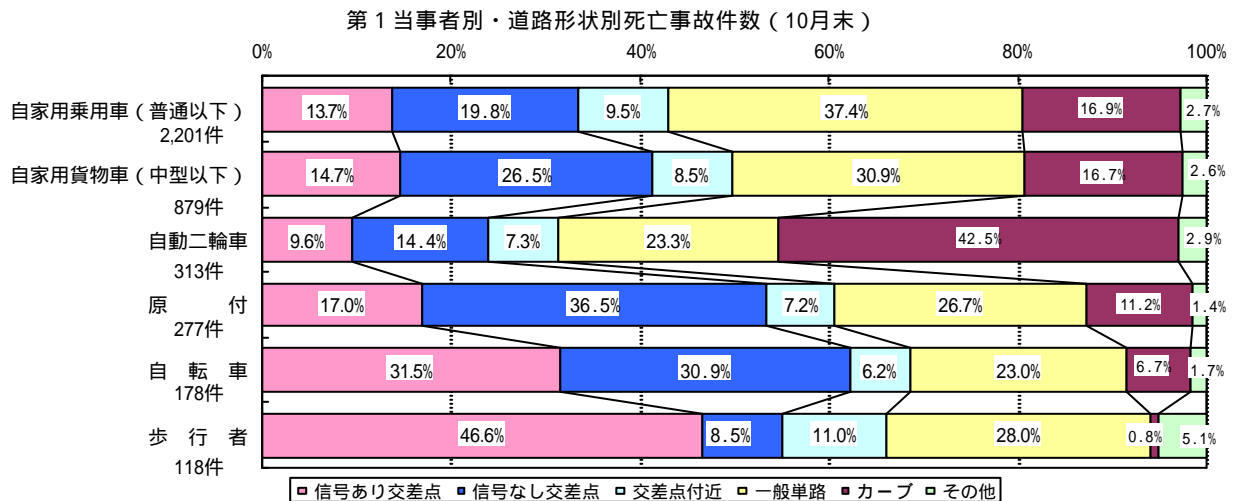
の増減が顕著である。（表 1 1）

イ 第 1 当事者別・道路形状別にみると、自家用乗用車（普通以下）、自動二輪車は単路における事故の割合が高く、その中でも自家用乗用車（普通以下）は一般単路での事故の割合が特に高い。

これに対し、自家用貨物車（中型以下）、原付、自転車、歩行者は、交差点での事故の割合が高く、その中でも自家用貨物車（中型以下）、原付は信号機なしの交差点、自転車、歩行者は信号機ありの交差点での割合が特に高い。（表 1 1、下図）

注 1 自家用乗用車（普通以下）は、自家用のうち普通乗用車、軽乗用車をいう。（ミニカーを含む）。

2 自家用貨物車（中型以下）は、自家用のうち中型貨物、普通貨物、軽貨物をいう。事業用も同じ。



第1当事者別死亡事故件数の推移（各年10月末）

当事者種別		年											増減数	増減率	構成率	指数		
		9年	10年	11年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年						
自動車等	自動車	乗用	バス	3	2	1	2	3	1	0	2	0	1	0	-1	-100.0	0.0	0
			マイクロ	11	6	7	12	7	7	8	11	5	7	10	3	42.9	0.2	91
			普通乗用	3,198	2,934	2,893	2,902	2,723	2,587	2,333	2,171	1,962	1,815	1,533	-282	-15.5	33.8	48
			軽乗用	394	469	447	575	566	574	639	632	669	625	667	42	6.7	14.7	169
			小計	3,606	3,411	3,348	3,491	3,299	3,169	2,980	2,816	2,636	2,448	2,210	-238	-9.7	48.7	61
		貨物	大型貨物	71	69	56	62	61	43	47	27	39	24	35	11	45.8	0.8	49
			中型貨物											51				
			普通貨物	684	605	616	563	565	522	472	432	418	360	309	0	0.0	7.9	53
			軽貨物	813	784	810	792	717	636	627	645	605	543	518	-25	-4.6	11.4	64
			トレーラー	5	7	5	6	1	6	5	2	3	2	3	1	50.0	0.1	60
	小計	1,573	1,465	1,487	1,423	1,344	1,207	1,151	1,106	1,065	929	916	-13	-1.4	20.2	58		
	小計	5,179	4,876	4,835	4,914	4,643	4,376	4,131	3,922	3,701	3,377	3,126	-251	-7.4	68.9	60		
	自動車	乗用	バス	20	16	17	17	18	17	17	15	14	15	19	4	26.7	0.4	95
			マイクロ	3	2	0	0	1	1	4	4	4	4	0	-4	-100.0	0.0	0
			普通乗用	49	44	41	37	42	42	53	36	43	36	26	-10	-27.8	0.6	53
			軽乗用	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	-	0.0	-
			小計	72	62	58	54	61	60	74	55	61	55	47	-8	-14.5	1.0	65
		貨物	大型貨物	200	211	204	194	192	204	177	165	177	156	154	-2	-1.3	3.4	77
			中型貨物											125				
			普通貨物	268	280	277	312	286	264	246	292	245	204	87	8	3.9	4.7	79
軽貨物			18	16	18	27	17	17	21	17	30	26	13	-13	-50.0	0.3	72	
トレーラー			55	53	55	70	58	50	48	46	46	45	51	6	13.3	1.1	93	
小計	541	560	554	603	553	535	492	520	498	431	430	-1	-0.2	9.5	79			
小計	613	622	612	657	614	595	566	575	559	486	477	-9	-1.9	10.5	78			
自動車	ミニカー	0	1	1	0	1	2	1	1	0	1	1	0	0.0	0.0	-		
	特殊																	
	農耕作業用	25	16	14	14	23	24	21	18	23	20	12	-8	-40.0	0.3	48		
	大型	17	3	9	10	13	10	9	4	6	10	10	0	0.0	0.2	59		
	小型	5	3	2	2	3	1	1	3	1	2	2	0	0.0	0.0	40		
小計	47	22	25	26	39	35	31	25	30	32	24	-8	-25.0	0.5	51			
小計	5,839	5,521	5,473	5,597	5,297	5,008	4,729	4,523	4,290	3,896	3,628	-268	-6.9	80.0	62			
一輪車	自一	小型二輪	275	249	250	237	249	214	195	205	167	163	156	-7	-4.3	3.4	57	
		軽二輪	159	141	105	140	127	118	111	88	97	94	92	-2	-2.1	2.0	58	
		原付二種	69	105	87	78	86	90	73	71	68	79	65	-14	-17.7	1.4	94	
		小計	503	495	442	455	462	422	379	364	332	336	313	-23	-6.8	6.9	62	
	原付一種	473	428	446	435	454	442	359	343	313	295	277	-18	-6.1	6.1	59		
小計	976	923	888	890	916	864	738	707	645	631	590	-41	-6.5	13.0	60			
小計	6,815	6,444	6,361	6,487	6,213	5,872	5,467	5,230	4,935	4,527	4,218	-309	-6.8	93.0	62			
自転車	305	246	279	260	259	287	249	203	206	205	178	-27	-13.2	3.9	58			
その他の車両	2	3	0	1	1	0	1	3	1	1	0	-1	-100.0	0.0	0			
歩行者	298	234	271	248	250	233	193	191	181	140	118	-22	-15.7	2.6	40			
不明	42	61	47	44	45	42	37	46	33	25	22	-3	-12.0	0.5	52			
合計		7,462	6,988	6,958	7,040	6,768	6,434	5,947	5,673	5,356	4,898	4,536	-362	-7.4	100.0	61		

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成9年を100としたものである。

(7) 原付以上運転者(第1当事者)の法令違反別・年齢層別死亡事故発生状況

～ 最高速度違反の減少が顕著 ～

ア 死亡事故を第1当事者の主な法令違反別にみると、

法令違反別	件数	構成率
漫然運転	643件	15.2%
脇見運転	592件	14.0%
安全不確認	453件	10.7%

の順に多い。

また、前年同期と比較すると、

法令違反別	増減数	増減率
最高速度	- 69件	- 15.9%
運転操作不適	- 60件	- 12.6%
安全速度	- 57件	- 31.7%
脇見運転	- 56件	- 8.6%

の減少が顕著である。(表12)

イ 法令違反別・年齢層別に、死亡事故全体に占める割合をみると、

年齢層	法令違反別	件数	構成率
16～24歳	最高速度	151件	3.6%
30～39歳	脇見運転	137件	3.2%
50～59歳	漫然運転	127件	3.0%
30～39歳	漫然運転	121件	2.9%
65歳以上	漫然運転	113件	2.7%
65歳以上	運転操作不適	113件	2.7%

