

平成19年3月8日

平成18年中の30日以内交通事故死者の状況



警察庁交通局



目 次

1	30日以内交通事故死者の状況-----	1
2	30日以内交通事故死者等の推移-----	1
3	交通事故発生から死亡までの経過日数-----	3
4	30日交通事故死者の特徴-----	4
(1)	年齢層別の状況と特徴-----	4
(2)	状態別の状況と特徴-----	6
(3)	年齢層別・状態別の状況と特徴-----	7
(4)	昼夜別の状況と特徴-----	9
(5)	事故類型別の状況と特徴-----	11
(6)	危険認知速度別の状況と特徴-----	12
(7)	損傷部位別の状況と特徴-----	13
5	30日以内交通事故死者の特徴-----	14
6	30日以内交通事故死者の欧米諸国との比較-----	16
7	都道府県別30日以内交通事故死者数-----	18

注：単位未満は四捨五入してあるため、総計と内訳は一致しない場合もある。

1 30日以内交通事故死者の状況

30日以内死者 7,272人(前年比 -659人、-8.3%)
 うち24時間死者 6,352人(同 -519人、-7.6%)
 うち30日死者 920人(同 -140人、-13.2%)

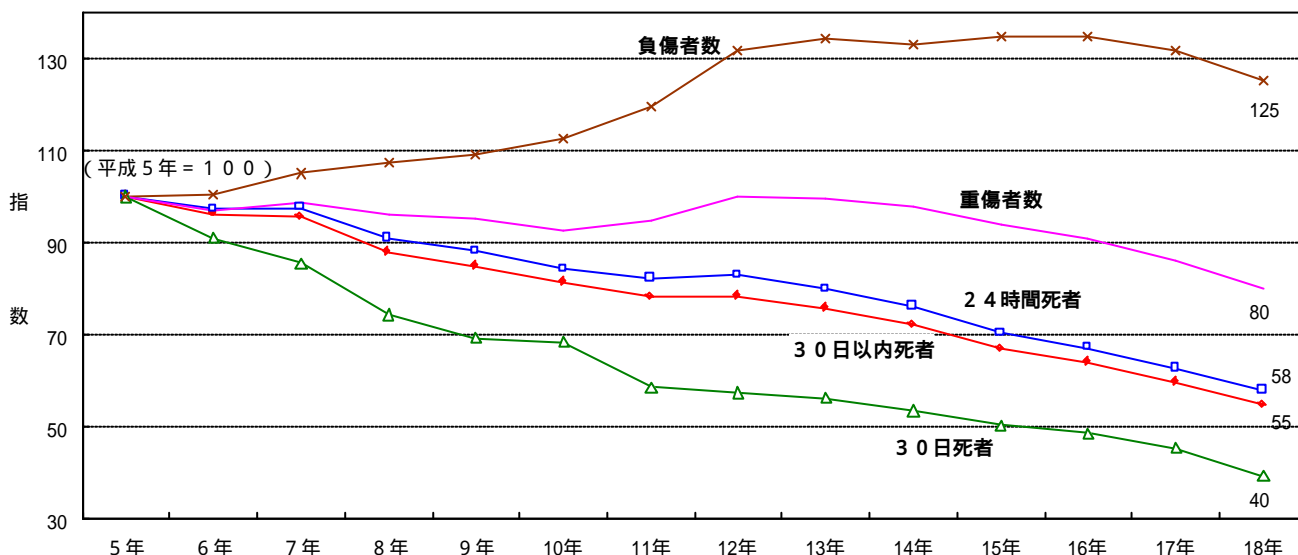
- 注1 「30日以内死者」とは、「24時間死者」と「30日死者」の合計で、交通事故発生から30日以内に死亡した者をいう。
 2 「24時間死者」とは、交通事故発生から24時間以内に死亡した者をいう。
 3 「30日死者」とは、交通事故発生から24時間経過後30日以内に死亡した者をいう。

平成18年中の交通事故による30日以内死者数は7,272人で、6年連続の減少となるとともに、平成5年に統計を開始して以来、初めて7千人台前半となった。

また、24時間死者に対する30日以内死者の比率は、漸減傾向にあるが、統計開始以来初めて1.14倍となった。

2 30日以内交通事故死者等の推移

30日以内死者数等の推移(指数)(各年12月末)

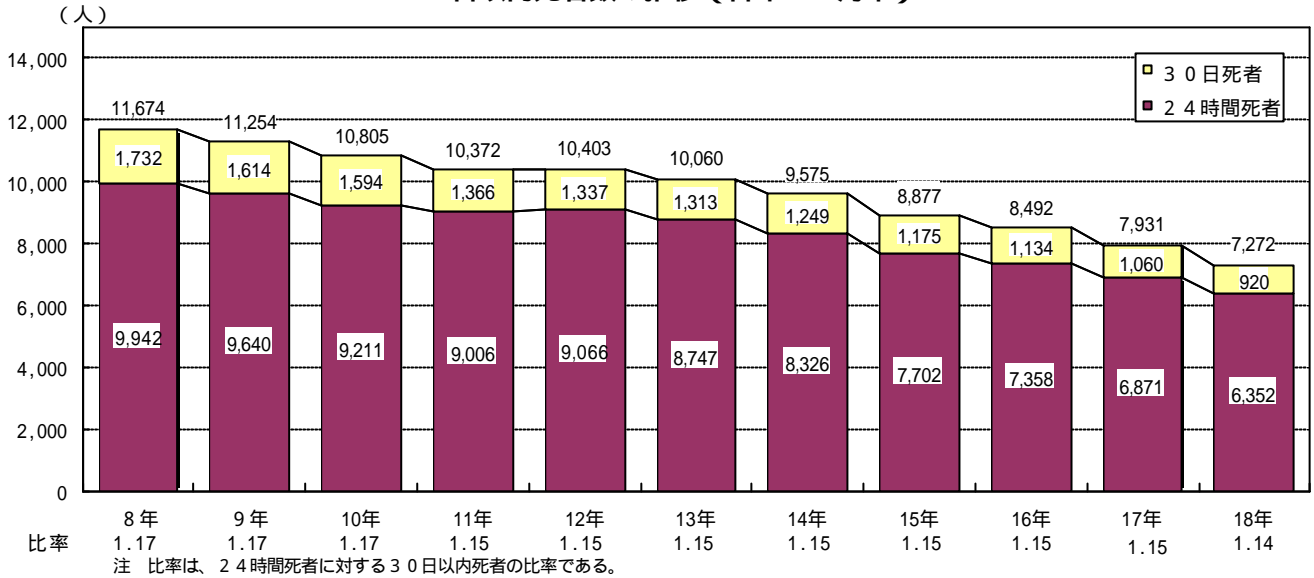


30日以内死者等の推移(各年12月末)

	8年	9年	10年	11年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年
30日以内死者	11,674	11,254	10,805	10,372	10,403	10,060	9,575	8,877	8,492	7,931	7,272
比率	1.17	1.17	1.17	1.15	1.15	1.15	1.15	1.15	1.15	1.15	1.14
24時間死者	9,942	9,640	9,211	9,006	9,066	8,747	8,326	7,702	7,358	6,871	6,352
30日死者	1,732	1,614	1,594	1,366	1,337	1,313	1,249	1,175	1,134	1,060	920
負傷者数	942,203	958,925	990,675	1,050,397	1,155,697	1,180,955	1,167,855	1,181,431	1,183,120	1,156,633	1,098,199
重傷者数	77,053	76,281	74,247	75,894	80,104	79,673	78,278	75,086	72,777	68,950	64,122

注 比率は、24時間死者に対する30日以内死者の比率である。

30日以内死者数の推移（各年12月末）



30日以内死者数の月別推移

年	24時間死者	30日以内死者	30日以内死者	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
8年	792	122	914	792	688	785	787	787	760	829	859	814	942	900	999	9,942
9年	813	121	934	813	722	801	740	796	743	786	804	760	845	851	979	9,640
10年	704	136	840	704	621	783	679	764	676	734	772	749	838	931	960	9,211
11年	715	117	832	715	639	699	679	742	717	758	770	695	805	853	934	9,006
12年	728	100	828	728	666	780	694	695	697	747	806	685	835	866	867	9,066
13年	619	87	706	619	637	763	665	662	659	743	745	726	823	833	872	8,747
14年	643	102	745	643	626	729	684	638	617	650	692	667	759	793	828	8,326
15年	591	98	689	591	553	615	571	603	565	579	707	643	733	743	799	7,702
16年	556	80	636	556	509	617	604	582	559	631	622	580	645	689	764	7,358
17年	558	58	616	558	469	572	524	495	506	581	610	629	605	651	671	6,871
18年	529	77	606	529	424	548	484	471	466	524	563	504	547	644	648	6,352
増減数	-10	-65	-28	-49	-46	-32	-64	-83	-145	-79	-27	-31	-659			
増減率	-1.6	-11.7	-4.4	-8.2	-7.9	-5.6	-9.7	-11.4	-20.0	-10.9	-3.6	-4.0	-8.3			
比率	1.15	1.15	1.12	1.13	1.13	1.16	1.14	1.15	1.15	1.18	1.13	1.14	1.14			

注1 増減数(率)は、平成17年と比較した値である。

注2 比率は、平成18年の24時間死者に対する30日以内死者の比率である。

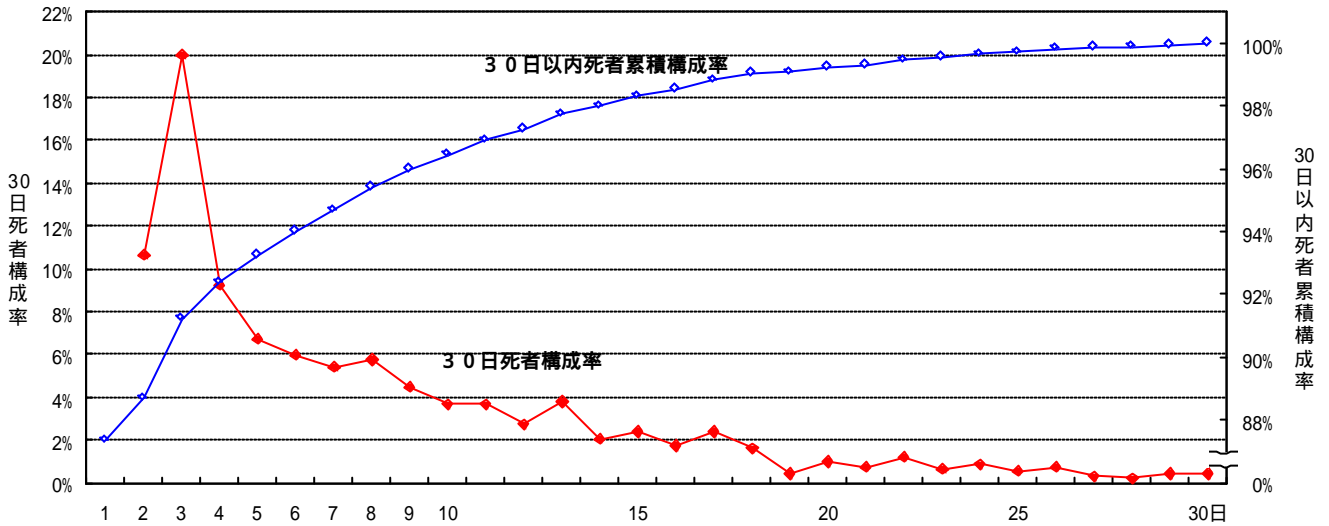
3 交通事故発生から死亡までの経過日数

交通事故発生から24時間以内が約87%を占める。

30日以内死者数を交通事故発生から死亡までの経過日数別（発生日を初日として計算）にみると、交通事故発生から24時間以内に死亡した者が全体の約87%（6,352人、累積構成率87.3%）を占めている。

その後は、3日以内で全体の90%を超え（6,634人、累積構成率91.2%）、10日以内で累積構成率は96.5%（7,014人）に達している。

事故発生後の経過日数別30日以内死者数等（構成率）（平成18年中）



事故発生後の経過日数別30日以内死者数（平成18年中）

経過日数別		30日以内死者		
		人数	構成率	累積構成率
1 日 10 日	1日	6,352	87.3	87.3
	2日	98	1.3	88.7
	3日	184	2.5	91.2
	4日	85	1.2	92.4
	5日	62	0.9	93.2
	6日	55	0.8	94.0
	7日	50	0.7	94.7
	8日	53	0.7	95.4
	9日	41	0.6	96.0
	10日	34	0.5	96.5
小計		7,014	96.5	-
11 日 20 日	11日	34	0.5	96.9
	12日	25	0.3	97.3
	13日	35	0.5	97.7
	14日	19	0.3	98.0
	15日	22	0.3	98.3
	16日	16	0.2	98.5
	17日	22	0.3	98.8
	18日	15	0.2	99.0
	19日	4	0.1	99.1
	20日	9	0.1	99.2
小計		201	2.8	-

経過日数別		30日以内死者		
		人数	構成率	累積構成率
21 日 30 日	21日	7	0.1	99.3
	22日	11	0.2	99.5
	23日	6	0.1	99.5
	24日	8	0.1	99.7
	25日	5	0.1	99.7
	26日	7	0.1	99.8
	27日	3	0.0	99.9
	28日	2	0.0	99.9
	29日	4	0.1	99.9
	30日	4	0.1	100.0
小計		57	0.8	-
合計		7,272	100.0	-

