

## 警察庁温室効果ガス削減計画

|            |         | 平成13年度     | 平成18年度目標   |            |      |
|------------|---------|------------|------------|------------|------|
| (単位)       |         |            |            | (13年度比)    |      |
| 公用車燃料      | kg-CO2  | 1,759,513  | 1,615,441  | -8%        |      |
| 施設のエネルギー使用 | kg-CO2  | 30,776,809 | 28,636,340 | -7%        |      |
| 電気         | kg-CO2  | 20,905,721 | 20,967,606 | 0%         |      |
|            | (電気使用量) | kWh        | 54,636,297 | 51,403,263 | -6%  |
|            | 電気以外    | kg-CO2     | 9,871,088  | 7,152,423  | -28% |
| その他        | kg-CO2  | 12,638     | 9,759      | -23%       |      |
| 合計         | kg-CO2  | 32,548,960 | 30,261,540 | -7%        |      |

### 主な削減対策

電気供給の一般競争入札に際し、「環境配慮型競争入札」の導入を検討

### 推進体制

昨年7月に設置された警察庁長官官房長を本部長とする「警察庁実施計画推進本部」の下、「政府がその事務及び事業に関し温室効果ガスの排出の削減等のため実行すべき措置について定める計画に基づく警察庁実施計画」及び「警察庁省CO2行動ルール」の徹底

# 警察庁本庁温室効果ガス削減計画

|            |        | 平成13年度     | 平成18年度目標   |         |
|------------|--------|------------|------------|---------|
| (単位)       |        |            |            | (13年度比) |
| 公用車燃料      | kg-CO2 | 105,755    | 98,352     | -7%     |
| 施設のエネルギー使用 | kg-CO2 | 6,864,512  | 6,382,257  | -7%     |
| 電気         | kg-CO2 | 6,309,341  | 5,865,948  | -7%     |
| (電気使用量)    | kWh    | 16,691,378 | 12,895,839 | -23%    |
| 電気以外       | kg-CO2 | 555,171    | 516,309    | -7%     |
| その他        | kg-CO2 | 0          | 0          |         |
| 合計         | kg-CO2 | 6,970,267  | 6,480,609  | -7%     |

## 主な削減対策

- ・設備改修等ハード対策の検討
  - (1) 共用廊下等の人感センサーによる制御
  - (2) 執務室内の照明の制御・空調設備の省エネ対策
- ・運転・管理等ソフト対策
  - (1) 冷暖房等の空調の省エネ運転等
  - (2) 各課室退庁時の複写機等のスイッチOFF対策

## 推進体制

昨年7月に設置された警察庁長官官房長を本部長とする「警察庁実施計画推進本部」の下、「政府がその事務及び事業に関し温室効果ガスの排出の削減等のため実行すべき措置について定める計画に基づく警察庁実施計画」及び「警察庁省CO2行動ルール」の徹底

会計課長は、目標達成の見込みを踏まえ、必要に応じ、設備改修等のハード対策の追加を検討するとともに、各部各課にソフト対策の強化を指示する。

## 警察大学校温室効果ガス削減計画

|            |                      | 平成13年度    | 平成18年度目標  |           |
|------------|----------------------|-----------|-----------|-----------|
|            |                      |           |           | (13年度比)   |
|            |                      | (単位)      |           |           |
| 公用車燃料      | kg-CO2               | 16,174    | 15,000    | -7%       |
| 施設のエネルギー使用 | kg-CO2               | 5,073,772 | 4,733,800 | -7%       |
| 電気         | kg-CO2               | 2,049,598 | 3,033,800 | 48%       |
|            | (電気使用量) kWh          | 5,422,218 | 7,700,000 | 42%       |
|            | (電気の排出係数) kg-CO2/kWh | 0.378     | 0.394     |           |
|            | 電気以外                 | kg-CO2    | 3,024,174 | 1,700,000 |
| その他        | kg-CO2               | 167       | 0         | -100%     |
| 合計         | kg-CO2               | 5,090,113 | 4,748,800 | -7%       |

### 主な削減対策と削減量

- ・設備改修等ハード対策の検討
  - (1) 冷暖房システムの変更、断熱ガラス 174t-CO2
  - (2) 太陽光発電の増設 60t-CO2
  - (3) 省エネ設備への変更 266t-CO2
- ・運転・管理等ソフト対策
  - (1) コージェネレーションシステムの運用停止 1,108t-CO2

### 推進体制

平成17年4月15日に副校長を長とする「警察大学校省エネルギー対策推進委員会」を設置している。各所長等を副委員長、各教養部長等を委員とする委員会で意志決定をし、教務部長を会長とし、各教養部教授等を幹事とする幹事会で具体案を協議する体制としている。