の順に多い。

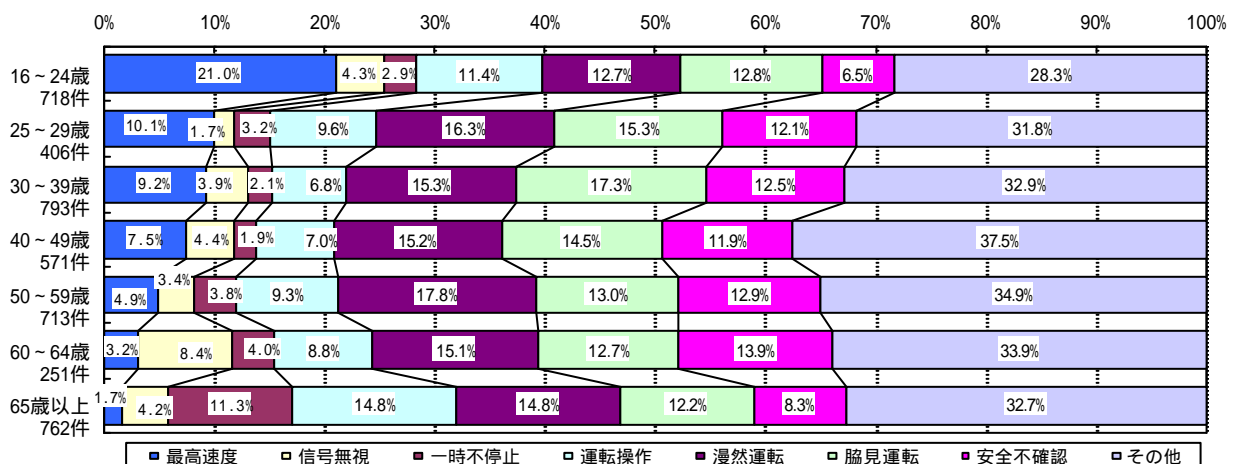
また、前年同期と比較すると、

年齢層	法令違反別	増減数	増減率
40～49歳	通行区分	+ 13件	+ 86.7%
30～39歳	最高速度	- 33件	- 31.1%
65歳以上	運転操作不適	- 30件	- 21.0%

の増減が顕著である。

(表12、下図)

原付以上運転者(第1当事者)の法令違反別・年齢層別死亡事故件数(10月末)



ウ 過去10年間の推移をみると、全体に占める最高速度違反の割合は年々減少傾向にあり、件数も10年間で4分の1近く(平成9年の0.27倍)に減少している。
(下表)

原付以上運転者(第1当事者)の法令違反別死亡事故件数の推移(各年10月末)

法令違反別	年	9年	10年	11年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	増減数	増減率	構成率	指数
信号無視		309	268	265	279	307	256	257	237	195	169	172	3	1.8	4.1	56
通行区分		272	262	292	302	316	264	277	290	289	220	218	-2	-0.9	5.2	80
最高速度		1,355	1,213	1,133	1,173	972	912	728	606	539	434	365	-69	-15.9	8.7	27
優先通行妨害		222	195	221	207	195	216	173	186	157	136	135	-1	-0.7	3.2	61
歩行者妨害等		288	278	273	284	322	302	305	267	268	261	238	-23	-8.8	5.6	83
一時不停止		336	306	316	258	304	263	230	210	208	186	185	-1	-0.5	4.4	55
酒酔い運転		259	258	270	281	238	181	137	125	111	100	71	-29	-29.0	1.7	27
過労運転		72	79	67	65	55	88	61	50	37	33	24	-9	-27.3	0.6	33
安全運転義務		565	542	522	540	541	547	484	462	481	476	416	-60	-12.6	9.9	74
運転操作		739	726	751	779	764	738	713	731	728	672	643	-29	-4.3	15.2	87
漫然運転		806	832	828	782	741	672	694	652	634	648	592	-56	-8.6	14.0	73
脇見運転		229	174	181	187	173	152	176	166	147	151	143	-8	-5.3	3.4	62
動静不注視		469	494	423	451	418	475	478	487	446	442	453	11	2.5	10.7	97
安全不確認		284	229	266	220	246	209	211	230	199	180	123	-57	-31.7	2.9	43
安全速度		41	28	26	39	55	33	52	57	37	33	33	0	0.0	0.8	80
その他		540	511	504	614	537	520	444	437	430	366	380	14	3.8	9.0	70
その他の違反		29	49	23	26	29	44	47	37	29	20	27	7	35.0	0.6	93
違反不明		6,815	6,444	6,361	6,487	6,213	5,872	5,467	5,230	4,935	4,527	4,218	-309	-6.8	100.0	62
合計		19.9	18.8	17.8	18.1	15.6	15.5	13.3	11.6	10.9	9.6	8.7	-	-	-	44
最高速度違反構成率																

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成9年を100としたものである。

(8) 飲酒別死亡事故発生状況

～ 死亡事故中の飲酒あり件数が減少 ～

ア 死亡事故を飲酒別にみると、

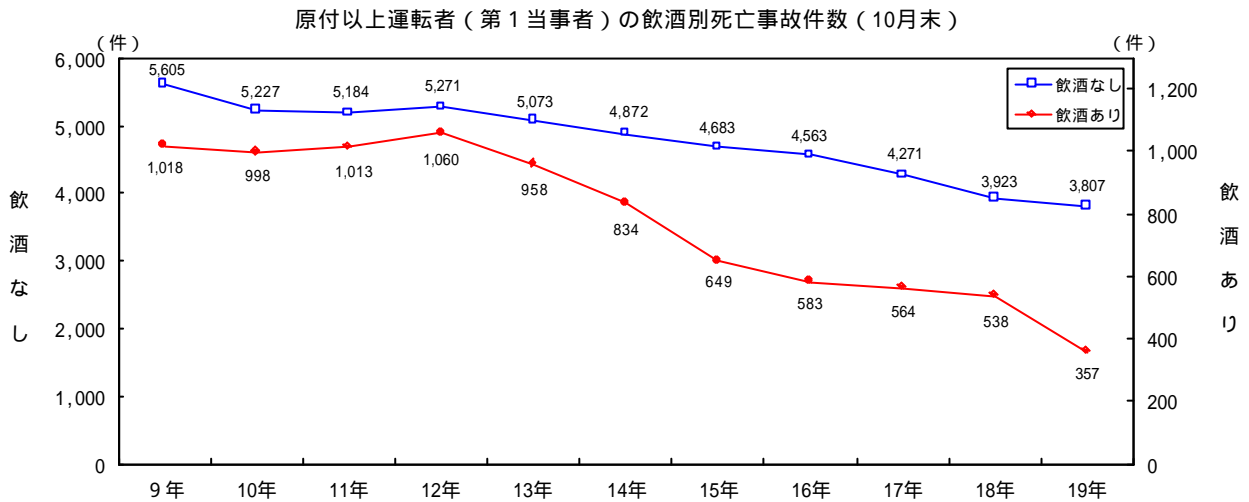
飲酒あり	件数	構成率
357件	3,807件	8.5%
飲酒なし		90.3%

となっている。

イ 過去10年間の推移をみると、飲酒運転による死亡事故は10年間で約3分の1近く(平成9年の0.35倍)にまで減少しており、前年同期と比較しても、

飲酒あり	増減数	増減率
-181件	-33.6%	

と顕著な減少となっている。(下図、下表)



原付以上運転者(第1当事者)の飲酒別死亡事故件数の推移(各年10月末)

飲酒別	年	9年	10年	11年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	増減数	増減率	構成率	指数
飲酒あり	酒酔い	277	268	276	296	251	200	145	131	120	112	71	-41	-36.6	1.7	26
	酒気帯び(0.25以上)	405	427	444	424	349	324	253	255	234	238	190	-48	-20.2	4.5	47
	酒気帯び(0.25未満)	-	-	-	-	-	37	54	43	63	49	34	-15	-30.6	0.8	-
	基準以下	172	144	170	202	203	140	72	63	62	73	27	-46	-63.0	0.6	16
	検知不能	164	159	123	138	155	133	125	91	85	66	35	-31	-47.0	0.8	21
	小計	1,018	998	1,013	1,060	958	834	649	583	564	538	357	-181	-33.6	8.5	35
飲酒あり構成率		14.9	15.5	15.9	16.3	15.4	14.2	11.9	11.1	11.4	11.9	8.5	-	-	-	57
飲酒なし		5,605	5,227	5,184	5,271	5,073	4,872	4,683	4,563	4,271	3,923	3,807	-116	-3.0	90.3	68
調査不能		192	219	164	156	182	166	135	84	100	66	54	-12	-18.2	1.3	28
合計		6,815	6,444	6,361	6,487	6,213	5,872	5,467	5,230	4,935	4,527	4,218	-309	-6.8	100.0	62

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 注2 指数は、平成9年を100としたものである。
 注3 平成14年の「酒気帯び(0.25未満)」の件数は、6月以降の件数である。

(9) 自転車乗用者・歩行者(第1当事者)の法令違反別・年齢層別死亡事故発生状況

～ 自転車乗用者、歩行者いずれも信号無視による事故が多い ～

ア 死亡事故を第1当事者の年齢層別にみると、自転車乗用中では
 65歳以上 件数 108件 構成率 60.7%
 が多く、歩行者でも、

65歳以上 件数 72件 構成率 61.0%
 が最も多く、いずれも高齢者が多数を占めている。(表13)