4 30日交通事故死者の特徴

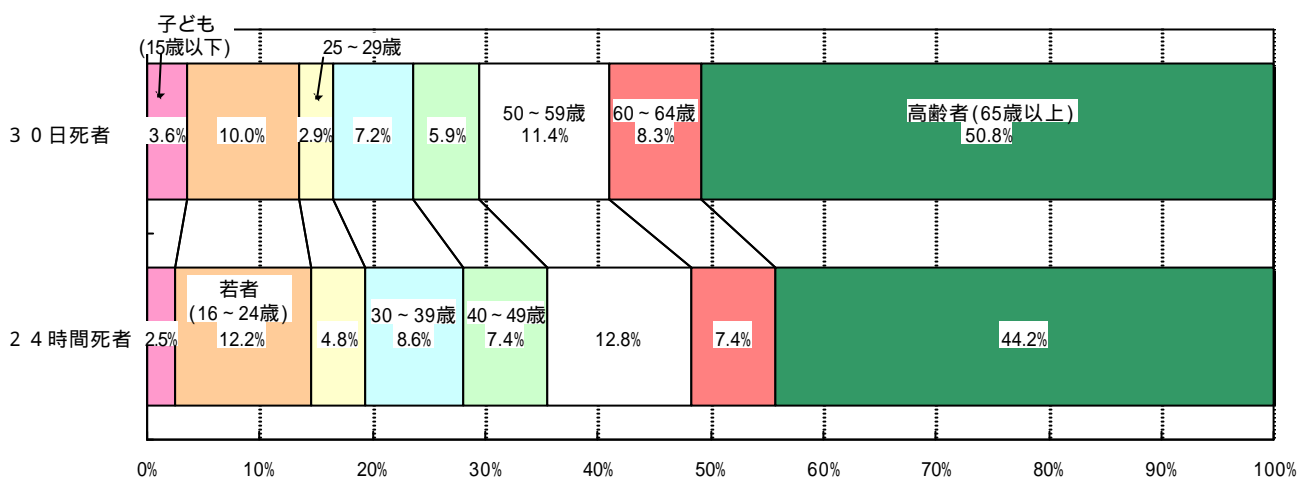
(1) 年齢層別の状況と特徴

24時間死者に比べて、特に高齢者の割合が高い。

30日死者数を年齢層別にみると、高齢者(65歳以上)(構成率50.8%)が最も多く、次いで50歳代(同11.4%)、若者(16~24歳)(同10.0%)の順に多い。

また、若者から50歳代までの年齢層では、24時間死者の構成率が30日死者の構成率を上回っているのに対して、その他の年齢層では、30日死者の構成率が上回っており、特に高齢者が高く(6.6P)なっている。

30日死者と24時間死者の年齢層別死者数(構成率)(平成18年中)



年齢層別30日死者数の推移(各年12月末)

年齢層別	年											増減数	増減率	構成率	指数
	8年	9年	10年	11年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年				
15歳以下	89	83	82	56	45	73	60	41	50	39	33	-6	-15.4	3.6	37
16~19歳	165	128	128	101	92	89	72	76	64	57	48	-9	-15.8	5.2	29
20~24歳	150	103	96	103	97	89	61	74	77	48	44	-4	-8.3	4.8	29
16~24歳	315	231	224	204	189	178	133	150	141	105	92	-13	-12.4	10.0	29
25~29歳	52	71	66	55	51	63	47	51	33	31	27	-4	-12.9	2.9	52
30~39歳	78	76	85	65	57	67	71	70	69	69	66	-3	-4.3	7.2	85
40~49歳	167	116	90	93	101	85	73	62	54	69	54	-15	-21.7	5.9	32
50~59歳	244	227	208	159	200	168	168	157	134	143	105	-38	-26.6	11.4	43
60~64歳	135	145	157	121	120	110	106	100	103	94	76	-18	-19.1	8.3	56
65~74歳	338	334	335	322	275	285	285	263	242	224	200	-24	-10.7	21.7	59
75歳以上	314	331	347	291	299	284	306	281	308	286	267	-19	-6.6	29.0	85
65歳以上	652	665	682	613	574	569	591	544	550	510	467	-43	-8.4	50.8	72
合計	1,732	1,614	1,594	1,366	1,337	1,313	1,249	1,175	1,134	1,060	920	-140	-13.2	100.0	53
高齢者構成率	37.6	41.2	42.8	44.9	42.9	43.3	47.3	46.3	48.5	48.1	50.8	-	-	-	135

注1 増減数(率)は、平成17年と比較した値である。

注2 指数は、平成8年を100とした場合の平成18年の値である。

年齢層別24時間死者数の推移(各年12月末)

年齢層別	年											増減数	増減率	構成率	指数
	8年	9年	10年	11年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年				
15歳以下	331	295	321	265	231	270	258	225	221	182	158	-24	-13.2	2.5	48
16~19歳	952	912	784	696	668	607	604	483	421	321	363	42	13.1	5.7	38
20~24歳	1,173	1,114	1,006	882	895	795	712	556	510	508	409	-99	-19.5	6.4	35
16~24歳	2,125	2,026	1,790	1,578	1,563	1,402	1,316	1,039	931	829	772	-57	-6.9	12.2	36
25~29歳	604	596	621	637	602	590	539	497	420	364	306	-58	-15.9	4.8	51
30~39歳	736	708	670	711	780	810	751	678	716	643	547	-96	-14.9	8.6	74
40~49歳	1,014	884	823	822	804	704	678	637	563	539	472	-67	-12.4	7.4	47
50~59歳	1,232	1,246	1,113	1,209	1,228	1,172	1,066	960	916	887	816	-71	-8.0	12.8	66
60~64歳	755	733	699	641	692	583	574	557	545	503	472	-31	-6.2	7.4	63
65~74歳	1,489	1,455	1,522	1,497	1,468	1,460	1,409	1,383	1,308	1,240	1,152	-88	-7.1	18.1	77
75歳以上	1,656	1,697	1,652	1,646	1,698	1,756	1,735	1,726	1,738	1,684	1,657	-27	-1.6	26.1	100
65歳以上	3,145	3,152	3,174	3,143	3,166	3,216	3,144	3,109	3,046	2,924	2,809	-115	-3.9	44.2	89
合計	9,942	9,640	9,211	9,006	9,066	8,747	8,326	7,702	7,358	6,871	6,352	-519	-7.6	100.0	64
高齢者構成率	31.6	32.7	34.5	34.9	34.9	36.8	37.8	40.4	41.4	42.6	44.2	-	-	-	140

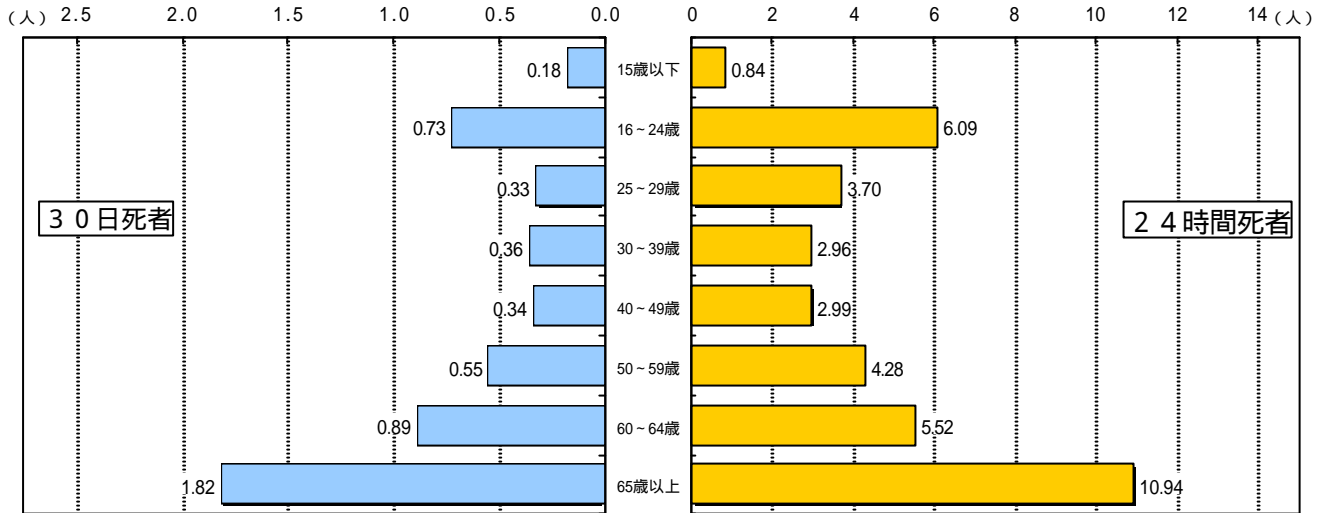
注1 増減数(率)は、平成17年と比較した値である。

注2 指数は、平成8年を100とした場合の平成18年の値である。

人口10万人当たり30日死者数も高齢者が最多。

人口10万人当たり30日死者数を年齢層別にみると、24時間死者と同様に高齢者（1.82人）が最も多い。また、高齢者に次いで24時間死者では、若者（6.09人）、60～64歳（5.52人）の順に多いのに対して、30日死者では、60～64歳（0.89人）、若者（0.73人）の順に多くなっている。

30日死者と24時間死者の年齢層別人口10万人当たり死者数（平成18年中）



年齢層別人口10万人当たり30日死者数の推移（各年12月末）

年齢層別	年	8年	9年	10年	11年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	増減数			人口(17年国勢調査)	
		増減数	増減率	指数	(千人)	構成率											
15歳以下		0.41	0.39	0.39	0.27	0.22	0.37	0.31	0.21	0.26	0.21	0.18	-0.03	-14.3	43	18,755	14.7
16～19歳		2.37	1.91	1.97	1.60	1.49	1.47	1.21	1.30	1.13	1.04	0.90	-0.14	-13.2	38	5,334	4.2
	20～24歳	1.52	1.05	1.00	1.11	1.09	1.06	0.74	0.92	0.98	0.62	0.60	-0.02	-3.7	39	7,351	5.8
16～24歳		1.87	1.40	1.39	1.31	1.26	1.23	0.94	1.08	1.04	0.79	0.73	-0.07	-8.7	39	12,685	9.9
25～29歳		0.59	0.76	0.69	0.57	0.52	0.64	0.48	0.54	0.36	0.35	0.33	-0.03	-7.9	55	8,280	6.5
30～39歳		0.49	0.48	0.53	0.40	0.34	0.40	0.41	0.39	0.38	0.37	0.36	-0.02	-4.4	73	18,491	14.5
40～49歳		0.85	0.59	0.47	0.51	0.58	0.51	0.45	0.39	0.34	0.44	0.34	-0.10	-22.0	40	15,806	12.4
50～59歳		1.45	1.37	1.21	0.89	1.07	0.88	0.87	0.81	0.70	0.76	0.55	-0.20	-27.0	38	19,052	14.9
60～64歳		1.81	1.90	2.04	1.57	1.57	1.42	1.34	1.23	1.24	1.09	0.89	-0.20	-18.1	49	8,545	6.7
65～74歳		3.05	2.89	2.80	2.60	2.17	2.19	2.14	1.94	1.76	1.62	1.42	-0.20	-12.4	47	14,070	11.0
	75歳以上	4.38	4.43	4.46	3.58	3.52	3.16	3.21	2.80	2.92	2.58	2.30	-0.28	-10.9	53	11,602	9.1
65歳以上		3.57	3.50	3.45	2.99	2.71	2.59	2.58	2.30	2.26	2.05	1.82	-0.23	-11.3	51	25,672	20.1
合計		1.38	1.28	1.26	1.08	1.06	1.03	0.98	0.92	0.89	0.83	0.72	-0.11	-13.3	52	127,768	100.0

注1 増減数(率)は、平成17年と比較した値である。

注2 指数は、平成8年を100とした場合の平成18年の値である。

注3 算出に用いた人口は、各前年の総務省統計資料「10月1日現在推計人口」又は「国勢調査結果」による。

年齢層別人口10万人当たり24時間死者数の推移（各年12月末）

年齢層別	年	8年	9年	10年	11年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	増減数			人口(17年国勢調査)	
		増減数	増減率	指数	(千人)	構成率											
15歳以下		1.53	1.39	1.54	1.29	1.14	1.36	1.31	1.16	1.15	0.96	0.84	-0.12	-12.1	55	18,755	14.7
16～19歳		13.68	13.59	12.08	11.05	10.85	10.04	10.12	8.27	7.41	5.84	6.81	-0.97	-16.5	50	5,334	4.2
	20～24歳	11.85	11.35	10.50	9.53	10.07	9.44	8.68	6.94	6.49	6.58	5.56	-1.01	-15.4	47	7,351	5.8
16～24歳		12.61	12.26	11.14	10.14	10.39	9.69	9.29	7.50	6.88	6.27	6.09	-0.18	-2.9	48	12,685	9.9
25～29歳		6.87	6.40	6.54	6.55	6.08	6.03	5.55	5.27	4.61	4.16	3.70	-0.46	-11.1	54	8,280	6.5
30～39歳		4.61	4.49	4.17	4.35	4.70	4.80	4.33	3.82	3.94	3.48	2.96	-0.52	-15.0	64	18,491	14.5
40～49歳		5.17	4.47	4.33	4.52	4.64	4.21	4.16	3.99	3.57	3.42	2.99	-0.43	-12.7	58	15,806	12.4
50～59歳		7.30	7.50	6.48	6.75	6.55	6.11	5.51	4.98	4.77	4.68	4.28	-0.40	-8.5	59	19,052	14.9
60～64歳		10.10	9.62	9.08	8.31	9.07	7.54	7.25	6.87	6.56	5.81	5.52	-0.29	-5.0	55	8,545	6.7
65～74歳		13.43	12.60	12.71	12.10	11.57	11.22	10.57	10.18	9.50	8.98	8.19	-0.79	-8.8	61	14,070	11.0
	75歳以上	23.10	22.73	21.22	20.23	19.98	19.51	18.20	17.19	16.48	15.22	14.28	-0.93	-6.1	62	11,602	9.1
65歳以上		17.22	16.57	16.06	15.33	14.94	14.61	13.75	13.16	12.53	11.75	10.94	-0.81	-6.9	64	25,672	20.1
合計		7.92	7.66	7.30	7.12	7.16	6.89	6.54	6.04	5.77	5.38	4.97	-0.41	-7.6	63	127,768	100.0