イ 法令違反別・年齢層別に死亡事故全体に占める割合をみると、自転車乗用者では、

65歳以上 法令違反 件数 構成率
 (75歳以上 信号無視 31件 17.4%
 信号無視 18件 10.1%)

が多く、歩行者では、

65歳以上 法令違反 件数 構成率
 (75歳以上 信号無視 38件 32.2%
 信号無視 22件 18.6%)

が最も多い。(表13)

4 付表

表1 平成19年中の月別交通事故発生状況(概数)

区分 月別	発生件数			死者数			負傷者数					
	1日平均	増減数	増減率	1日平均	増減数	増減率	1日平均	増減数	増減率			
1月	62,245	2,008	-6,056	-8.9	491	15.8	-38	-7.2	77,044	2,485	-7,703	-9.1
2月	63,831	2,280	-5,271	-7.6	448	16.0	24	5.7	78,618	2,808	-5,990	-7.1
3月	71,549	2,308	-5,708	-7.4	450	14.5	-98	-17.9	89,101	2,874	-6,284	-6.6
4月	67,694	2,256	-3,607	-5.1	420	14.0	-64	-13.2	83,840	2,795	-4,404	-5.0
5月	70,264	2,267	-2,364	-3.3	426	13.7	-45	-9.6	87,674	2,828	-2,832	-3.1
6月	69,056	2,302	-3,213	-4.4	420	14.0	-46	-9.9	85,119	2,837	-3,836	-4.3
7月	69,591	2,245	-3,916	-5.3	470	15.2	-54	-10.3	86,876	2,802	-4,329	-4.7
8月	74,055	2,389	-3,177	-4.1	523	16.9	-40	-7.1	95,375	3,077	-3,816	-3.8
9月	64,772	2,159	-5,095	-7.3	473	15.8	-31	-6.2	80,845	2,695	-5,619	-6.5
10月	72,921	2,352	-2,626	-3.5	547	17.6	0	0.0	89,738	2,895	-2,705	-2.9
合計	685,978	2,257	-41,033	-5.6	4,668	15.4	-392	-7.7	854,230	2,810	-47,518	-5.3

注：増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

表2 都道府県別交通事故発生状況(概数)

10月中

管区	都道府県	発生件数			死者数				負傷者数		
			増減数	増減率		増減数	増減率	順位		増減数	増減率
北海道	札幌	1,473	3	0.2	12	-9	-42.9		1,792	8	0.4
	函館	190	-14	-6.9	1	-4	-80.0		234	-19	-7.5
	旭川	216	-37	-14.6	4	-3	-42.9		273	-23	-7.8
	釧路	227	6	2.7	8	6	300.0		280	-2	-0.7
	北見	96	18	23.1	2	-2	-50.0		121	21	21.0
	計	2,202	-24	-1.1	27	-12	-30.8	4	2,700	-15	-0.6
東北	青森	680	32	4.9	5	-3	-37.5	37	821	30	3.8
	岩手	492	-11	-2.2	7	-1	-12.5	32	626	-10	-1.6
	宮城	1,131	-90	-7.4	6	-4	-40.0	34	1,430	-122	-7.9
	秋田	453	32	7.6	9	5	125.0	23	579	69	13.5
	山形	783	74	10.4	5	-3	-37.5	37	983	111	12.7
	福島	1,120	-177	-13.6	8	-3	-27.3	29	1,382	-272	-16.4
	計	4,659	-140	-2.9	40	-9	-18.4	***	5,821	-194	-3.2
東京	東京	5,872	-728	-11.0	30	13	76.5	2	6,616	-836	-11.2
関東	茨城	1,818	-52	-2.8	10	-10	-50.0	20	2,389	-29	-1.2
	栃木	1,300	-36	-2.7	14	-3	-17.6	14	1,673	-68	-3.9
	群馬	1,865	-141	-7.0	15	4	36.4	12	2,355	-206	-8.0
	埼玉	3,715	-373	-9.1	23	-1	-4.2	6	4,487	-546	-10.8
	千葉	2,689	-87	-3.1	30	7	30.4	2	3,368	-82	-2.4
	神奈川	4,292	-506	-10.5	27	1	3.8	4	5,110	-560	-9.9
	新潟	1,183	16	1.4	16	0	0.0	11	1,420	-4	-0.3
	山梨	569	-50	-8.1	4	-1	-20.0	41	785	-31	-3.8
	長野	1,113	-40	-3.5	10	2	25.0	20	1,436	-39	-2.6
	静岡	3,240	-192	-5.6	19	-11	-36.7	9	4,135	-194	-4.5
	計	21,784	-1,461	-6.3	168	-12	-6.7	***	27,158	-1,759	-6.1
中部	富山	619	-7	-1.1	4	-3	-42.9	41	730	6	0.8
	石川	613	-58	-8.6	2	-8	-80.0	45	747	-81	-9.8
	福井	449	26	6.1	8	0	0.0	29	545	46	9.2
	岐阜	1,173	0	0.0	18	8	80.0	10	1,585	68	4.5
	愛知	4,761	-251	-5.0	33	9	37.5	1	5,761	-305	-5.0
	三重	1,129	65	6.1	11	-4	-26.7	16	1,447	55	4.0
	計	8,744	-225	-2.5	76	2	2.7	***	10,815	-211	-1.9
近畿	滋賀	852	19	2.3	12	0	0.0	15	1,078	-11	-1.0
	京都	1,430	-146	-9.3	10	-2	-16.7	20	1,691	-239	-12.4
	大阪	5,201	112	2.2	23	2	9.5	6	6,156	96	1.6
	兵庫	3,379	-76	-2.2	15	-4	-21.1	12	4,132	-121	-2.8
	奈良	673	-25	-3.6	6	0	0.0	34	865	58	7.2
	和歌山	671	20	3.1	11	10	1000.0	16	793	-2	-0.3
	計	12,206	-96	-0.8	77	6	8.5	***	14,715	-219	-1.5
中国	鳥取	234	-36	-13.3	4	1	33.3	41	280	-66	-19.1
	島根	239	5	2.1	5	1	25.0	37	262	3	1.2
	岡山	1,689	-22	-1.3	9	-3	-25.0	23	2,126	-38	-1.8
	広島	1,703	-35	-2.0	11	0	0.0	16	2,132	17	0.8
	山口	792	12	1.5	11	3	37.5	16	954	21	2.3
	計	4,657	-76	-1.6	40	2	5.3	***	5,754	-63	-1.1
四国	徳島	521	-93	-15.1	6	3	100.0	34	649	-111	-14.6
	香川	1,023	-101	-9.0	9	3	50.0	23	1,233	-122	-9.0
	愛媛	929	41	4.6	8	-1	-11.1	29	1,087	44	4.2
	高知	406	-41	-9.2	9	7	350.0	23	481	-33	-6.4
	計	2,879	-194	-6.3	32	12	60.0	***	3,450	-222	-6.0
九州	福岡	4,148	39	0.9	20	6	42.9	8	5,371	422	8.5
	佐賀	838	124	17.4	5	-3	-37.5	37	1,097	138	14.4
	長崎	691	-21	-2.9	1	-1	-50.0	47	880	-25	-2.8
	熊本	1,144	62	5.7	9	2	28.6	23	1,464	21	1.5
	大分	666	14	2.1	4	1	33.3	41	908	68	8.1
	宮崎	831	-8	-1.0	7	1	16.7	32	1,037	41	4.1
	鹿児島	1,062	96	9.9	9	-6	-40.0	23	1,294	142	12.3
	沖縄	538	12	2.3	2	-2	-50.0	45	658	7	1.1
	計	9,918	318	3.3	57	-2	-3.4	***	12,709	814	6.8
合計	合計	72,921	-2,626	-3.5	547	0	0.0	***	89,738	-2,705	-2.9

注 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

表3 都道府県別交通事故発生状況(概数)

10月末

管区	都道府県	発生件数			死者数				負傷者数		
			増減数	増減率		増減数	増減率	順位		増減数	増減率
北海道	札幌	12,979	-1,849	-12.5	128	21	19.6		15,915	-2,654	-14.3
	函館	1,668	-203	-10.8	26	4	18.2		2,094	-254	-10.8
	旭川	2,027	-321	-13.7	34	4	13.3		2,529	-355	-12.3
	釧路	1,928	-153	-7.4	43	7	19.4		2,398	-209	-8.0
	北見	815	-13	-1.6	14	-13	-48.1		1,116	31	2.9
	計	19,417	-2,539	-11.6	245	23	10.4	1	24,052	-3,441	-12.5
東北	青森	5,595	-470	-7.7	76	27	55.1	26	7,087	-661	-8.5
	岩手	4,419	94	2.2	83	25	43.1	23	5,552	125	2.3
	宮城	10,589	-415	-3.8	93	5	5.7	20	13,528	-408	-2.9
	秋田	3,543	-281	-7.3	65	13	25.0	31	4,508	-272	-5.7
	山形	6,858	-423	-5.8	56	13	30.2	33	8,811	-356	-3.9
	福島	10,431	-759	-6.8	95	-6	-5.9	17	13,262	-1,007	-7.1
	計	41,435	-2,254	-5.2	468	77	19.7	***	52,748	-2,579	-4.7
東京	東京	56,670	-4,742	-7.7	218	16	7.9	3	64,031	-5,550	-8.0
関東	茨城	16,831	-1,563	-8.5	147	-43	-22.6	11	22,103	-2,005	-8.3
	栃木	11,394	-961	-7.8	116	-26	-18.3	14	14,713	-1,260	-7.9
	群馬	17,910	-941	-5.0	81	-30	-27.0	24	22,746	-1,263	-5.3
	埼玉	36,853	-2,767	-7.0	192	-24	-11.1	7	45,234	-3,668	-7.5
	千葉	25,489	-2,100	-7.6	205	-16	-7.2	4	32,037	-2,660	-7.7
	神奈川	41,767	-3,197	-7.1	198	9	4.8	6	49,816	-4,360	-8.0
	新潟	10,386	-888	-7.9	127	-9	-6.6	13	12,947	-1,135	-8.1
	山梨	5,699	-70	-1.2	43	-6	-12.2	43	7,651	-80	-1.0
	長野	10,235	-553	-5.1	97	-9	-8.5	16	13,269	-848	-6.0
		静岡	31,860	-527	-1.6	150	-49	-24.6	10	41,225	-655
	計	208,424	-13,567	-6.1	1,356	-203	-13.0	***	261,741	-17,934	-6.4
中部	富山	5,623	-218	-3.7	52	-3	-5.5	35	6,653	-338	-4.8
	石川	6,000	-447	-6.9	49	-4	-7.5	37	7,431	-562	-7.0
	福井	3,784	31	0.8	49	-3	-5.8	37	4,663	-38	-0.8
	岐阜	10,797	-595	-5.2	134	12	9.8	12	14,769	-616	-4.0
	愛知	45,905	-1,913	-4.0	234	-32	-12.0	2	56,564	-2,275	-3.9
		三重	10,672	-79	-0.7	91	-45	-33.1	21	14,157	-217
	計	82,781	-3,221	-3.7	609	-75	-11.0	***	104,237	-4,046	-3.7
近畿	滋賀	7,853	-364	-4.4	70	-7	-9.1	29	10,403	-466	-4.3
	京都	13,965	-1,030	-6.9	73	-25	-25.5	27	16,933	-1,454	-7.9
	大阪	48,661	-2,778	-5.4	201	-14	-6.5	5	58,304	-3,566	-5.8
	兵庫	31,807	-2,226	-6.5	180	-16	-8.2	8	39,219	-2,910	-6.9
	奈良	6,201	-364	-5.5	46	-8	-14.8	42	7,994	399	5.3
		和歌山	6,444	-292	-4.3	47	-6	-11.3	39	8,025	-322
	計	114,931	-7,054	-5.8	617	-76	-11.0	***	140,878	-8,319	-5.6
中国	鳥取	2,047	-312	-13.2	27	-8	-22.9	47	2,624	-417	-13.7
	島根	2,216	-45	-2.0	33	0	0.0	46	2,574	-41	-1.6
	岡山	15,922	-619	-3.7	94	-27	-22.3	18	20,416	-648	-3.1
	広島	16,137	-861	-5.1	104	-27	-20.6	15	20,471	-1,087	-5.0
		山口	7,417	-157	-2.1	94	16	20.5	18	9,119	-208
	計	43,739	-1,994	-4.4	352	-46	-11.6	***	55,204	-2,401	-4.2
四国	徳島	5,080	-248	-4.7	47	-9	-16.1	39	6,303	-436	-6.5
	香川	10,114	-495	-4.7	64	-19	-22.9	32	12,631	-751	-5.6
	愛媛	8,487	-546	-6.0	81	2	2.5	24	10,281	-782	-7.1
		高知	3,785	-177	-4.5	54	9	20.0	34	4,465	-210
	計	27,466	-1,466	-5.1	246	-17	-6.5	***	33,680	-2,179	-6.1
九州	福岡	38,545	-3,524	-8.4	159	-38	-19.3	9	50,851	-162	-0.3
	佐賀	7,484	116	1.6	42	-13	-23.6	44	9,984	123	1.2
	長崎	6,530	-19	-0.3	47	-1	-2.1	39	8,479	16	0.2
	熊本	9,821	-458	-4.5	84	2	2.4	22	12,666	-619	-4.7
	大分	5,936	-216	-3.5	50	4	8.7	36	7,865	-244	-3.0
	宮崎	7,946	-233	-2.8	71	-4	-5.3	28	9,871	-321	-3.1
	鹿児島	9,491	252	2.7	70	-21	-23.1	29	11,620	381	3.4
		沖縄	5,362	-114	-2.1	34	-20	-37.0	45	6,323	-243
	計	91,115	-4,196	-4.4	557	-91	-14.0	***	117,659	-1,069	-0.9
合計	合計	685,978	-41,033	-5.6	4,668	-392	-7.7	***	854,230	-47,518	-5.3

注 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

表4-1 年齢層別・状態別死者数

10月中

年齢層別	状態別	自動車乗車中			二輪車乗車中					自転車乗用中	歩行中	その他	合計	構成率
		運転中	同乗中	小計	自動二輪		原付	小計						
					運転中	同乗中								
									小計					
15歳以下 (14.7)	死者数		4	4			0		0	5	6		15	2.7
	増減数	0	3	3	0	-1	-1	0	-1	2	-4	-1	-1	
16～19歳 (4.2)	死者数	2	5	7	13	1	14	6	20	3			30	5.5
	増減数	-3	0	-3	3	-1	2	1	3	-3	-2	0	-5	
20～24歳 (5.8)	死者数	11	6	17	7		7	4	11		5		33	6.0
	増減数	4	0	4	-5	-2	-7	1	-6	-2	4	0	0	
16～24歳 (9.9)	死者数	13	11	24	20	1	21	10	31	3	5		63	11.5
	増減数	1	0	1	-2	-3	-5	2	-3	-5	2	0	-5	
25～29歳 (6.5)	死者数	10	3	13	6		6	4	10	2	5		30	5.5
	増減数	-4	-2	-6	0	0	0	2	2	1	1	0	-2	
30～39歳 (14.5)	死者数	22	1	23	11		11		11	3	7		44	8.0
	増減数	6	-2	4	-1	0	-1	-3	-4	-2	0	0	-2	
40～49歳 (12.4)	死者数	11	1	12	9		9	2	11	4	12		39	7.1
	増減数	-2	-2	-4	-1	0	-1	0	-1	0	2	0	-3	
50～59歳 (14.9)	死者数	25	2	27	9		9	9	18	6	17		68	12.4
	増減数	3	-5	-2	5	0	5	4	9	-1	3	0	9	
60～64歳 (6.7)	死者数	4		4	1		1	4	5	3	15		27	4.9
	増減数	-7	-3	-10	0	0	0	2	2	-3	-1	0	-12	
65～74歳 (11.0)	死者数	16	6	22	4		4	9	13	20	48		103	18.8
	増減数	-3	0	-3	4	0	4	-4	0	8	11	0	16	
75歳以上 (9.1)	死者数	19	9	28	4		4	11	15	30	85		158	28.9
	増減数	11	1	12	-1	0	-1	4	3	7	-22	0	0	
65歳以上 (20.1)	死者数	35	15	50	8		8	20	28	50	133		261	47.7
	増減数	8	1	9	3	0	3	0	3	15	-11	0	16	
(再掲)														
70～79歳 (9.3)	死者数	19	7	26	8		8	13	21	20	50		117	21.4
	増減数	3	0	3	7	0	7	3	10	4	-10	0	7	
80歳以上 (5.0)	死者数	11	6	17			0	5	5	18	62		102	18.6
	増減数	7	3	10	-4	0	-4	0	-4	7	-7	0	6	
70歳以上 (14.3)	死者数	30	13	43	8		8	18	26	38	112		219	40.0
	増減数	10	3	13	3	0	3	3	6	11	-17	0	13	
合計	死者数	120	37	157	64	1	65	49	114	76	200	0	547	100.0
	増減数	5	-10	-5	4	-4	0	7	7	7	-8	-1	0	
	構成率	21.9	6.8	28.7	11.7	0.2	11.9	9.0	20.8	13.9	36.6	0.0	100.0	-