注1 増減数(率)は、平成17年と比較した値である。

注2 指数は、平成8年を100とした場合の平成18年の値である。

注3 算出に用いた人口は、各前年の総務省統計資料「10月1日現在推計人口」又は「国勢調査結果」による。

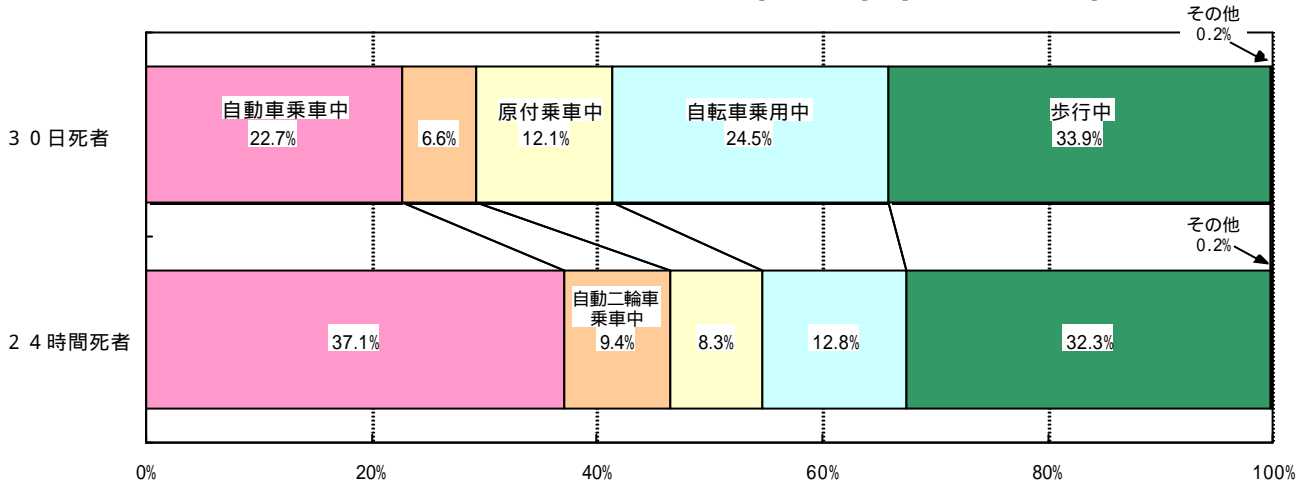
(2) 状態別の状況と特徴

24時間死者に比べて、特に自転車乗用中の割合が高い。

30日死者数を状態別にみると、歩行中（構成率33.9%）が最も多く、次いで自転車乗用中（同24.5%）、自動車乗車中（同22.7%）の順に多い。

また、自動車乗車中及び自動二輪車乗車中では、24時間死者の構成率が30日死者の構成率を上回っているのに対して、原付乗車中、自転車乗用中及び歩行中は、30日死者の構成率が上回っており、特に自転車乗用中が高く（11.7P）なっている。

30日死者と24時間死者の状態別死者数（構成率）（平成18年中）



状態別30日死者数の推移（各年12月末）

状態別	年	8年	9年	10年	11年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	増減数	増減率	構成率	指数
自動車乗車中		440	423	416	364	359	352	310	280	280	266	209	-57	-21.4	22.7	48
自動二輪車乗車中		125	95	131	80	108	104	81	78	77	62	61	-1	-1.6	6.6	49
原付乗車中		250	207	219	168	164	182	143	138	130	134	111	-23	-17.2	12.1	44
自転車乗用中		412	387	375	342	289	293	314	270	288	259	225	-34	-13.1	24.5	55
歩行中		504	500	452	411	415	379	400	407	359	338	312	-26	-7.7	33.9	62
その他		1	2	1	1	2	3	1	2	0	1	2	1	100.0	0.2	200
合計		1,732	1,614	1,594	1,366	1,337	1,313	1,249	1,175	1,134	1,060	920	-140	-13.2	100.0	53
自転車乗用中構成率		23.8	24.0	23.5	25.0	21.6	22.3	25.1	23.0	25.4	24.4	24.5	-	-	-	103

注1 増減数（率）は、平成17年と比較した値である。

2 指数は、平成8年を100とした場合の平成18年の値である。

状態別24時間死者数の推移（各年12月末）

状態別	年	8年	9年	10年	11年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	増減数	増減率	構成率	指数
自動車乗車中		4,289	4,251	3,972	3,872	3,953	3,711	3,438	3,028	2,918	2,722	2,359	-363	-13.3	37.1	55
自動二輪車乗車中		943	859	886	743	795	813	773	725	673	603	594	-9	-1.5	9.4	63
原付乗車中		836	803	746	773	780	753	724	628	640	581	525	-56	-9.6	8.3	63
自転車乗用中		1,052	1,065	988	1,032	984	992	991	973	859	846	812	-34	-4.0	12.8	77
歩行中		2,794	2,643	2,605	2,571	2,540	2,456	2,384	2,332	2,250	2,104	2,051	-53	-2.5	32.3	73
その他		28	19	14	15	14	22	16	16	18	15	11	-4	-26.7	0.2	39
合計		9,942	9,640	9,211	9,006	9,066	8,747	8,326	7,702	7,358	6,871	6,352	-519	-7.6	100.0	64
自転車乗用中構成率		10.6	11.0	10.7	11.5	10.9	11.3	11.9	12.6	11.7	12.3	12.8	-	-	-	121

注1 増減数（率）は、平成17年と比較した値である。

2 指数は、平成8年を100とした場合の平成18年の値である。

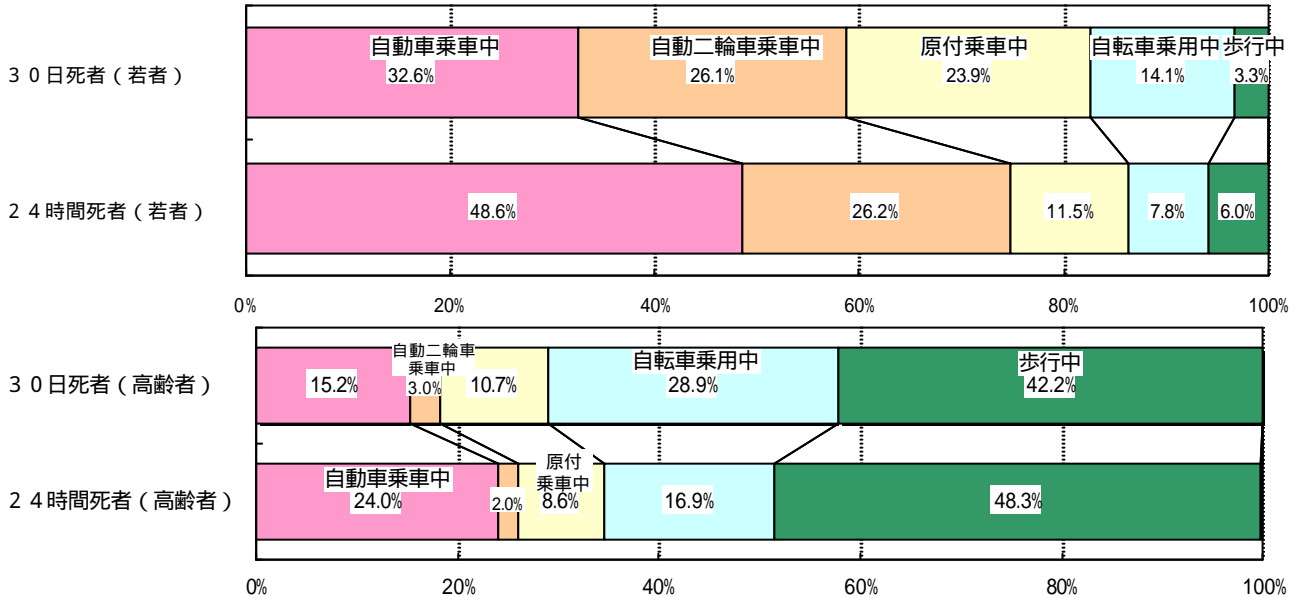
(3) 年齢層別・状態別の状況と特徴

若者、高齢者いずれも、24時間死者に比べて、原付乗車中及び自転車乗用中の割合が高い。

30日死者数を年齢層別・状態別にみると、若者では、自動車乗車中(構成率32.6%)が最も多く、次いで自動二輪車乗車中(同26.1%)、原付乗車中(同23.9%)の順に多い。高齢者では、歩行中が約4割(同42.2%)を占め最も多く、次いで自転車乗用中(同28.9%)となっており、両者で全体の約7割(同71.1%)を占めている。

また、若者、高齢者いずれも自動車乗車中及び歩行中では、24時間死者の構成率が30日死者の構成率を上回っており、特に若者の自動車乗車中が高く(16.0P)なっている。一方、原付乗車中及び自転車乗用中では、若者、高齢者いずれも30日死者の構成率が上回っており、特に若者の原付乗車中(12.4P)及び高齢者の自転車乗用中(12.0P)が高くなっている。

30日死者と24時間死者の年齢層別・状態別死者数(構成率)(平成18年中)



年齢層別・状態別30日死者数の推移(各年12月末)

年齢層別・状態別	年											増減数	増減率	構成率	指数	
	8年	9年	10年	11年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年					
15歳以下	自動車乗車中	16	15	17	16	7	12	14	9	5	8	7	-1	-12.5	21.2	44
	自動二輪車乗車中	1	2	2	2	1	1	0	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	0
	原付乗車中	4	0	1	2	5	5	2	3	1	0	0	0	-	0.0	0
	自転車乗用中	31	41	30	19	13	21	18	11	21	15	10	-5	-33.3	30.3	32
	歩行中	37	25	32	17	19	34	26	18	23	15	16	1	6.7	48.5	43
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
小計	89	83	82	56	45	73	60	41	50	39	33	-6	-15.4	100.0	37	
16-24歳	自動車乗車中	116	95	104	86	73	71	47	50	52	33	30	-3	-9.1	32.6	26
	自動二輪車乗車中	76	39	53	44	43	38	31	31	18	24	6	33.3	26.1	32	
	原付乗車中	74	54	38	46	40	48	34	33	28	29	22	-7	-24.1	23.9	30
	自転車乗用中	36	28	20	18	19	14	17	20	22	17	13	-4	-23.5	14.1	36
	歩行中	12	14	9	10	14	7	4	15	8	7	3	-4	-57.1	3.3	25
	その他	1	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	-1	-100.0	0.0	0
小計	315	231	224	204	189	178	133	150	141	105	92	-13	-12.4	100.0	29	
25-64歳	自動車乗車中	203	218	201	170	193	169	140	134	134	130	101	-29	-22.3	30.8	50
	自動二輪車乗車中	31	33	44	19	33	42	33	35	30	35	23	-12	-34.3	7.0	74
	原付乗車中	90	70	86	47	50	65	52	50	44	53	39	-14	-26.4	11.9	43
	自転車乗用中	138	134	116	130	109	101	118	96	83	85	67	-18	-21.2	20.4	49
	歩行中	214	179	159	127	142	115	121	125	102	103	96	-7	-6.8	29.3	45
	その他	0	1	0	0	2	1	1	0	0	0	2	2	-	0.6	-
小計	676	635	606	493	529	493	465	440	393	406	328	-78	-19.2	100.0	49	
65歳以上	自動車乗車中	105	95	94	92	86	100	109	87	89	95	71	-24	-25.3	15.2	68
	自動二輪車乗車中	17	21	32	15	31	23	17	12	16	8	14	6	75.0	3.0	82
	原付乗車中	82	83	94	73	69	64	55	52	57	52	50	-2	-3.8	10.7	61
	自転車乗用中	207	184	209	175	148	157	161	143	162	142	135	-7	-4.9	28.9	65
	歩行中	241	282	252	257	240	223	249	249	226	213	197	-16	-7.5	42.2	82
	その他	0	0	1	1	0	2	0	1	0	0	0	0	-	0.0	-
小計	652	665	682	613	574	569	591	544	550	510	467	-43	-8.4	100.0	72	
合計	自動車乗車中	440	423	416	364	359	352	310	280	280	266	209	-57	-21.4	22.7	48
	自動二輪車乗車中	125	95	131	80	108	104	81	78	77	62	61	-1	-1.6	6.6	49
	原付乗車中	250	207	219	168	164	182	143	138	130	134	111	-23	-17.2	12.1	44
	自転車乗用中	412	387	375	342	289	293	314	270	288	259	225	-34	-13.1	24.5	55
	歩行中	504	500	452	411	415	379	400	407	359	338	312	-26	-7.7	33.9	62
	その他	1	2	1	1	2	3	1	2	0	1	2	1	100.0	0.2	200
小計	1,732	1,614	1,594	1,366	1,337	1,313	1,249	1,175	1,134	1,060	920	-140	-13.2	100.0	53	