注1 増減数は、前年同期と比較した値である。

2 年齢層の下段の()の数値は、年齢層別の人口構成率(総務省統計資料「平成17年国勢調査結果」による。)である。

表4-2 年齢層別・状態別死者数

10月末

年齢層別	状態別	自動車乗車中			二輪車乗車中					自転車乗用中	歩行中	その他	合計	構成率
		運転中	同乗中	小計	自動二輪		原付	小計						
					運転中	同乗中								
									小計					
15歳以下 (14.7)	死者数		30	30		2	2	6	8	27	50		115	2.5
	増減数	0	-1	-1	-1	0	-1	1	0	-10	2	-1	-10	
16～19歳 (4.2)	死者数	48	49	97	71	11	82	47	129	25	5		256	5.5
	増減数	-2	-22	-24	9	-5	4	-9	-5	-13	-8	0	-50	
20～24歳 (5.8)	死者数	133	41	174	83	1	84	23	107	11	24		316	6.8
	増減数	-18	-12	-30	1	-4	-3	4	1	-3	0	0	-32	
16～24歳 (9.9)	死者数	181	90	271	154	12	166	70	236	36	29		572	12.3
	増減数	-20	-34	-54	10	-9	1	-5	-4	-16	-8	0	-82	
25～29歳 (6.5)	死者数	99	20	119	43	3	46	14	60	10	25	1	215	4.6
	増減数	-13	-10	-23	-12	2	-10	-2	-12	4	1	1	-29	
30～39歳 (14.5)	死者数	156	32	188	108		108	20	128	16	64	2	398	8.5
	増減数	-62	-5	-67	-2	-1	-3	-5	-8	-9	25	2	-57	
40～49歳 (12.4)	死者数	163	14	177	62		62	28	90	22	73		362	7.8
	増減数	5	-4	1	-8	0	-8	2	-6	-8	-7	0	-20	
50～59歳 (14.9)	死者数	240	38	278	39		39	50	89	55	137	1	560	12.0
	増減数	-42	-5	-47	6	0	6	-5	1	-23	-34	-1	-104	
60～64歳 (6.7)	死者数	88	18	106	4		4	31	35	34	98		273	5.8
	増減数	-40	-10	-50	-8	0	-8	-3	-11	-15	-29	-1	-106	
65～74歳 (11.0)	死者数	179	63	242	18		18	83	101	169	365	1	878	18.8
	増減数	-36	-4	-40	-2	0	-2	-4	-6	7	30	-1	-10	
75歳以上 (9.1)	死者数	168	96	264	26		26	103	129	230	669	3	1,295	27.7
	増減数	-7	6	-1	-2	0	-2	1	-1	23	5	0	26	
65歳以上 (20.1)	死者数	347	159	506	44		44	186	230	399	1,034	4	2,173	46.6
	増減数	-43	2	-41	-4	0	-4	-3	-7	30	35	-1	16	
(再掲)														
70～79歳 (9.3)	死者数	177	73	250	31		31	102	133	183	422	2	990	21.2
	増減数	-39	-2	-41	10	0	10	11	21	7	-17	-1	-31	
80歳以上 (5.0)	死者数	86	63	149	7		7	56	63	131	443	2	788	16.9
	増減数	23	14	37	-12	0	-12	4	-8	5	18	1	53	
70歳以上 (14.3)	死者数	263	136	399	38		38	158	196	314	865	4	1,778	38.1
	増減数	-16	12	-4	-2	0	-2	15	13	12	1	0	22	
合計	死者数	1,274	401	1,675	454	17	471	405	876	599	1,510	8	4,668	100.0
	増減数	-215	-67	-282	-19	-8	-27	-20	-47	-47	-15	-1	-392	
	構成率	27.3	8.6	35.9	9.7	0.4	10.1	8.7	18.8	12.8	32.3	0.2	100.0	-

注1 増減数は、前年同期と比較した値である。

2 年齢層の下段の()の数値は、年齢層別の人口構成率(総務省統計資料「平成17年国勢調査結果」による。)である。

表5 シートベルト着用有無別自動車乗車中死者数

10月末

当事者別	着用有無別	運 転 中				同 乗 中				合 計			
		着 用	非着用	不 明	小 計	着 用	非着用	不 明	小 計	着 用	非着用	不 明	計
乗 用 車	バ ス				0				2	0	2	0	2
	マイクロバス		1		1		3		3	0	4	0	4
	普 通	258	225	18	501	78	132	6	216	336	357	24	717
	軽	141	134	12	287	37	58	6	101	178	192	18	388
小 計	399	360	30	789	115	195	12	322	514	555	42	1,111	
貨 物 車	大 型	27	14	3	44	2	1		3	29	15	3	47
	中 型	24	13	4	41	1	2	1	4	25	15	5	45
	普 通	39	29	4	72	10	15		25	49	44	4	97
	軽	139	158	10	307	20	25		45	159	183	10	352
小 計	229	214	21	464	33	43	1	77	262	257	22	541	
特 殊 車		21		21		2		2	0	23	0	23	
合 計	628	595	51	1,274	148	240	13	401	776	835	64	1,675	
構 成 率	49.3	46.7	4.0	100.0	36.9	59.9	3.2	100.0	46.3	49.9	3.8	100.0	
増 減 数	-38	-160	-17	-215	-36	-34	3	-67	-74	-194	-14	-282	
増 減 率	-5.7	-21.2	-25.0	-14.4	-19.6	-12.4	30.0	-14.3	-8.7	-18.9	-17.9	-14.4	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 ミニカーは、普通乗用車に計上した。

表6 ヘルメット着用有無別二輪車乗車中死者数

10月末

区分	着用有無別	自動二輪車乗車中				原付乗車中				合 計			
		着 用	非着用	不 明	小 計	着 用	非着用	不 明	小 計	着 用	非着用	不 明	計
死 者 数		445	23	3	471	375	25	5	405	820	48	8	876
構 成 率		94.5	4.9	0.6	100.0	92.6	6.2	1.2	100.0	93.6	5.5	0.9	100.0
増 減 数		-32	3	2	-27	-11	-12	3	-20	-43	-9	5	-47
増 減 率		-6.7	15.0	200.0	-5.4	-2.8	-32.4	150.0	-4.7	-5.0	-15.8	166.7	-5.1

注 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

表7 昼夜別・道路形状別死亡事故件数

道路形状別	昼夜別	昼				夜				合 計				
		件 数	構成率	増減数	増減率	件 数	構成率	増減数	増減率	件 数	構成率	増減数	増減率	
10月	交 差 点	信号機あり	44	17.1	-2	-4.3	50	18.0	6	13.6	94	17.6	4	4.4
		信号機なし	67	26.1	2	3.1	53	19.1	4	8.2	120	22.4	6	5.3
		交差点付近	22	8.6	4	22.2	26	9.4	-2	-7.1	48	9.0	2	4.3
		小 計	133	51.8	4	3.1	129	46.4	8	6.6	262	49.0	12	4.8
	単 路	カーブ	51	19.8	7	15.9	33	11.9	8	32.0	84	15.7	15	21.7
		一般単路	63	24.5	-9	-12.5	107	38.5	-20	-15.7	170	31.8	-29	-14.6
		トンネル	4	1.6	2	100.0	4	1.4	1	33.3	8	1.5	3	60.0
		橋	1	0.4	-1	-50.0	2	0.7	0	0.0	3	0.6	-1	-25.0
		小 計	119	46.3	-1	-0.8	146	52.5	-11	-7.0	265	49.5	-12	-4.3
	踏 切	1	0.4	-2	-66.7	1	0.4	-2	-66.7	2	0.4	-4	-66.7	
その他の場所	4	1.6	2	100.0	2	0.7	2	-	6	1.1	4	200.0		
合 計	257	100.0	3	1.2	278	100.0	-3	-1.1	535	100.0	0	0.0		
構 成 率	48.0				52.0				100.0					
10月末	交 差 点	信号機あり	404	16.8	0	0.0	361	17.0	-95	-20.8	765	16.9	-95	-11.0
		信号機なし	612	25.4	-51	-7.7	320	15.1	-64	-16.7	932	20.5	-115	-11.0
		交差点付近	172	7.1	9	5.5	228	10.7	-16	-6.6	400	8.8	-7	-1.7
		小 計	1,188	49.3	-42	-3.4	909	42.8	-175	-16.1	2,097	46.2	-217	-9.4
	単 路	カーブ	458	19.0	-1	-0.2	315	14.8	-15	-4.5	773	17.0	-16	-2.0
		一般単路	680	28.2	-48	-6.6	862	40.5	-58	-6.3	1,542	34.0	-106	-6.4
		トンネル	29	1.2	-3	-9.4	11	0.5	-4	-26.7	40	0.9	-7	-14.9
		橋	17	0.7	-4	-19.0	20	0.9	-12	-37.5	37	0.8	-16	-30.2
		小 計	1,184	49.1	-56	-4.5	1,208	56.8	-89	-6.9	2,392	52.7	-145	-5.7
	踏 切	24	1.0	5	26.3	5	0.2	-4	-44.4	29	0.6	1	3.6	
その他の場所	14	0.6	-2	-12.5	4	0.2	1	33.3	18	0.4	-1	-5.3		
合 計	2,410	100.0	-95	-3.8	2,126	100.0	-267	-11.2	4,536	100.0	-362	-7.4		
構 成 率	53.1				46.9				100.0					

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 信号機なしには、信号機不作動を含む。

表8 曜日別・時間帯別死亡事故件数

曜日別	時間帯	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	合計	1日平均	
		件数	件数	件数	件数	件数	件数	件数	件数	件数	件数	件数	件数		件数	件数
10月	月曜日	4	4	8	7	9	13	7	6	10	12	7	9	96	24.0	6.8
	火曜日	5	4	6	4	7	7	5	6	12	9	3	3	71	14.2	-2.2
	水曜日	1		12	10	11	4	5	8	16	8	3	5	83	16.6	-1.2
	木曜日	5	2	1	7	4	1	6	7	8	14	6	4	65	13.0	-6.5
	金曜日	2	4	7	4	3	8	5	4	8	10	5	11	71	17.8	-1.5
	土曜日	8	5	7	6	6	7	5	3	8	4	10	1	70	17.5	0.8
	日曜日	5	5	4	4	4	11	6	7	14	12	5	2	79	19.8	5.0
	合計	30	24	45	42	44	51	39	41	76	69	39	35	535	17.3	0.0
	構成率	5.6	4.5	8.4	7.9	8.2	9.5	7.3	7.7	14.2	12.9	7.3	6.5	100.0		
	増減数	3	-2	7	-1	6	6	4	-9	-5	-16	6	1	0		
増減率	11.1	-7.7	18.4	-2.3	15.8	13.3	11.4	-18.0	-6.2	-18.8	18.2	2.9	0.0			
10月中	月曜日	35	38	42	47	78	65	56	48	71	90	50	42	662	15.0	0.4
	火曜日	37	28	47	53	57	66	52	53	70	88	53	47	651	14.8	-0.3
	水曜日	27	20	49	52	57	48	49	42	77	74	35	37	567	12.9	-3.4
	木曜日	48	28	45	68	44	51	56	65	48	99	60	47	659	15.3	-0.6
	金曜日	32	39	54	68	68	57	46	55	60	76	47	57	659	15.0	-2.4
	土曜日	40	67	51	65	73	46	52	56	68	70	57	58	703	16.3	-1.2
	日曜日	48	44	56	41	49	66	36	51	65	85	57	37	635	15.1	-0.9
	合計	267	264	344	394	426	399	347	370	459	582	359	325	4,536	14.9	-1.2
	構成率	5.9	5.8	7.6	8.7	9.4	8.8	7.6	8.2	10.1	12.8	7.9	7.2	100.0		
	増減数	-69	-58	-38	-7	-2	-53	11	-4	-18	-44	-63	-17	-362		
増減率	-20.5	-18.0	-9.9	-1.7	-0.5	-11.7	3.3	-1.1	-3.8	-7.0	-14.9	-5.0	-7.4			
10月末	月曜日	35	38	42	47	78	65	56	48	71	90	50	42	662	15.0	0.4
	火曜日	37	28	47	53	57	66	52	53	70	88	53	47	651	14.8	-0.3
	水曜日	27	20	49	52	57	48	49	42	77	74	35	37	567	12.9	-3.4
	木曜日	48	28	45	68	44	51	56	65	48	99	60	47	659	15.3	-0.6
	金曜日	32	39	54	68	68	57	46	55	60	76	47	57	659	15.0	-2.4
	土曜日	40	67	51	65	73	46	52	56	68	70	57	58	703	16.3	-1.2
	日曜日	48	44	56	41	49	66	36	51	65	85	57	37	635	15.1	-0.9
	合計	267	264	344	394	426	399	347	370	459	582	359	325	4,536	14.9	-1.2
	構成率	5.9	5.8	7.6	8.7	9.4	8.8	7.6	8.2	10.1	12.8	7.9	7.2	100.0		
	増減数	-69	-58	-38	-7	-2	-53	11	-4	-18	-44	-63	-17	-362		
増減率	-20.5	-18.0	-9.9	-1.7	-0.5	-11.7	3.3	-1.1	-3.8	-7.0	-14.9	-5.0	-7.4			

注 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

平日・週末における死亡事故件数

区分	発生件数 (10月中)	1日平均		発生件数 (10月末)	1日平均	
		件数	増減数		件数	増減数
月～金曜日	386	16.8	-1.1	3,198	14.6	-1.3
土・日曜日	149	18.6	3.0	1,338	15.7	-1.0

表9 地形別・道路形状別死亡事故件数

道路形状別	地形別	市街地				非市街地				合計				
		件数	構成率	増減数	増減率	件数	構成率	増減数	増減率	件数	構成率	増減数	増減率	
10月	交差点	信号機あり	70	24.3	-5	-6.7	24	9.7	9	60.0	94	17.6	4	4.4
		信号機なし	60	20.8	-4	-6.3	60	24.3	10	20.0	120	22.4	6	5.3
		交差点付近	36	12.5	9	33.3	12	4.9	-7	-36.8	48	9.0	2	4.3
		小計	166	57.6	0	0.0	96	38.9	12	14.3	262	49.0	12	4.8
	単路	カーブ	22	7.6	4	22.2	62	25.1	11	21.6	84	15.7	15	21.7
		一般単路	93	32.3	-6	-6.1	77	31.2	-23	-23.0	170	31.8	-29	-14.6
		トンネル	2	0.7	2	-	6	2.4	1	20.0	8	1.5	3	60.0
		橋	1	0.3	1	-	2	0.8	-2	-50.0	3	0.6	-1	-25.0
	小計	118	41.0	1	0.9	147	59.5	-13	-8.1	265	49.5	-12	-4.3	
	踏切	1	0.3	-3	-75.0	1	0.4	-1	-50.0	2	0.4	-4	-66.7	
その他の場所	3	1.0	2	200.0	3	1.2	2	200.0	6	1.1	4	200.0		
合計	288	100.0	0	0.0	247	100.0	0	0.0	535	100.0	0	0.0		
構成率	53.8				46.2				100.0					
10月末	交差点	信号機あり	600	24.7	-75	-11.1	165	7.8	-20	-10.8	765	16.9	-95	-11.0
		信号機なし	527	21.7	-53	-9.1	405	19.3	-62	-13.3	932	20.5	-115	-11.0
		交差点付近	281	11.5	2	0.7	119	5.7	-9	-7.0	400	8.8	-7	-1.7
		小計	1,408	57.8	-126	-8.2	689	32.8	-91	-11.7	2,097	46.2	-217	-9.4
	単路	カーブ	182	7.5	-28	-13.3	591	28.1	12	2.1	773	17.0	-16	-2.0
		一般単路	804	33.0	15	1.9	738	35.1	-121	-14.1	1,542	34.0	-106	-6.4
		トンネル	5	0.2	-3	-37.5	35	1.7	-4	-10.3	40	0.9	-7	-14.9
		橋	11	0.5	-9	-45.0	26	1.2	-7	-21.2	37	0.8	-16	-30.2
	小計	1,002	41.2	-25	-2.4	1,390	66.1	-120	-7.9	2,392	52.7	-145	-5.7	
	踏切	12	0.5	-5	-29.4	17	0.8	6	54.5	29	0.6	1	3.6	
その他の場所	12	0.5	-1	-7.7	6	0.3	0	0.0	18	0.4	-1	-5.3		
合計	2,434	100.0	-157	-6.1	2,102	100.0	-205	-8.9	4,536	100.0	-362	-7.4		
構成率	53.7				46.3				100.0					

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 信号機なしには、信号機不作動を含む。

表 1 0 事故類型別死亡事故件数

事故類型別	区分	10月中				10月末			
		件数	構成率	前年同期比		件数	構成率	前年同期比	
				増減数	増減率			増減数	増減率
人対車両	横断歩道横断中	55	10.3	1	1.9	431	9.5	-10	-2.3
	その他の横断中	86	16.1	-23	-21.1	638	14.1	8	1.3
	対面通行	8	1.5	5	166.7	47	1.0	6	14.6
	背面通行	15	2.8	-1	-6.3	98	2.2	-19	-16.2
	その他	27	5.0	4	17.4	248	5.5	-2	-0.8
	小計	191	35.7	-14	-6.8	1,462	32.2	-17	-1.1
車両相互	正面衝突	51	9.5	2	4.1	522	11.5	-73	-12.3
	追突	30	5.6	-1	-3.2	235	5.2	-43	-15.5
	出会い頭衝突	96	17.9	12	14.3	813	17.9	-6	-0.7
	追い越し時衝突	6	1.1	0	0.0	54	1.2	-4	-6.9
	すれ違い時衝突	2	0.4	1	100.0	8	0.2	-9	-52.9
	左折時衝突	7	1.3	-3	-30.0	63	1.4	7	12.5
	右折時衝突	25	4.7	0	0.0	223	4.9	-34	-13.2
	その他	17	3.2	1	6.3	167	3.7	-26	-13.5
	小計	234	43.7	12	5.4	2,085	46.0	-188	-8.3
車両単独	工作物衝突	76	14.2	15	24.6	664	14.6	-119	-15.2
	路外逸脱	13	2.4	-7	-35.0	150	3.3	-28	-15.7
	駐車車両衝突	5	0.9	0	0.0	49	1.1	-7	-12.5
	転倒	13	2.4	2	18.2	72	1.6	3	4.3
	その他	1	0.2	-4	-80.0	26	0.6	-6	-18.8
	小計	108	20.2	6	5.9	961	21.2	-157	-14.0
	列車	2	0.4	-4	-66.7	28	0.6	0	0.0
	合計	535	100.0	0	0.0	4,536	100.0	-362	-7.4