注1 増減数(率)は、平成17年と比較した値である。

注2 指数は、平成8年を100とした場合の平成18年の値である。

年齢層別・状態別 24時間死者数の推移（各年12月末）

年齢層別・状態別	年											増減数	増減率	構成率	指数	
	8年	9年	10年	11年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年					
15歳以下	自動車乗車中	84	70	86	66	58	76	56	61	72	51	35	-16	-31.4	22.2	42
	自動二輪車乗車中	14	12	8	10	7	6	4	6	4	0	4	4	-	2.5	29
	原付乗車中	14	14	15	19	19	21	13	12	9	11	9	-2	-18.2	5.7	64
	自転車乗用中	81	68	75	60	52	60	61	50	58	46	45	-1	-2.2	28.5	56
	歩行中	136	131	137	110	95	107	124	96	77	74	64	-10	-13.5	40.5	47
	その他	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	-	0.6	50
	小計	331	295	321	265	231	270	258	225	221	182	158	-24	-13.2	100.0	48
16歳 24歳	自動車乗車中	1,183	1,168	1,021	893	898	761	748	525	500	472	375	-97	-20.6	48.6	32
	自動二輪車乗車中	566	477	456	355	345	334	286	272	214	188	202	14	7.4	26.2	36
	原付乗車中	253	237	199	231	213	191	178	159	140	92	89	-3	-3.3	11.5	35
	自転車乗用中	56	71	47	46	54	56	53	49	33	40	60	20	50.0	7.8	107
	歩行中	64	72	67	53	52	59	50	33	43	37	46	9	24.3	6.0	72
	その他	3	1	0	0	1	1	1	1	1	0	0	0	-	0.0	0
	小計	2,125	2,026	1,790	1,578	1,563	1,402	1,316	1,039	931	829	772	-57	-6.9	100.0	36
25歳 64歳	自動車乗車中	2,405	2,393	2,212	2,279	2,286	2,128	1,942	1,734	1,631	1,495	1,275	-220	-14.7	48.8	53
	自動二輪車乗車中	298	292	330	307	370	400	401	386	394	357	333	-24	-6.7	12.7	112
	原付乗車中	287	258	248	250	259	257	249	220	229	203	186	-17	-8.4	7.1	65
	自転車乗用中	331	342	302	329	345	291	299	265	257	252	232	-20	-7.9	8.9	70
	歩行中	1,006	874	829	849	838	773	710	716	639	621	584	-37	-6.0	22.3	58
	その他	14	8	5	6	8	10	7	8	10	8	3	-5	-62.5	0.1	21
	小計	4,341	4,167	3,926	4,020	4,106	3,859	3,608	3,329	3,160	2,936	2,613	-323	-11.0	100.0	60
65歳以上	自動車乗車中	617	620	653	634	711	746	692	708	715	704	674	-30	-4.3	24.0	109
	自動二輪車乗車中	65	78	92	71	73	73	82	61	61	58	55	-3	-5.2	2.0	85
	原付乗車中	282	294	284	273	289	284	284	237	262	275	241	-34	-12.4	8.6	85
	自転車乗用中	584	584	564	597	533	585	578	609	511	508	475	-33	-6.5	16.9	81
	歩行中	1,588	1,566	1,572	1,559	1,555	1,517	1,500	1,487	1,491	1,372	1,357	-15	-1.1	48.3	85
	その他	9	10	9	9	5	11	8	7	6	7	7	0	0.0	0.2	78
	小計	3,145	3,152	3,174	3,143	3,166	3,216	3,144	3,109	3,046	2,924	2,809	-115	-3.9	100.0	89
合計	自動車乗車中	4,289	4,251	3,972	3,872	3,953	3,711	3,438	3,028	2,918	2,722	2,359	-363	-13.3	37.1	55
	自動二輪車乗車中	943	859	886	743	795	813	773	725	673	603	594	-9	-1.5	9.4	63
	原付乗車中	836	803	746	773	780	753	724	628	640	581	525	-56	-9.6	8.3	63
	自転車乗用中	1,052	1,065	988	1,032	984	992	991	973	859	846	812	-34	-4.0	12.8	77
	歩行中	2,794	2,643	2,605	2,571	2,540	2,456	2,384	2,332	2,250	2,104	2,051	-53	-2.5	32.3	73
	その他	28	19	14	15	14	22	16	16	18	15	11	-4	-26.7	0.2	39
	小計	9,942	9,640	9,211	9,006	9,066	8,747	8,326	7,702	7,358	6,871	6,352	-519	-7.6	100.0	64

注1 増減数(率)は、平成17年と比較した値である。

注2 指数は、平成8年を100とした場合の平成18年の値である。

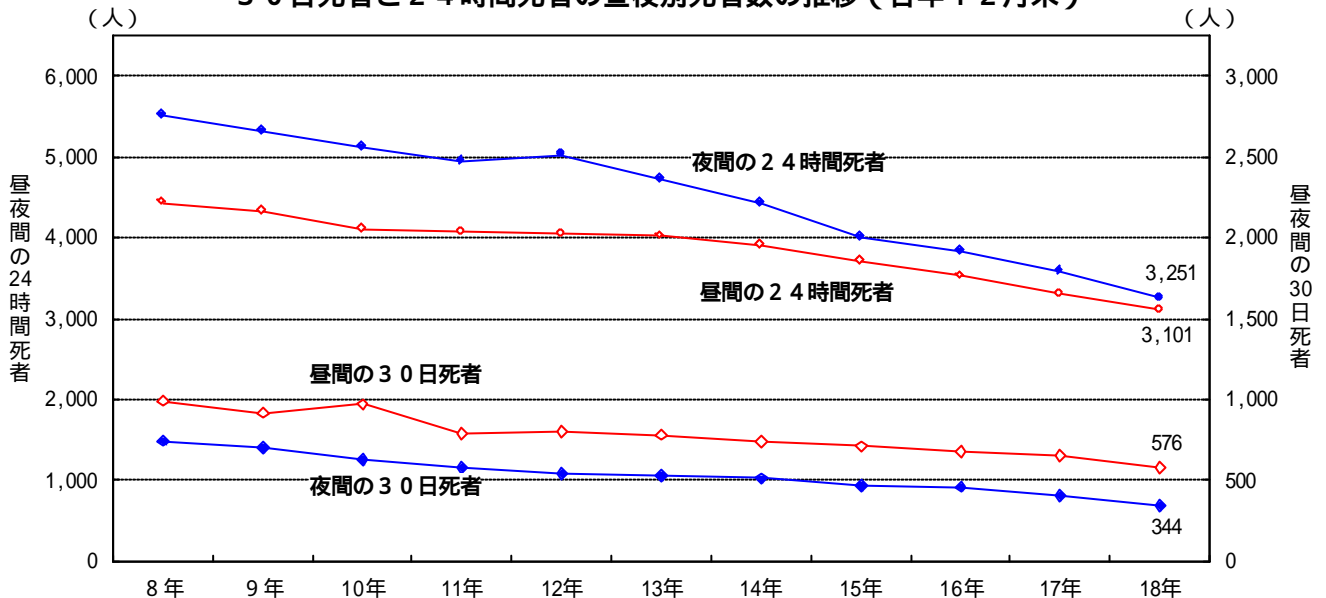
(4) 昼夜別の状況と特徴

24時間死者は夜間の割合が高いのに対して、30日死者は昼間の割合が高い。

30日死者数を昼夜別にみると、24時間死者は夜間が半数以上（構成率51.2%）を占めているのに対して、30日死者は昼間が6割以上（同62.6%）を占めている。

夜間の構成率の推移をみると、30日死者、24時間死者いずれも漸減傾向にあり、30日死者がその傾向は顕著である。

30日死者と24時間死者の昼夜別死者数の推移（各年12月末）



昼夜別30日死者数の推移（各年12月末）

年	8年	9年	10年	11年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	増減数	増減率	構成率	指数
昼	991	915	969	786	799	781	740	709	676	653	576	-77	-11.8	62.6	58
夜	741	699	625	580	538	532	509	466	458	407	344	-63	-15.5	37.4	46
合計	1,732	1,614	1,594	1,366	1,337	1,313	1,249	1,175	1,134	1,060	920	-140	-13.2	100.0	53
夜の構成率	42.8	43.3	39.2	42.5	40.2	40.5	40.8	39.7	40.4	38.4	37.4	-	-	-	87

注1 増減数(率)は、平成17年と比較した値である。

2 指数は、平成8年を100とした場合の平成18年の値である。

昼夜別24時間死者数の推移（各年12月末）

年	8年	9年	10年	11年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	増減数	増減率	構成率	指数
昼	4,434	4,330	4,100	4,064	4,038	4,020	3,906	3,706	3,524	3,298	3,101	-197	-6.0	48.8	70
夜	5,508	5,310	5,111	4,942	5,028	4,727	4,420	3,996	3,834	3,573	3,251	-322	-9.0	51.2	59
合計	9,942	9,640	9,211	9,006	9,066	8,747	8,326	7,702	7,358	6,871	6,352	-519	-7.6	100.0	64
夜の構成率	55.4	55.1	55.5	54.9	55.5	54.0	53.1	51.9	52.1	52.0	51.2	-	-	-	92

注1 増減数(率)は、平成17年と比較した値である。

2 指数は、平成8年を100とした場合の平成18年の値である。

夜間では歩行中、昼間では自転車乗用中が最も多い。

30日死者数を昼夜別・状態別にみると、夜間については、30日死者、24時間死者いずれも歩行中の構成率(30日:43.6% 24時間:42.9%)が最も多く、昼間については、24時間死者では、自動車乗用中が約4割(構成率40.5%)を占め最も多いのに対して、30日死者では、自転車乗用中が約3割(同29.9%)を占め最も多くなっている。

昼夜別・状態別30日死者数の推移(各年12月末)

年		8年	9年	10年	11年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	増減数	増減率	構成率	指数
昼	自動車乗用中	226	213	235	202	206	205	179	173	175	177	128	-49	-27.7	22.2	57
	自動二輪車乗用中	78	47	75	43	69	58	42	50	42	38	36	-2	-5.3	6.3	46
	原付乗用中	154	148	161	115	121	121	97	92	86	87	77	-10	-11.5	13.4	50
	自転車乗用中	302	272	276	245	196	214	218	202	200	191	172	-19	-9.9	29.9	57
	歩行中	230	234	221	181	207	182	203	191	173	160	162	2	1.3	28.1	70
	その他	1	1	1	0	0	1	1	1	0	0	1	1	-	0.2	100
	小計	991	915	969	786	799	781	740	709	676	653	576	-77	-11.8	100.0	58
夜	自動車乗用中	214	210	181	162	153	147	131	107	105	89	81	-8	-9.0	23.5	38
	自動二輪車乗用中	47	48	56	37	39	46	39	28	35	24	25	1	4.2	7.3	53
	原付乗用中	96	59	58	53	43	61	46	46	44	47	34	-13	-27.7	9.9	35
	自転車乗用中	110	115	99	97	93	79	96	68	88	68	53	-15	-22.1	15.4	48
	歩行中	274	266	231	230	208	197	197	216	186	178	150	-28	-15.7	43.6	55
	その他	0	1	0	1	2	2	0	1	0	1	1	0	0.0	0.3	-
	小計	741	699	625	580	538	532	509	466	458	407	344	-63	-15.5	100.0	46
夜の構成率	自動車乗用中	48.6	49.6	43.5	44.5	42.6	41.8	42.3	38.2	37.5	33.5	38.8	-	-	-	80
	自動二輪車乗用中	37.6	50.5	42.7	46.3	36.1	44.2	48.1	35.9	45.5	38.7	41.0	-	-	-	109
	原付乗用中	38.4	28.5	26.5	31.5	26.2	33.5	32.2	33.3	33.8	35.1	30.6	-	-	-	80
	自転車乗用中	26.7	29.7	26.4	28.4	32.2	27.0	30.6	25.2	30.6	26.3	23.6	-	-	-	88
	歩行中	54.4	53.2	51.1	56.0	50.1	52.0	49.3	53.1	51.8	52.7	48.1	-	-	-	88
	その他	0.0	50.0	0.0	100.0	100.0	66.7	0.0	50.0	-	100.0	50.0	-	-	-	-
	小計	42.8	43.3	39.2	42.5	40.2	40.5	40.8	39.7	40.4	38.4	37.4	-	-	-	87

注1 増減数(率)は、平成17年と比較した値である。

2 指数は、平成8年を100とした場合の平成18年の値である。

昼夜別・状態別24時間死者数の推移(各年12月末)