注 1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 横断歩道横断中には、横断歩道付近横断中を含む。

表 1 1 第 1 当事者別・道路形状別死亡事故件数

道路形状別	当事者別	事業用				自家用				特殊車	自二	原付	自転車	その他の車両	歩行者	不明	合計	
		乗用車		貨物車		乗用車		貨物車										
		バス マイク	普通 以下	大型	中型 以下	バス マイク	普通 以下	大型	中型 以下									
10月	交差点	信号機あり			8	8	1	33	1	16		4	8	5		8	2	94
		信号機なし	1	1	1	2		51		30		11	15	7		1		120
		交差点付近		1	2	2		22		12	1	2	2	3		1		48
		小計	1	2	11	12	1	106	1	58	1	17	25	15	0	10	2	262
	単路	カーブ				2		41		14	2	22	2	1				84
		一般単路	1	2		8	9	89	1	29		12	7	5		5	2	170
		トンネル				1		4		2			1					8
		橋				1		1		1								3
		小計	1	2	10	11	0	135	1	46	2	34	10	6	0	5	2	265
		踏切						1				1						2
	その他の場所	1					1	3	1								6	
	合計	3	4	21	23	2	245	2	105	3	52	35	21	0	15	4	535	
	構成率	0.6	0.7	3.9	4.3	0.4	45.8	0.4	19.6	0.6	9.7	6.5	3.9	0.0	2.8	0.7	100.0	
	増減数	2	-2	4	-9	0	-7	-1	5	-1	7	5	-5	0	1	1	0	
	増減率	200.0	-33.3	23.5	-28.1	0.0	-2.8	-33.3	5.0	-25.0	15.6	16.7	-19.2	-	7.1	33.3	0.0	
10月末	交差点	信号機あり	4	6	56	60	3	302	9	129	5	30	47	56		55	3	765
		信号機なし	3	3	6	33		436	5	233		45	101	55		10	2	932
		交差点付近	4	4	10	23	2	209		75	2	23	20	11		13	4	400
		小計	11	13	72	116	5	947	14	437	7	98	168	122	0	78	9	2,097
	単路	カーブ	2	4	39	20		371	6	147	7	133	31	12		1		773
		一般単路	5	11	77	90	4	824	15	272	10	73	74	41		33	13	1,542
		トンネル			5	2		19	1	8		4	1					40
		橋			4	2		21	1	6		2	1					37
		小計	7	15	125	114	4	1,235	23	433	17	212	107	53	0	34	13	2,392
		踏切				2		9		4		3	2	3		6		29
	その他の場所	1			1	1	10		5								18	
	合計	19	28	199	231	10	2,201	37	879	24	313	277	178	0	118	22	4,536	
	構成率	0.4	0.6	4.4	5.1	0.2	48.5	0.8	19.4	0.5	6.9	6.1	3.9	0.0	2.6	0.5	100.0	
	増減数	0	-8	6	-7	2	-240	12	-25	-8	-23	-18	-27	-1	-22	-3	-362	
	増減率	0.0	-22.2	3.1	-2.9	25.0	-9.8	48.0	-2.8	-25.0	-6.8	-6.1	-13.2	-100.0	-15.7	-12.0	-7.4	

注 1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 信号機なしには、信号機不動作を含む。

表12-1 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別・年齢層別死亡事故件数

10月中

法令違反別	15歳	16～			25～	30～	40～	50～	60～	65歳			合計	構成率	
	以下	16～19歳	20～24歳	24歳	29歳	39歳	49歳	59歳	64歳	65～74歳	75歳以上	以上			
信号無視 (増減数)	0	1	-4	-4	-2	-1	5	2	4	3	2	5	19	3.8	
通行区分違反 (増減数)	0	-1	-1	-2	0	-1	3	3	6	3	5	7	24	4.8	
最高速度違反 (増減数)	0	3	11	14	6	10	5	5	5	1	1	1	41	8.3	
横転・転回等 (増減数)	0	1	-1	0	-1	-1	0	-1	1	0	0	0	4	0.8	
追越し違反 (増減数)	0	-1	-1	-2	-1	1	1	-1	0	0	0	0	2	0.4	
踏切不停止 (増減数)	0	1	0	1	0	0	0	0	0	-1	0	-1	1	0.2	
右折違反 (増減数)	0	0	-2	-2	0	0	0	0	1	0	1	1	2	0.4	
左折違反 (増減数)	0	0	-1	-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	
優先通行妨害 (増減数)	0	1	2	3	0	5	1	1	2	2	0	2	12	2.4	
交差点安全進行 (増減数)	0	2	1	3	3	2	8	1	3	4	4	4	24	4.8	
歩行者妨害等 (増減数)	0	-1	-4	-5	-1	8	4	5	3	2	5	27	5.5		
徐行違反 (増減数)	0	1	1	2	1	1	1	0	0	0	0	0	4	0.8	
一時不停止 (増減数)	0	1	1	2	3	1	4	1	4	5	9	20	4.0		
酒酔い運転 (増減数)	0	-1	2	2	2	5	0	0	1	1	1	10	2.0		
過労運転 (増減数)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	
安全 運 転 義 務	運転操作不適 (増減数)	0	6	7	13	3	10	5	10	2	6	10	59	11.9	
	漫然運転 (増減数)	0	4	3	7	-2	7	2	7	2	-1	7	6	29	
	脇見運転 (増減数)	0	2	10	12	8	10	14	15	7	9	7	16	82	16.6
	動静不注視 (増減数)	0	1	1	2	3	2	1	3	1	2	2	4	16	3.2
	安全不確認 (増減数)	0	2	6	8	7	18	6	11	5	3	1	4	59	11.9
	安全速度 (増減数)	0	2	-5	-3	-3	3	4	2	1	1	-1	1	13	2.6
	その他 (増減数)	0	-1	1	1	2	-1	1	1	0	0	0	0	6	1.2
その他の違反 (増減数)	0	0	-1	-1	1	3	2	-3	1	0	0	-2	9	1.8	
違反不明 (増減数)	0	-1	0	-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	
合計	0	25	55	80	47	97	66	84	31	50	40	90	495	100.0	
構成率	0.0	5.1	11.1	16.2	9.5	19.6	13.3	17.0	6.3	10.1	8.1	18.2	100.0		
増減数	0	7	-2	5	-4	-7	-4	-2	2	3	10	13	3		
増減率	-	38.9	-3.5	6.7	-7.8	-6.7	-5.7	-2.3	6.9	6.4	33.3	16.9	0.6		

注 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

表12-2 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別・年齢層別死亡事故件数

10月末

法令違反別	年齢層別	15歳		16～			25～		30～		40～		50～		60～		65歳			合計	構成率
	以下	16～19歳	20～24歳	24歳	29歳	39歳	49歳	59歳	64歳	65～74歳	75歳以上	以上									
信号無視 (増減数)	1 1	16 7	15 -16	31 -9	7 -15	31 4	25 4	24 4	21 11	21 6	11 -3	32 3	172 3	4.1							
通行区分違反 (増減数)	1 0	13 -3	21 2	34 -1	22 3	26 -23	28 13	37 3	19 6	28 -5	23 2	51 -3	218 -2	5.2							
最高速度違反 (増減数)	1 1	59 15	92 -6	151 9	41 -21	73 -33	43 -13	35 -18	8 3	7 1	6 2	13 3	365 -69	8.7							
横転・転回等 (増減数)	0 0	3 3	3 -2	6 1	2 -1	9 3	5 2	4 -3	6 3	5 4	5 2	10 6	42 11	1.0							
追越し違反 (増減数)	0 0	1 -1	3 -4	4 -5	7 -7	6 -7	8 4	3 -1	2 -2	2 0	1 1	3 1	24 -17	0.6							
踏切不停止 (増減数)	-1 0	1 0	1 0	2 0	-1 -1	3 3	0 0	-1 -1	1 -1	4 2	3 0	7 2	16 1	0.4							
右折違反 (増減数)	0 0	-1 -1	-1 -2	-2 -1	-1 -1	-1 -3	-1 -1	1 -4	1 -1	1 -1	2 0	3 -1	12 -11	0.3							
左折違反 (増減数)	0 0	0 -1	1 -1	1 -1	0 0	3 2	4 2	3 2	1 0	1 1	1 1	2 2	14 7	0.3							
優先通行妨害 (増減数)	-2 0	9 3	12 5	21 8	8 1	20 -5	10 -8	22 0	11 -1	25 9	18 -3	43 6	135 -1	3.2							
交差点安全進行 (増減数)	0 0	8 5	20 3	28 8	8 -10	33 6	33 9	33 1	7 -2	19 -2	8 -9	27 -11	169 1	4.0							
歩行者妨害等 (増減数)	0 0	5 -2	25 -1	30 -3	23 -6	57 4	36 -4	48 1	12 -11	17 -7	15 3	32 -4	238 -23	5.6							
徐行違反 (増減数)	1 1	2 1	2 1	4 2	4 -2	8 5	5 4	5 1	2 -1	2 -1	2 2	4 1	33 11	0.8							
一時不停止 (増減数)	0 0	7 -9	14 2	21 -7	13 3	17 1	11 -7	27 6	10 -6	37 0	49 9	86 9	185 -1	4.4							
酒酔い運転 (増減数)	0 0	-3 4	13 1	13 1	8 1	18 -9	9 -5	15 -3	3 -4	3 -9	2 -1	5 -10	71 -29	1.7							
過労運転 (増減数)	0 0	-4 -2	2 -6	2 0	3 -3	5 3	4 -1	4 -1	1 0	4 -1	1 -1	5 -2	24 -9	0.6							
安全 運 転 義 務	運転操作不適 (増減数)	0 0	29 0	53 -9	82 -9	39 2	54 -10	40 -2	66 -3	22 -8	44 -27	69 -3	113 -30	416 -60	9.9						
	漫然運転 (増減数)	0 0	31 15	60 -20	91 -5	66 6	121 -3	87 8	127 7	38 -19	81 -1	32 -22	113 -23	643 -29	15.2						
	脇見運転 (増減数)	0 0	20 -8	72 -8	92 -16	62 -12	137 -2	83 -10	93 -19	32 -9	52 -5	41 17	93 12	592 -56	14.0						
	動静不注視 (増減数)	0 0	2 -7	13 -3	15 -10	18 5	32 1	25 7	26 -1	10 -1	9 -9	8 0	17 -9	143 -8	3.4						
	安全不確認 (増減数)	0 0	7 -6	40 7	47 1	49 9	99 7	68 -4	92 5	35 7	35 -14	28 0	63 -14	453 11	10.7						
	安全速度 (増減数)	0 0	7 -6	17 -13	24 -19	18 2	21 -15	22 -4	20 -11	6 -3	6 -4	6 -3	12 -7	123 -57	2.9						
	その他 (増減数)	0 0	2 -2	5 1	7 -1	3 1	4 0	4 -1	3 -4	0 0	8 4	4 1	12 5	33 0	0.8						
その他の違反 (増減数)	0 0	2 -1	5 -1	7 -2	10 9	11 0	14 2	15 2	4 2	7 -1	2 -1	9 -2	70 11	1.7							
違反不明 (増減数)	0 0	1 0	2 2	3 2	2 0	3 2	6 4	4 1	2 -2	2 -2	5 2	7 0	27 7	0.6							
合計	4	225	493	718	406	793	571	713	251	420	342	762	4,218	100.0							
構成率	0.1	5.3	11.7	17.0	9.6	18.8	13.5	16.9	6.0	10.0	8.1	18.1	100.0								
増減数	0	-4	-60	-64	-34	-73	1	-31	-42	-62	-4	-66	-309								
増減率	0.0	-1.7	-10.8	-8.2	-7.7	-8.4	0.2	-4.2	-14.3	-12.9	-1.2	-8.0	-6.8								

注 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

表13 自転車乗用者・歩行者（第1当事者）の法令違反別・年齢層別死亡事故件数

10月末

法令違反別	年齢層別	16～				25～	30～	40～	50～	60～	65歳			合計	増減数
	15歳	16～19歳	20～24歳	24歳	29歳	39歳	49歳	59歳	64歳	65～74歳	75歳以上	以上			
自転車乗用者	信号無視	2		2	2		2	1	4	7	13	18	31	49	-11
	通行区分違反	1	1		1		1	1			1		1	5	-1
	横断・転回等						1				1	5	6	7	6
	追越し違反													0	0
	踏切不停止	1												1	-3
	右折違反											1	1	1	0
	左折違反													0	0
	優先通行妨害	1				1		1		1	3	10	13	17	5
	交差点安全進行		1	1	2					1		3	3	6	-4
	歩行者妨害等													0	0
	横断自転車妨害													0	0
	徐行違反											1	1	1	-1
	一時不停止	2	1	1	2					2	1	7	13	27	-16
	乗車不適當													0	0
	積載不適當													0	0
	自転車通行方法													0	-1
	整備不良													0	-1
酒酔い運転								1	1	1			3	-4	
自転車乗用者	安全運転義務						1		2	3	5	8	13	19	-3
	運転操作不適	1	3		3				2					7	5
	漫然運転		2		2			2	1		1		1	6	-1
	脇見運転	1												1	1
	動静不注意	2	3		3	2				1	6	10	16	24	2
	安全不確認													0	-1
	安全速度										2		2	2	0
その他													2	0	
その他の違反													0	0	
不明									2				2	1	
合計	11	11	4	15	3	5	7	15	14	39	69	108	178	-27	
構成率	6.2	6.2	2.2	8.4	1.7	2.8	3.9	8.4	7.9	21.9	38.8	60.7	100.0		
増減数	0	-4	-2	-6	-1	-3	-4	-8	0	-11	6	-5	-27		
増減率	0.0	-26.7	-33.3	-28.6	-25.0	-37.5	-36.4	-34.8	0.0	-22.0	9.5	-4.4	-13.2		
歩行者	信号無視			1	1	3	2	1	5	6	16	22	38	56	-20
	通行区分												1	1	-1
	横断歩道外	1									1	2	3	5	4
	斜め横断							1						1	1
	直前後(駐)										1		1	1	0
	直前後(走)							1	1		3	1	4	6	-6
	禁止場所						2	3	2	1	4	9	13	21	5
	幼児ひとり歩き													0	0
	踏切不注意			1	1		1				2	2	4	6	-1
	酩酊はいかい					1	1	1	2	4	5	2	7	16	-3
路上遊戯													0	0	
路上作業													0	-1	
飛び出し	2		1	1		1					1	1	5	2	
その他の違反													0	-2	
不明													0	0	
合計	3	0	3	3	4	7	8	10	11	32	40	72	118	-22	
構成率	2.5	0.0	2.5	2.5	3.4	5.9	6.8	8.5	9.3	27.1	33.9	61.0	100.0		
増減数	-1	-1	0	-1	2	-1	-7	-11	2	1	-6	-5	-22		
増減率	-25.0	-100.0	0.0	-25.0	100.0	-12.5	-46.7	-52.4	22.2	3.2	-13.0	-6.5	-15.7		

注 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

表 1 4 都道府県別高齢者の死者数

区分 都道府県別		全死者	10月末					
			高齢者	順位	高齢者			
					構成率	順位		
					高齢者人口 構成率	順位		
北海道		245	94	3	38.4	44	21.4	27
東	青森	76	44	21	57.9	6	22.8	20
	岩手	83	44	21	53.0	20	24.5	7
	宮城	93	46	17	49.5	27	20.0	35
	秋田	65	36	28	55.4	11	26.9	2
北	山形	56	32	31	57.1	7	25.5	4
	福島	95	44	21	46.3	31	22.7	21
東京		218	86	5	39.4	43	18.3	41
関	茨城	147	59	12	40.1	41	19.4	39
	栃木	116	48	15	41.4	38	19.4	38
	群馬	81	44	21	54.3	14	20.6	31
	埼玉	192	78	6	40.6	40	16.4	46
	千葉	205	89	4	43.4	35	17.5	43
	神奈川	198	54	13	27.3	47	16.8	45
	新潟	127	75	7	59.1	5	23.9	13
東	山梨	43	23	44	53.5	17	21.9	25
	長野	97	48	15	49.5	26	23.8	14
	静岡	150	68	10	45.3	33	20.5	32
中	富山	52	28	37	53.8	15	23.2	19
	石川	49	29	36	59.2	4	21.0	29
	福井	49	31	32	63.3	3	22.6	23
	岐阜	134	67	11	50.0	24	21.0	28
	愛知	234	96	2	41.0	39	17.2	44
	三重	91	40	26	44.0	34	21.5	26
近	滋賀	70	28	37	40.0	42	18.0	42
	京都	73	31	32	42.5	37	20.0	33
	大阪	201	74	8	36.8	45	18.5	40
	兵庫	180	99	1	55.0	12	19.8	36
	奈良	46	26	40	56.5	9	20.0	34
畿	和歌山	47	31	32	66.0	2	24.0	11
	鳥取	27	15	46	55.6	10	24.1	10
中	島根	33	17	45	51.5	22	27.1	1
	岡山	94	46	17	48.9	28	22.4	24
	広島	104	45	19	43.3	36	20.9	30
	山口	94	50	14	53.2	18	25.0	5
四	徳島	47	25	41	53.2	18	24.3	8
	香川	64	31	32	48.4	29	23.3	18
	愛媛	81	42	25	51.9	21	24.0	12
	高知	54	27	39	50.0	24	25.9	3
九	福岡	159	73	9	45.9	32	19.8	37
	佐賀	42	24	42	57.1	7	22.6	22
	長崎	47	24	42	51.1	23	23.6	16
	熊本	84	45	19	53.6	16	23.7	15
	大分	50	33	29	66.0	1	24.2	9
	宮崎	71	39	27	54.9	13	23.5	17
	鹿児島	70	33	29	47.1	30	24.8	6
州	沖縄	34	12	47	35.3	46	16.1	47
合 計		4,668	2,173	-	46.6	-	20.1	-

注 人口は、総務省統計資料「平成17年国勢調査結果」による。