年		8年	9年	10年	11年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	増減数	増減率	構成率	指数
昼	自動車乗用中	1,903	1,858	1,723	1,745	1,755	1,712	1,659	1,563	1,509	1,374	1,255	-119	-8.7	40.5	66
	自動二輪車乗用中	467	439	436	387	435	416	388	400	379	336	344	8	2.4	11.1	74
	原付乗用中	514	514	489	472	464	446	475	391	409	379	348	-31	-8.2	11.2	68
	自転車乗用中	616	649	609	620	595	608	583	616	515	522	494	-28	-5.4	15.9	80
	歩行中	916	862	835	834	780	826	793	732	703	680	655	-25	-3.7	21.1	72
	その他	18	8	8	6	9	12	8	4	9	7	5	-2	-28.6	0.2	28
	小計	4,434	4,330	4,100	4,064	4,038	4,020	3,906	3,706	3,524	3,298	3,101	-197	-6.0	100.0	70
夜	自動車乗用中	2,386	2,393	2,249	2,127	2,198	1,999	1,779	1,465	1,409	1,348	1,104	-244	-18.1	34.0	46
	自動二輪車乗用中	476	420	450	356	360	397	385	325	294	267	250	-17	-6.4	7.7	53
	原付乗用中	322	289	257	301	316	307	249	237	231	202	177	-25	-12.4	5.4	55
	自転車乗用中	436	416	379	412	389	384	408	357	344	324	318	-6	-1.9	9.8	73
	歩行中	1,878	1,781	1,770	1,737	1,760	1,630	1,591	1,600	1,547	1,424	1,396	-28	-2.0	42.9	74
	その他	10	11	6	9	5	10	8	12	9	8	6	-2	-25.0	0.2	60
	小計	5,508	5,310	5,111	4,942	5,028	4,727	4,420	3,996	3,834	3,573	3,251	-322	-9.0	100.0	59
夜の構成率	自動車乗用中	55.6	56.3	56.6	54.9	55.6	53.9	51.7	48.4	48.3	49.5	46.8	-	-	-	84
	自動二輪車乗用中	50.5	48.9	50.8	47.9	45.3	48.8	49.8	44.8	43.7	44.3	42.1	-	-	-	83
	原付乗用中	38.5	36.0	34.5	38.9	40.5	40.8	34.4	37.7	36.1	34.8	33.7	-	-	-	88
	自転車乗用中	41.4	39.1	38.4	39.9	39.5	38.7	41.2	36.7	40.0	38.3	39.2	-	-	-	94
	歩行中	67.2	67.4	67.9	67.6	69.3	66.4	66.7	68.6	68.8	67.7	68.1	-	-	-	101
	その他	35.7	57.9	42.9	60.0	35.7	45.5	50.0	75.0	50.0	53.3	54.5	-	-	-	153
	小計	55.4	55.1	55.5	54.9	55.5	54.0	53.1	51.9	52.1	52.0	51.2	-	-	-	92

注1 増減数(率)は、平成17年と比較した値である。

2 指数は、平成8年を100とした場合の平成18年の値である。

(5) 事故類型別の状況と特徴

24時間死者に比べて、出会い頭衝突の割合が特に高く、正面衝突及び工作物衝突の割合が特に低い。

30日死者数を事故類型別にみると、人对車両の横断中が約4分の1(構成率26.0%)を占め最も多く、次いで出会い頭衝突(同22.2%)となっており、両者で全体のほぼ半数を占めている。

また、正面衝突(構成率、30日:5.2% 24時間:12.3%)及び工作物衝突(同、30日:11.8% 24時間:15.4%)では、24時間死者の構成率が30日死者の構成率に比べ、特に高くなっているのに対して、出会い頭衝突(同、30日:22.2% 24時間:16.5%)は、30日死者の構成率が特に高くなっている。

事故類型別30日死者数の推移(各年12月末)

事故類型別	年	8年	9年	10年	11年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	増減数	増減率	構成率	指数	
人对車両	対面通行中	14	17	24	20	17	19	15	14	17	16	15	-1	-6.3	1.6	107	
	背面通行中	41	34	39	37	31	26	22	27	22	20	21	1	5.0	2.3	51	
	横断中	横断歩道	131	139	125	111	108	123	124	127	92	98	94	-4	-4.1	10.2	72
		横断歩道付近	56	42	39	39	28	32	33	30	24	24	21	-3	-12.5	2.3	38
		横断歩道橋付近	2	11	4	5	3	5	3	1	5	0	3	3	-	0.3	150
		その他	205	200	182	159	182	134	148	156	149	135	121	-14	-10.4	13.2	59
	小計	394	392	350	314	321	294	308	314	270	257	239	-18	-7.0	26.0	61	
	路上遊戯中	1	3	4	0	0	1	0	1	1	1	0	-1	-100.0	0.0	0	
	路上作業中	13	13	9	5	11	5	8	8	9	4	4	0	0.0	0.4	31	
	路上停止中	9	7	4	5	5	5	4	8	9	7	3	-4	-57.1	0.3	33	
その他	28	32	22	25	28	29	37	33	33	28	30	28	-2	-6.7	3.0	100	
計	500	498	452	406	413	379	394	405	356	335	310	-25	-7.5	33.7	62		
車両相互	正面衝突	132	126	137	113	110	108	73	59	85	69	48	-21	-30.4	5.2	36	
	追突	進行中	42	40	39	38	25	33	24	21	23	20	14	-6	-30.0	1.5	33
		その他	33	51	37	37	32	35	33	26	37	26	27	1	3.8	2.9	82
	小計	75	91	76	75	57	68	57	47	60	46	41	-5	-10.9	4.5	55	
	出会い頭衝突	404	347	358	342	300	304	298	262	274	246	204	-42	-17.1	22.2	50	
	追越・追抜時衝突	38	40	58	34	31	24	29	19	28	17	20	3	17.6	2.2	53	
すれ違い時衝突	4	13	5	5	8	6	6	7	6	3	4	1	33.3	0.4	100		
その他	279	240	257	193	192	192	184	182	159	167	137	-30	-18.0	14.9	49		
計	932	857	891	762	698	702	647	576	612	548	454	-94	-17.2	49.3	49		
車両単独	工作物衝突	電柱	42	38	49	33	37	28	27	33	28	24	20	-4	-16.7	2.2	48
		標識	12	14	6	5	7	7	6	10	4	15	7	-8	-53.3	0.8	58
		分離帯等	11	13	12	6	10	7	9	8	7	1	2	1	100.0	0.2	18
		防護柵等	59	48	41	34	50	38	31	32	30	30	18	-12	-40.0	2.0	31
		家屋・塀	22	22	17	12	15	25	17	10	11	8	18	10	125.0	2.0	82
		橋梁・橋脚	8	4	4	4	2	3	4	3	2	4	3	-1	-25.0	0.3	38
	その他	38	26	24	20	31	33	27	21	23	20	41	21	105.0	4.5	108	
	小計	192	165	153	114	152	141	121	117	105	102	109	7	6.9	11.8	57	
	駐車車両衝突	22	12	13	16	12	9	13	13	11	8	6	-2	-25.0	0.7	27	
	路外逸脱	転落	27	24	19	19	18	16	20	13	9	13	6	-7	-53.8	0.7	22
その他		11	8	15	13	6	13	5	4	6	6	2	-4	-66.7	0.2	18	
小計	38	32	34	32	24	29	25	17	15	19	8	-11	-57.9	0.9	21		
転倒	転倒	34	36	35	26	28	35	28	27	22	35	25	-10	-28.6	2.7	74	
	その他	11	11	14	9	8	16	17	18	12	13	8	-5	-38.5	0.9	73	
計	297	256	249	197	224	230	204	192	165	177	156	-21	-11.9	17.0	53		
列車	3	3	2	1	2	2	4	2	1	0	0	0	-	-	0.0	0	
合計	1,732	1,614	1,594	1,366	1,337	1,313	1,249	1,175	1,134	1,060	920	-140	-13.2	100.0	53		

注1 増減数(率)は、平成17年と比較した値である。

注2 指数は、平成8年を100とした場合の平成18年の値である。

事故類型別 24時間死者数の推移（各年12月末）

事故類型別	年											増減数	増減率	構成率	指数		
	8年	9年	10年	11年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年						
人対車両	対面通行中	111	120	86	99	103	97	89	77	61	70	52	-18	-25.7	0.8	47	
	背面通行中	209	189	192	208	190	195	171	165	159	171	152	-19	-11.1	2.4	73	
	横断中	横断歩道	513	484	492	493	485	480	484	478	428	401	455	54	13.5	7.2	89
		横断歩道付近	300	288	283	225	219	251	239	255	205	179	153	-26	-14.5	2.4	51
		横断歩道橋付近	47	33	32	28	35	30	33	29	27	12	14	2	16.7	0.2	30
		その他	1,160	1,087	1,090	1,071	1,084	991	986	955	983	879	858	-21	-2.4	13.5	74
	小計	2,020	1,892	1,897	1,817	1,823	1,752	1,742	1,717	1,643	1,471	1,480	9	0.6	23.3	73	
	路上遊戯中	12	14	15	14	9	11	10	2	6	8	4	-4	-50.0	0.1	33	
	路上作業中	48	40	44	56	52	55	42	44	47	62	39	-23	-37.1	0.6	81	
	路上停止中	86	80	86	68	82	62	68	65	63	59	63	4	6.8	1.0	73	
その他	244	252	248	253	227	231	210	217	220	190	207	17	8.9	3.3	85		
計	2,730	2,587	2,568	2,515	2,486	2,403	2,332	2,287	2,199	2,031	1,997	-34	-1.7	31.4	73		
車両相互	正面衝突	1,345	1,302	1,358	1,252	1,319	1,240	1,078	968	1,020	931	779	-152	-16.3	12.3	58	
	追突	進行中	277	256	251	283	256	253	239	223	211	192	156	-36	-18.8	2.5	56
		その他	299	255	285	271	294	299	282	235	235	218	210	-8	-3.7	3.3	70
	小計	576	511	536	554	550	552	521	458	446	410	366	-44	-10.7	5.8	64	
	出会い頭衝突	1,588	1,579	1,432	1,437	1,397	1,429	1,380	1,281	1,191	1,120	1,046	-74	-6.6	16.5	66	
	追越・追抜時衝突	111	150	116	96	116	112	93	95	80	86	78	-8	-9.3	1.2	70	
すれ違い時衝突	57	32	41	39	45	36	27	31	26	28	21	-7	-25.0	0.3	37		
その他	981	995	899	932	882	849	901	809	771	698	642	-56	-8.0	10.1	65		
計	4,658	4,569	4,382	4,310	4,309	4,218	4,000	3,642	3,534	3,273	2,932	-341	-10.4	46.2	63		
車両単独	工作物衝突	電柱	406	417	390	335	387	344	333	296	271	273	237	-36	-13.2	3.7	58
		標識	79	100	100	78	67	69	78	73	57	48	67	19	39.6	1.1	85
		分離帯等	166	162	146	122	152	133	120	97	90	91	72	-19	-20.9	1.1	43
		防護柵等	477	443	439	461	435	441	385	324	316	312	283	-29	-9.3	4.5	59
		家屋・塀	188	166	145	129	150	158	126	112	103	124	86	-38	-30.6	1.4	46
		橋梁・橋脚	85	88	66	74	88	65	59	59	42	44	43	-1	-2.3	0.7	51
		その他	279	296	273	265	281	226	251	212	185	195	188	-7	-3.6	3.0	67
	小計	1,680	1,672	1,559	1,464	1,560	1,436	1,352	1,173	1,064	1,087	976	-111	-10.2	15.4	58	
	駐車両衝突	172	124	136	127	147	109	102	98	108	85	68	-17	-20.0	1.1	40	
	路外逸脱	転落	365	335	267	260	259	264	224	208	203	169	177	8	4.7	2.8	48
その他		98	125	96	103	95	104	96	68	55	47	42	-5	-10.6	0.7	43	
小計	463	460	363	363	354	368	320	276	258	216	219	3	1.4	3.4	47		
転倒	転倒	130	126	116	117	114	108	119	128	106	77	84	7	9.1	1.3	65	
	その他	34	43	19	46	40	38	38	43	36	41	36	-5	-12.2	0.6	106	
計	2,479	2,425	2,193	2,117	2,215	2,059	1,931	1,718	1,572	1,506	1,383	-123	-8.2	21.8	56		
列車	75	59	68	64	56	67	63	55	53	61	40	-21	-34.4	0.6	53		
合計	9,942	9,640	9,211	9,006	9,066	8,747	8,326	7,702	7,358	6,871	6,352	-519	-7.6	100.0	64		

注1 増減数(率)は、平成17年と比較した値である。

注2 指数は、平成8年を100とした場合の平成18年の値である。

(6) 危険認知速度別の状況と特徴

24時間死者に比べて、危険認知速度が低い。

原付以上運転者(第1当事者)の事故による30日死者数を危険認知速度別にみると、24時間死者と比較して、50km/h超の割合(30日:16.9% 24時間:39.0%)が低くなっており、全般的に人身損傷程度が軽くなるほどその割合は低くなる傾向にある。

原付以上運転者(第1当事者)の危険認知速度別30日死者数等の状況(平成18年中)

危険認知速度別	50km/h以下			50km/h超			合計
	30km/h以下	30km/h超~50km/h	50km/h超~80km/h	80km/h超			
人身損傷程度							
24時間死者	3,474	1,456	2,018	2,221	1,776	445	5,695
構成率	61.0	25.6	35.4	39.0	31.2	7.8	100.0
30日死者	662	365	297	135	120	15	797
構成率	83.1	45.8	37.3	16.9	15.1	1.9	100.0
重傷者数	51,495	35,245	16,250	6,882	5,990	892	58,377
構成率	88.2	60.4	27.8	11.8	10.3	1.5	100.0
軽傷者数	936,205	708,969	227,236	51,749	46,231	5,518	987,954
構成率	94.8	71.8	23.0	5.2	4.7	0.6	100.0

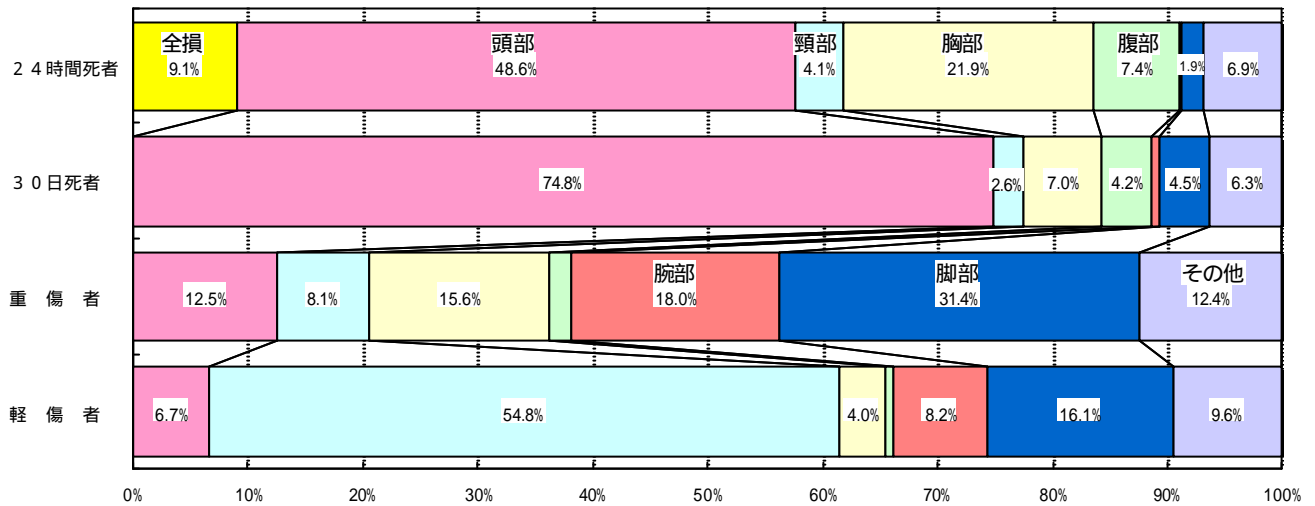
(7) 損傷部位別の状況と特徴

24時間死者に比べて、頭部損傷の割合が高い。

30日死者数を損傷部位別にみると、胸部損傷では、24時間死者の構成率が30日死者の構成率に比べ、特に高い(14.9%)のに対して、頭部損傷では、30日死者が特に高く(26.2%)になっている。

また、損傷部位別・状態別にみると、自転車乗用中の頭部損傷の構成率が特に高く(89.8%)になっている。さらに、頭部損傷の構成率を30日死者と24時間死者で比較すると、自動二輪車乗車中の30日死者は24時間死者の1.6倍と他の状態(自動車乗車中、原付乗車中、自転車乗用中はいずれも1.4倍)に比べて特に高くなっている。

損傷部位別死傷者数(構成率)(平成18年中)



損傷部位別・状態別30日死者数の推移(平成18年中)

損傷部位別	自動車乗車中		自動二輪車乗車中		原付乗車中		自転車乗用中		歩行中		その他		合計	
	人数	構成率	人数	構成率	人数	構成率	人数	構成率	人数	構成率	人数	構成率	人数	構成率
頭部	104	49.8	41	67.2	84	75.7	202	89.8	256	82.1	1	50.0	688	74.8
顔部	4	1.9	3	4.9	7	6.3	0	0.0	4	1.3	0	-	18	2.0
頸部	10	4.8	3	4.9	2	1.8	4	1.8	5	1.6	0	-	24	2.6
胸部	35	16.7	7	11.5	7	6.3	3	1.3	12	3.8	0	-	64	7.0
腹部	28	13.4	3	4.9	2	1.8	1	0.4	4	1.3	1	50.0	39	4.2
背部	1	0.5	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.3	0	-	2	0.2
腰部	7	3.3	2	3.3	1	0.9	6	2.7	19	6.1	0	-	35	3.8
腕部	3	1.4	0	0.0	1	0.9	1	0.4	1	0.3	0	-	6	0.7
脚部	17	8.1	2	3.3	7	6.3	6	2.7	9	2.9	0	-	41	4.5
窒息・溺死等	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	0.9	0	-	3	0.3
合計	209	100.0	61	100.0	111	100.0	225	100.0	312	100.0	2	100.0	920	100.0

損傷部位別・状態別24時間死者数の推移(平成18年中)

損傷部位別	自動車乗車中		自動二輪車乗車中		原付乗車中		自転車乗用中		歩行中		その他		合計	
	人数	構成率	人数	構成率	人数	構成率	人数	構成率	人数	構成率	人数	構成率	人数	構成率
全損	276	11.7	42	7.1	27	5.1	51	6.3	179	8.7	0	0.0	575	9.1
頭部	840	35.6	255	42.9	294	56.0	523	64.4	1,167	56.9	5	45.5	3,084	48.6
顔部	26	1.1	10	1.7	5	1.0	12	1.5	15	0.7	0	0.0	68	1.1
頸部	114	4.8	40	6.7	20	3.8	23	2.8	65	3.2	1	9.1	263	4.1
胸部	701	29.7	162	27.3	106	20.2	101	12.4	318	15.5	1	9.1	1,389	21.9
腹部	240	10.2	55	9.3	40	7.6	42	5.2	93	4.5	1	9.1	471	7.4
背部	3	0.1	3	0.5	1	0.2	2	0.2	6	0.3	0	0.0	15	0.2
腰部	35	1.5	15	2.5	17	3.2	35	4.3	170	8.3	1	9.1	273	4.3
腕部	6	0.3	0	0.0	3	0.6	0	0.0	2	0.1	0	0.0	11	0.2
脚部	50	2.1	9	1.5	9	1.7	14	1.7	35	1.7	2	18.2	119	1.9
窒息・溺死等	68	2.9	3	0.5	3	0.6	9	1.1	1	0.0	0	0.0	84	1.3
合計	2,359	100.0	594	100.0	525	100.0	812	100.0	2,051	100.0	11	100.0	6,352	100.0

注 「全損」とは、損傷が多数あり、致命傷が複数ある場合をいう。

5 30日以内交通事故死者の特徴

30日以内死者は、その約87%が交通事故発生から24時間以内の死者であることから、その特徴は24時間死者の特徴と共通している。主な特徴は次のとおり。

若者は10年間で約3分の1に減少（平成8年の0.35倍）し、高齢者の占める割合は4割（構成率45.0%）を超えていること。

人口10万人当たりでは、高齢者（12.76人）が圧倒的に多く、若者は10年間で半数以下に減少（平成8年の0.47倍）し、高齢者も約4割減少（同0.61倍）していること。

自動車乗車中（同0.54倍）、自動二輪車乗車中（同0.61倍）及び原付乗車中（同0.59倍）は、10年間で特に減少していること。

シートベルト非着用は、自動車乗車中の死者の約半数（構成率49.8%）を占めているものの、その割合は、10年前の69.1%に比べて着実に低下していること。

10年間の夜間の死者の減少幅（平成8年の0.58倍）が昼間の減少幅（同0.68倍）を上回っていること。

前年と比較して、正面衝突（前年比-173人、-17.3%）及び出会い頭衝突（同-116人、-8.5%）による死者の減少が顕著であること。

年齢層別30日以内死者数の推移（各年12月末）

年齢層別	年	8年	9年	10年	11年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	増減数	増減率	構成率	指数
15歳以下		420	378	403	321	276	343	318	266	271	221	191	-30	-13.6	2.6	45
16～19歳		1,117	1,040	912	797	760	696	676	559	485	378	411	33	8.7	5.7	37
20～24歳		1,323	1,217	1,102	985	992	884	773	630	587	556	453	-103	-18.5	6.2	34
16～24歳		2,440	2,257	2,014	1,782	1,752	1,580	1,449	1,189	1,072	934	864	-70	-7.5	11.9	35
25～29歳		656	667	687	692	653	653	586	548	453	395	333	-62	-15.7	4.6	51
30～39歳		814	784	755	776	837	877	822	748	785	712	613	-99	-13.9	8.4	75
40～49歳		1,181	1,000	913	915	905	789	751	699	617	608	526	-82	-13.5	7.2	45
50～59歳		1,476	1,473	1,321	1,368	1,428	1,340	1,234	1,117	1,050	1,030	921	-109	-10.6	12.7	62
60～64歳		890	878	856	762	812	693	680	657	648	597	548	-49	-8.2	7.5	62
65～74歳		1,827	1,789	1,857	1,819	1,743	1,745	1,694	1,646	1,550	1,464	1,352	-112	-7.7	18.6	74
75歳以上		1,970	2,028	1,999	1,937	1,997	2,040	2,041	2,007	2,046	1,970	1,924	-46	-2.3	26.5	98
65歳以上		3,797	3,817	3,856	3,756	3,740	3,785	3,735	3,653	3,596	3,434	3,276	-158	-4.6	45.0	86
合計		11,674	11,254	10,805	10,372	10,403	10,060	9,575	8,877	8,492	7,931	7,272	-659	-8.3	100.0	62
高齢者構成率		32.5	33.9	35.7	36.2	36.0	37.6	39.0	41.2	42.3	43.3	45.0	-	-	-	139

注1 増減数（率）は、平成17年と比較した値である。

2 指数は、平成8年を100とした場合の平成18年の値である。

年齢層別人口10万人当たり30日以内死者数の推移（各年12月末）

年齢層別	年	8年	9年	10年	11年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	増減数	増減率	指数	人口(17年国勢調査)	構成率
15歳以下		1.94	1.78	1.93	1.56	1.36	1.72	1.62	1.37	1.41	1.16	1.02	-0.14	-12.5	52	18,755	14.7
16～19歳		16.05	15.50	14.06	12.66	12.34	11.51	11.32	9.57	8.54	6.88	7.71	0.83	12.1	48	5,334	4.2
20～24歳		13.37	12.40	11.50	10.64	11.16	10.50	9.42	7.86	7.47	7.20	6.16	-1.04	-14.4	46	7,351	5.8
16～24歳		14.48	13.66	12.53	11.46	11.64	10.92	10.22	8.58	7.92	7.06	6.81	-0.25	-3.6	47	12,685	9.9
25～29歳		7.46	7.16	7.23	7.11	6.60	6.67	6.04	5.81	4.97	4.51	4.02	-0.49	-10.8	54	8,280	6.5
30～39歳		5.10	4.97	4.70	4.75	5.04	5.19	4.74	4.21	4.32	3.85	3.32	-0.54	-14.0	65	18,491	14.5
40～49歳		6.02	5.05	4.80	5.04	5.22	4.72	4.61	4.38	3.91	3.86	3.33	-0.53	-13.7	55	15,806	12.4
50～59歳		8.75	8.87	7.69	7.64	7.61	6.99	6.38	5.80	5.47	5.44	4.83	-0.60	-11.1	55	19,052	14.9
60～64歳		11.91	11.53	11.12	9.88	10.64	8.96	8.59	8.11	7.80	6.90	6.41	-0.49	-7.1	54	8,545	6.7
65～74歳		16.47	15.49	15.51	14.70	13.74	13.42	12.70	12.12	11.26	10.60	9.61	-0.99	-9.4	58	14,070	11.0
75歳以上		27.48	27.16	25.67	23.80	23.50	22.67	21.41	19.98	19.40	17.80	16.58	-1.22	-6.8	60	11,602	9.1
65歳以上		20.79	20.07	19.52	18.31	17.65	17.20	16.33	15.46	14.79	13.80	12.76	-1.04	-7.6	61	25,672	20.1
合計		9.30	8.94	8.56	8.20	8.21	7.93	7.52	6.97	6.65	6.21	5.69	-0.52	-8.4	61	127,768	100.0

注1 増減数（率）は、平成17年と比較した値である。

2 指数は、平成8年を100とした場合の平成18年の値である。

3 算出に用いた人口は、各前年の総務省統計資料「10月1日現在推計人口」又は「国勢調査結果」による。

状態別30日以内死者数の推移（各年12月末）

状態別	年	8年	9年	10年	11年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	増減数	増減率	構成率	指数
自動車乗車中		4,729	4,674	4,388	4,236	4,312	4,063	3,748	3,308	3,198	2,988	2,568	-420	-14.1	35.3	54
自動二輪車乗車中		1,068	954	1,017	823	903	917	854	803	750	665	655	-10	-1.5	9.0	61
原付乗車中		1,086	1,010	965	941	944	935	867	766	770	715	636	-79	-11.0	8.7	59
自転車乗用中		1,464	1,452	1,363	1,374	1,273	1,285	1,305	1,243	1,147	1,105	1,037	-68	-6.2	14.3	71
歩行中		3,298	3,143	3,057	2,982	2,955	2,835	2,784	2,739	2,609	2,442	2,363	-79	-3.2	32.5	72
その他		29	21	15	16	16	25	17	18	18	16	13	-3	-18.8	0.2	45
合計		11,674	11,254	10,805	10,372	10,403	10,060	9,575	8,877	8,492	7,931	7,272	-659	-8.3	100.0	62
自動車乗車中構成率		40.5	41.5	40.6	40.8	41.4	40.4	39.1	37.3	37.7	37.7	35.3	-	-	-	87

注1 増減数（率）は、平成17年と比較した値である。

2 指数は、平成8年を100とした場合の平成18年の値である。

シートベルト着用有無別30日以内死者数の推移(各年12月末)

有無別	年											増減数	増減率	構成率	指数
	8年	9年	10年	11年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年				
シートベルト着用	1,279	1,496	1,387	1,475	1,631	1,525	1,487	1,372	1,318	1,323	1,150	-173	-13.1	44.8	90
シートベルト非着用	3,267	2,928	2,811	2,588	2,478	2,338	2,101	1,773	1,698	1,505	1,278	-227	-15.1	49.8	39
不明	183	250	190	173	203	200	160	163	182	160	140	-20	-12.5	5.5	77
合計	4,729	4,674	4,388	4,236	4,312	4,063	3,748	3,308	3,198	2,988	2,568	-420	-14.1	100.0	54
非着用死者の構成率	69.1	62.6	64.1	61.1	57.5	57.5	56.1	53.6	53.1	50.4	49.8	-	-	-	72

注1 増減数(率)は、平成17年と比較した値である。

注2 指数は、平成8年を100とした場合の平成18年の値である。

シートベルト着用有無別30日以内死者の致死率の推移(各年12月末)

有無別	年										
	8年	9年	10年	11年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年
シートベルト着用	0.31	0.34	0.29	0.28	0.27	0.24	0.24	0.21	0.20	0.21	0.19
シートベルト非着用	2.37	2.30	2.37	2.32	2.32	2.55	2.51	2.11	2.14	2.03	1.85
不明	3.76	4.97	3.78	2.93	2.99	2.34	1.75	1.98	2.46	2.28	2.11
合計	0.84	0.81	0.72	0.65	0.61	0.55	0.52	0.45	0.43	0.41	0.37
非着用/着用	7.8	6.8	8.3	8.3	8.5	10.7	10.6	10.0	10.6	9.9	10.0

注 致死率=30日以内死者数(自動車乗車中)÷死傷者数(自動車乗車中)×100

昼夜別30日以内死者数の推移(各年12月末)

昼夜別	年											増減数	増減率	構成率	指数
	8年	9年	10年	11年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年				
昼	5,425	5,245	5,069	4,850	4,837	4,801	4,646	4,415	4,200	3,951	3,677	-274	-6.9	50.6	68
夜	6,249	6,009	5,736	5,522	5,566	5,259	4,929	4,462	4,292	3,980	3,595	-385	-9.7	49.4	58
合計	11,674	11,254	10,805	10,372	10,403	10,060	9,575	8,877	8,492	7,931	7,272	-659	-8.3	100.0	62
夜の構成率	53.5	53.4	53.1	53.2	53.5	52.3	51.5	50.3	50.5	50.2	49.4	-	-	-	92

注1 増減数(率)は、平成17年と比較した値である。

注2 指数は、平成8年を100とした場合の平成18年の値である。

事故類型別30日以内死者数の推移(各年12月末)

事故類型別	年											増減数	増減率	構成率	指数
	8年	9年	10年	11年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年				
対面通行中 背面通行中 横断中 横断歩道付近 横断歩道橋付近 その他 小計 路上遊戯中 路上作業中 路上停止中 その他 計	125	137	110	119	120	116	104	91	78	86	67	-19	-22.1	0.9	54
	250	223	231	245	221	221	193	192	181	191	173	-18	-9.4	2.4	69
	644	623	617	604	593	603	608	605	520	499	549	50	10.0	7.5	85
	356	330	322	264	247	283	272	285	229	203	174	-29	-14.3	2.4	49
	49	44	36	33	38	35	36	30	32	12	17	5	41.7	0.2	35
	1,365	1,287	1,272	1,230	1,266	1,125	1,134	1,111	1,132	1,014	979	-35	-3.5	13.5	72
	2,414	2,284	2,247	2,131	2,144	2,046	2,050	2,031	1,913	1,728	1,719	-9	-0.5	23.6	71
	13	17	19	14	9	12	10	3	7	9	4	-5	-55.6	0.1	31
	61	53	53	61	63	60	50	52	56	66	43	-23	-34.8	0.6	70
	95	87	90	73	87	67	72	73	72	66	66	0	0.0	0.9	69
	272	284	270	278	255	260	247	250	248	220	235	15	6.8	3.2	86
	3,230	3,085	3,020	2,921	2,899	2,782	2,726	2,692	2,555	2,366	2,307	-59	-2.5	31.7	71
	正面衝突 追進行中 突 その他 小計 出会い頭衝突 追越・追抜時衝突 すれ違い時衝突 その他 計	1,477	1,428	1,495	1,365	1,429	1,348	1,151	1,027	1,105	1,000	827	-173	-17.3	11.4
319		296	290	321	281	286	263	244	234	212	170	-42	-19.8	2.3	53
332		306	322	308	326	334	315	261	272	244	237	-7	-2.9	3.3	71
651		602	612	629	607	620	578	505	506	456	407	-49	-10.7	5.6	63
1,992		1,926	1,790	1,779	1,697	1,733	1,678	1,543	1,465	1,366	1,250	-116	-8.5	17.2	63
149		190	174	130	147	136	122	114	108	103	98	-5	-4.9	1.3	66
61		45	46	44	53	42	33	38	32	31	25	-6	-19.4	0.3	41
1,260	1,235	1,156	1,125	1,074	1,041	1,085	991	930	865	779	-86	-9.9	10.7	62	
5,590	5,426	5,273	5,072	5,007	4,920	4,647	4,218	4,146	3,821	3,386	-435	-11.4	46.6	61	
電柱 標識 工作物 衝突 防護柵等 家屋・塀 橋梁・橋脚 その他 小計 駐車車両衝突 路外 転落 逸脱 その他 小計 転倒 その他 計	448	455	439	368	424	372	360	329	299	297	257	-40	-13.5	3.5	57
	91	114	106	83	74	76	84	83	61	63	74	11	17.5	1.0	81
	177	175	158	128	162	140	129	105	97	92	74	-18	-19.6	1.0	42
	536	491	480	495	485	479	416	356	346	342	301	-41	-12.0	4.1	56
	210	188	162	141	165	183	143	122	114	132	104	-28	-21.2	1.4	50
	93	92	70	78	90	68	63	62	44	48	46	-2	-4.2	0.6	49
	317	322	297	285	312	259	278	233	208	215	229	14	6.5	3.1	72
1,872	1,837	1,712	1,578	1,712	1,577	1,473	1,290	1,169	1,189	1,085	-104	-8.7	14.9	58	
194	136	149	143	159	118	115	111	119	93	74	-19	-20.4	1.0	38	
392	359	286	279	277	280	244	221	212	182	183	1	0.5	2.5	47	
109	133	111	116	101	117	101	72	61	53	44	-9	-17.0	0.6	40	
501	492	397	395	378	397	345	293	273	235	227	-8	-3.4	3.1	45	
164	162	151	143	142	143	147	155	128	112	109	-3	-2.7	1.5	66	
45	54	33	55	48	54	55	61	48	54	44	-10	-18.5	0.6	98	
2,776	2,681	2,442	2,314	2,439	2,289	2,135	1,910	1,737	1,683	1,539	-144	-8.6	21.2	55	
78	62	70	65	58	69	67	57	54	61	40	-21	-34.4	0.6	51	
11,674	11,254	10,805	10,372	10,403	10,060	9,575	8,877	8,492	7,931	7,272	-659	-8.3	100.0	62	

注1 増減数(率)は、平成17年と比較した値である。

注2 指数は、平成8年を100とした場合の平成18年の値である。

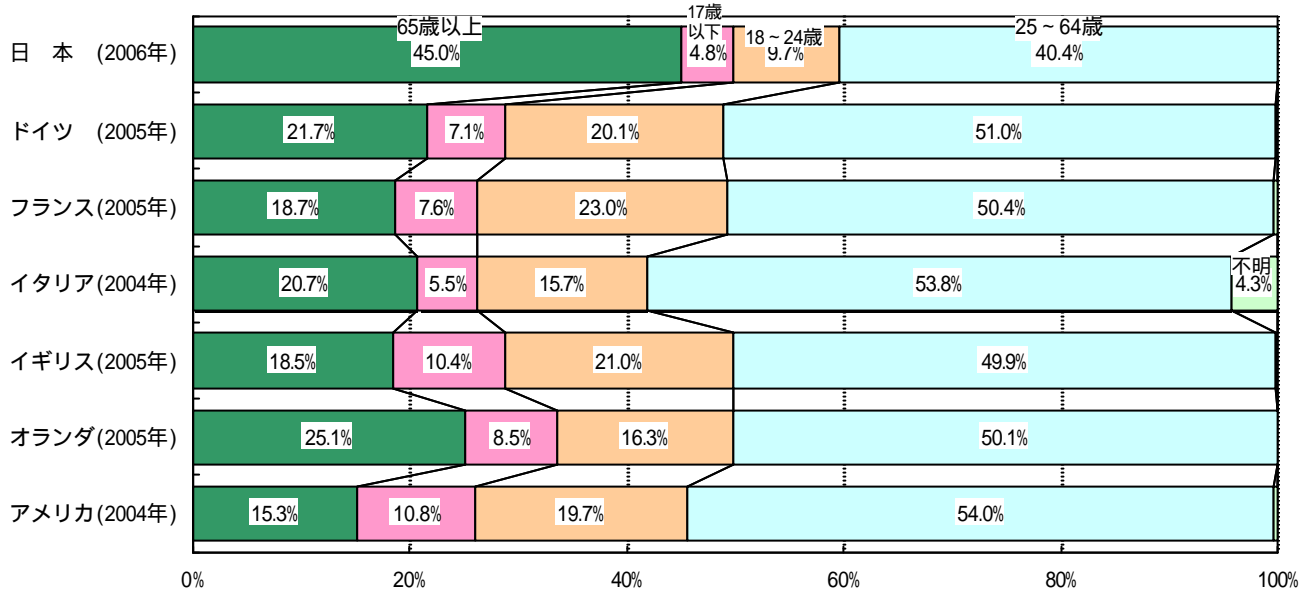
6 30日以内交通事故死者の欧米諸国との比較

日本は高齢者の割合が高い。

30日以内死者数を年齢層別に欧米諸国と比較すると、欧米諸国は高齢者の占める割合が2割前後であるのに対して、日本は4割以上（構成率45.0%）を占め、特に高くなっている。

また、人口10万人当たりでみると、高齢者（12.76人）はアメリカに次いで多くなっている。一方、10～24歳の各年齢層は日本が最も少なくなっている。

年齢層別30日以内死者数の欧米諸国との比較（構成率）



年齢層別30日以内死者数の欧米諸国との比較

国別	年齢層別	5歳以下	6～9歳	10～14歳	15～17歳	18～20歳	21～24歳	25～64歳	65歳以上	不明	合計
日本(2006年)	死者数	72	55	36	186	367	339	2,941	3,276	0	7,272
	構成率	1.0	0.8	0.5	2.6	5.0	4.7	40.4	45.0	0.0	100.0
ドイツ(2005年)	死者数	42	40	77	224	505	571	2,734	1,162	6	5,361
	構成率	0.8	0.7	1.4	4.2	9.4	10.7	51.0	21.7	0.1	100.0
フランス(2005年)	死者数	53	22	68	260	534	688	2,679	994	20	5,318
	構成率	1.0	0.4	1.3	4.9	10.0	12.9	50.4	18.7	0.4	100.0
イタリア(2004年)	死者数	30	22	61	195	331	552	3,027	1,165	242	5,625
	構成率	0.5	0.4	1.1	3.5	5.9	9.8	53.8	20.7	4.3	100.0
イギリス(2005年)	死者数	30	28	67	222	358	342	1,664	616	9	3,336
	構成率	0.9	0.8	2.0	6.7	10.7	10.3	49.9	18.5	0.3	100.0
オランダ(2005年)	死者数	8	5	18	33	64	58	376	188	0	750
	構成率	1.1	0.7	2.4	4.4	8.5	7.7	50.1	25.1	0.0	100.0
アメリカ(2004年)	死者数	756	485	916	2,428	3,916	4,465	23,036	6,506	128	42,636
	構成率	1.8	1.1	2.1	5.7	9.2	10.5	54.0	15.3	0.3	100.0

注 欧米諸国の数値は、「国際道路交通事故データベース（IRTAAD）」による。

年齢層別人口10万人当たり30日以内死者数の欧米諸国との比較

国別	年齢層別	5歳以下	6～9歳	10～14歳	15～17歳	18～20歳	21～24歳	25～64歳	65歳以上	合計
日本(2006年)		1.06	1.16	0.60	4.87	8.76	5.74	4.19	12.76	5.69
ドイツ(2005年)		0.95	1.25	1.79	7.71	17.90	14.45	6.00	7.56	6.50
フランス(2005年)		1.16	0.76	1.84	11.12	22.80	21.70	8.48	9.99	8.78
イタリア(2004年)		0.93	1.03	2.14	11.46	18.40	20.98	9.33	10.47	9.72
イギリス(2005年)		0.73	0.97	1.75	9.33	14.99	11.02	5.22	6.38	5.54
オランダ(2005年)		0.66	0.64	1.78	5.60	11.00	7.46	4.15	8.21	4.60
アメリカ(2004年)		3.12	3.10	4.39	19.01	31.45	26.49	14.69	17.68	14.38

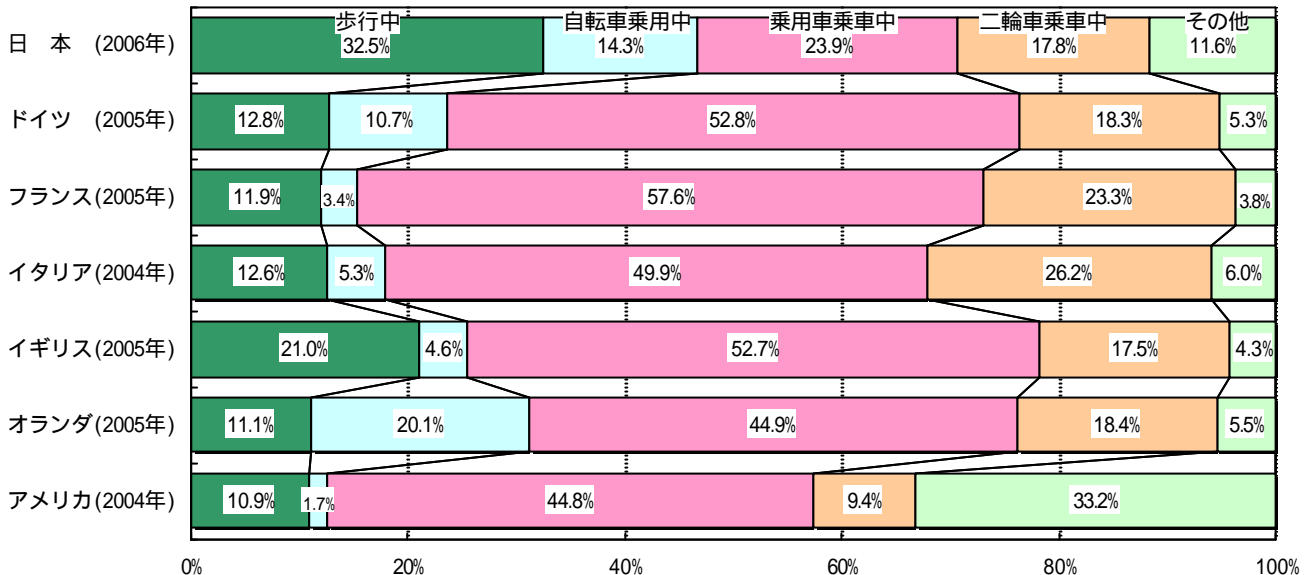
注1 欧米諸国の数値は、「国際道路交通事故データベース（IRTAAD）」による。

2 算出に用いた日本の人口は、総務省統計資料「平成17年10月1日現在国勢調査結果」による。

日本は歩行中の割合が高く、乗用車乗車中の割合が低い。

30日以内死者数を状態別に欧米諸国と比較すると、日本は歩行中(構成率32.5%)の割合が最も高く、乗用車乗車中(同23.9%)は最も低くなっている。また、日本以外の各国は、いずれも乗用車乗車中が最大の構成率となっており、4~6割を占めている。

状態別30日以内死者数の欧米諸国との比較(構成率)



状態別30日以内死者数の欧米諸国との比較

国別	状態別	乗用車乗車中	自動二輪車乗車中	原付乗車中	自転車乗用中	歩行中	その他	合計
日本(2006年)		1,735	655	636	1,037	2,363	846	7,272
	構成率	23.9	9.0	8.7	14.3	32.5	11.6	100.0
ドイツ(2005年)		2,833	875	107	575	686	285	5,361
	構成率	52.8	16.3	2.0	10.7	12.8	5.3	100.0
フランス(2005年)		3,065	881	356	180	635	201	5,318
	構成率	57.6	16.6	6.7	3.4	11.9	3.8	100.0
イタリア(2004年)		2,808	1,086	388	296	710	337	5,625
	構成率	49.9	19.3	6.9	5.3	12.6	6.0	100.0
イギリス(2005年)		1,759	561	23	152	699	142	3,336
	構成率	52.7	16.8	0.7	4.6	21.0	4.3	100.0
オランダ(2005年)		337	77	61	151	83	41	750
	構成率	44.9	10.3	8.1	20.1	11.1	5.5	100.0
アメリカ(2004年)		19,091	3,952	56	725	4,641	14,171	42,636
	構成率	44.8	9.3	0.1	1.7	10.9	33.2	100.0

注1 欧米諸国の数値は、「国際道路交通事故データベース(IRTAD)」による。
 2 貨物車及び特殊車は、その他に含む。

高齢者の状態別30日以内死者数の欧米諸国との比較

国別	状態別	乗用車乗車中	自動二輪車乗車中	原付乗車中	自転車乗用中	歩行中	その他	合計
日本(2006年)		422	69	291	610	1,554	330	3,276
	構成率	12.9	2.1	8.9	18.6	47.4	10.1	100.0
ドイツ(2005年)		471	21	26	282	336	26	1,162
	構成率	40.5	1.8	2.2	24.3	28.9	2.2	100.0
フランス(2005年)		553	12	17	67	321	24	994
	構成率	55.6	1.2	1.7	6.7	32.3	2.4	100.0
イタリア(2004年)		493	38	69	143	381	41	1,165
	構成率	42.3	3.3	5.9	12.3	32.7	3.5	100.0
イギリス(2005年)		296	16	1	25	250	28	616
	構成率	48.1	2.6	0.2	4.1	40.6	4.5	100.0
オランダ(2005年)		59	2	17	67	38	5	188
	構成率	31.4	1.1	9.0	35.6	20.2	2.7	100.0
アメリカ(2004年)		3,599	108	4	92	939	1,764	6,506
	構成率	55.3	1.7	0.1	1.4	14.4	27.1	100.0

注1 欧米諸国の数値は、「国際道路交通事故データベース(IRTAD)」による。
 2 貨物車及び特殊車は、その他に含む。

7 都道府県別30日以内交通事故死者数

都道府県	30日以内死者					24時間死者				30日死者				
	順位	増減数	増減率	比率		順位	増減数	増減率		順位	増減数	増減率		
北海道	札幌	159	-25	-13.6	1.13	141	-19	-11.9		18	-6	-25.0		
	函館	32	7	28.0	1.10	29	6	26.1		3	1	50.0		
	旭川	46	-10	-17.9	1.31	35	-13	-27.1		11	3	37.5		
	釧路	46	-12	-20.7	1.10	42	-13	-23.6		4	1	33.3		
	北見	32	13	68.4	1.07	30	14	87.5		2	-1	-33.3		
計	315	4	-27	-7.9	1.14	277	2	-25	-8.3	38	6	-2	-5.0	
東 北	青森	84	32	-4	-4.5	1.24	68	35	-11	-13.9	16	19	7	77.8
	岩手	86	30	-41	-32.3	1.13	76	30	-38	-33.3	10	35	-3	-23.1
	宮城	130	22	-20	-13.3	1.12	116	22	-22	-15.9	14	22	2	16.7
	秋田	82	34	-10	-10.9	1.11	74	31	-1	-1.3	8	38	-9	-52.9
	山形	71	41	-22	-23.7	1.25	57	45	-25	-30.5	14	22	3	27.3
	福島	153	19	-17	-10.0	1.13	136	19	-7	-4.9	17	17	-10	-37.0
計	606	...	-114	-15.8	1.15	527	...	-104	-16.5	79	...	-10	-11.2	
東 京	325	3	-32	-9.0	1.24	263	5	-26	-9.0	62	2	-6	-8.8	
東 関	茨城	263	11	-31	-10.5	1.10	239	11	-39	-14.0	24	11	8	50.0
	栃木	193	12	-18	-8.5	1.09	177	12	-21	-10.6	16	19	3	23.1
	群馬	166	17	-18	-9.8	1.11	149	17	-3	-2.0	17	17	-15	-46.9
	埼玉	332	2	-65	-16.4	1.25	265	4	-57	-17.7	67	1	-8	-10.7
	千葉	315	4	-34	-9.7	1.18	266	3	-39	-12.8	49	4	5	11.4
	神奈川	295	6	-7	-2.3	1.23	240	10	-12	-4.8	55	3	5	10.0
	新潟	182	14	-20	-9.9	1.13	161	15	-26	-13.9	21	13	6	40.0
	山梨	65	45	-6	-8.5	1.07	61	42	-3	-4.7	4	46	-3	-42.9
	長野	135	20	-40	-22.9	1.05	128	20	-24	-15.8	7	41	-16	-69.6
	静岡	278	9	-14	-4.8	1.15	242	8	-9	-3.6	36	7	-5	-12.2
計	2,224	...	-253	-10.2	1.15	1,928	...	-233	-10.8	296	...	-20	-6.3	
中 部	富山	84	32	-6	-6.7	1.15	73	32	-6	-7.6	11	31	0	0.0
	石川	76	36	-10	-11.6	1.17	65	37	-10	-13.3	11	31	0	0.0
	福井	70	42	-14	-16.7	1.09	64	38	-11	-14.7	6	44	-3	-33.3
	岐阜	169	16	-25	-12.9	1.09	155	16	-2	-1.3	14	22	-23	-62.2
	愛知	385	1	-27	-6.6	1.14	338	1	-13	-3.7	47	5	-14	-23.0
	三重	174	15	-5	-2.8	1.04	167	13	4	2.5	7	41	-9	-56.3
計	958	...	-87	-8.3	1.11	862	...	-38	-4.2	96	...	-49	-33.8	
近 畿	滋賀	115	26	-13	-10.2	1.13	102	26	-16	-13.6	13	27	3	30.0
	京都	133	21	-11	-7.6	1.10	121	21	1	0.8	12	30	-12	-50.0
	大阪	290	7	-22	-7.1	1.14	255	7	-13	-4.9	35	8	-9	-20.5
	兵庫	289	8	-12	-4.0	1.13	256	6	-4	-1.5	33	9	-8	-19.5
	奈良	73	37	1	1.4	1.11	66	36	1	1.5	7	41	0	0.0
	和歌山	85	31	3	3.7	1.23	69	33	-2	-2.8	16	19	5	45.5
計	985	...	-54	-5.2	1.13	869	...	-33	-3.7	116	...	-21	-15.3	
中 国	鳥取	43	47	-9	-17.3	1.10	39	47	-6	-13.3	4	46	-3	-42.9
	島根	54	46	-24	-30.8	1.17	46	46	-23	-33.3	8	38	-1	-11.1
	岡山	158	18	-2	-1.3	1.10	144	18	-4	-2.7	14	22	2	16.7
	広島	184	13	-48	-20.7	1.12	165	14	-22	-11.8	19	14	-26	-57.8
	山口	121	25	-7	-5.5	1.12	108	24	-8	-6.9	13	27	1	8.3
計	560	...	-90	-13.8	1.12	502	...	-63	-11.2	58	...	-27	-31.8	
四 国	徳島	72	38	-17	-19.1	1.14	63	39	-5	-7.4	9	37	-12	-57.1
	香川	104	29	17	19.5	1.08	96	28	21	28.0	8	38	-4	-33.3
	愛媛	114	28	-21	-15.6	1.13	101	27	-12	-10.6	13	27	-9	-40.9
	高知	72	38	7	10.8	1.24	58	44	11	23.4	14	22	-4	-22.2
計	362	...	-14	-3.7	1.14	318	...	15	5.0	44	...	-29	-39.7	
九 州	福岡	274	10	4	1.5	1.14	241	9	-8	-3.2	33	9	12	57.1
	佐賀	80	35	6	8.1	1.16	69	33	6	9.5	11	31	0	0.0
	長崎	70	42	-4	-5.4	1.19	59	43	2	3.5	11	31	-6	-35.3
	熊本	129	23	1	0.8	1.21	107	25	-12	-10.1	22	12	13	144.4
	大分	68	44	-33	-32.7	1.10	62	40	-24	-27.9	6	44	-9	-60.0
	宮崎	115	26	31	36.9	1.20	96	28	18	23.1	19	14	13	216.7
	鹿児島	129	23	7	5.7	1.17	110	23	7	6.8	19	14	0	0.0
沖縄	72	38	0	0.0	1.16	62	40	-1	-1.6	10	35	1	11.1	
計	937	...	12	1.3	1.16	806	...	-12	-1.5	131	...	24	22.4	
合 計	7,272	...	-659	-8.3	1.14	6,352	...	-519	-7.6	920	...	-140	-13.2	

注1 増減数(率)は、平成17年と比較した値である。
 2 比率は、24時間死者に対する30日以内死者の比率である。