電気・機械設備等維持管理業務委託の中でエネルギー管理者の業務を委託し、省エネルギー対策を推進することとしている。

会計課において、毎月、電力・ガスの使用量をもとに、温室効果ガス排出量及び目標達成の見込みを把握し、適時幹事会に報告するとともに、目標達成のために必要な設備改修等のハード対策を計画し、各局部のソフト対策を幹事会にかける。

# 科学警察研究所温室効果ガス削減計画

|            |                      | 平成13年度    | 平成18年度目標  |           |
|------------|----------------------|-----------|-----------|-----------|
|            |                      |           |           | (13年度比)   |
|            |                      | (単位)      |           |           |
| 公用車燃料      | kg-CO2               | 7,860     | 7,000     | -11%      |
| 施設のエネルギー使用 | kg-CO2               | 3,314,453 | 3,081,360 | -7%       |
| 電気         | kg-CO2               | 1,405,853 | 1,292,760 | -8%       |
|            | (電気使用量) kWh          | 3,719,188 | 3,420,000 | -8%       |
|            | (電気の排出係数) kg-CO2/kWh | 0.378     | 0.378     |           |
|            | 電気以外                 | kg-CO2    | 1,908,600 | 1,788,600 |
| その他        | kg-CO2               | 0         | 0         |           |
| 合計         | kg-CO2               | 3,322,313 | 3,088,360 | -7%       |

## 主な削減対策と削減量

- ・ 設備改修等ハード対策の検討  
換気設備の省エネ用ファンベルトへの交換 15t-CO2
- ・ 運転管理等ソフト対策  
通年一定の温度・湿度管理が行われている  
部屋の個別空調機の温度設定環境の変更 102t-CO2

## 推進体制

対策の総括責任者は総務部長とし、対策の実施を図るため各部長等で構成される委員会を設置する。

実施施策の徹底を図るため、会計課長を長とする幹事会を設置し、各部研究室長の中から幹事を指定する。

全職員に政府の「地球温暖化対策」に関する資料を配付し、職員のCO2削減に関する意識を浸透させる。

# 皇宮警察本部温室効果ガス削減計画

|            |           | 平成13年度     | 平成18年度目標  |           |     |
|------------|-----------|------------|-----------|-----------|-----|
|            |           |            |           | (13年度比)   |     |
|            |           | (単位)       |           |           |     |
| 公用車燃料      | kg-CO2    | 212,225    | 197,369   | -7%       |     |
| 施設のエネルギー使用 | kg-CO2    | 1,122,584  | 1,044,003 | -7%       |     |
| 電気         | kg-CO2    | 728,832    | 677,813   | -7%       |     |
|            | (電気使用量)   | kWh        | 1,928,128 | 1,793,159 | -7% |
|            | (電気の排出係数) | kg-CO2/kWh | 0.378     | 0.378     |     |
|            | 電気以外      | kg-CO2     | 393,751   | 366,188   | -7% |
| その他        | kg-CO2    | 0          | 0         |           |     |
| 合計         | kg-CO2    | 1,334,809  | 1,241,372 | -7%       |     |

## 主な削減対策

- ・設備改修等ハード対策の検討
  - (1) 照明器具のインバーター化
  - (2) トイレ等照明器具への人感センサー設置
  - (3) 空調機器、電気機器等減耗更新時の環境配慮型機種への更新
- ・運転・管理等ソフト対策
  - (1) 冷暖房等の空調の省エネ運転(停止を含む。)
  - (2) 照明器具、パソコン、プリンター、コピー機等のこまめ対策及び適正な使用規模・配備数の見直し
  - (3) 公用車使用の削減及び経済運転の励行

## 推進体制

統括責任者を警務部長、実施責任者を各所属長、推進責任者を各所属次席・副署長・教頭とし、統括責任者及び実施責任者が出席する定例幹部会議の場で目標達成に関するデータの報告並びに対策の徹底を図るために必要な協議を行う。

会計課において、毎月、電力・ガスの使用量をもとに、二酸化炭素排出量及び目標達成の見込みを把握し、統括責任者に報告する。

統括責任者は、目標達成の見込みを踏まえ、必要に応じ、設備改修等のハード対策の追加を行うとともに、各部局にソフト対策の強化を指示する。

## 管区警察局温室効果ガス削減計画

|            |         | 平成13年度     | 平成18年度目標   |            |      |
|------------|---------|------------|------------|------------|------|
|            |         |            |            | (13年度比)    |      |
|            | (単位)    |            |            |            |      |
| 公用車燃料      | kg-CO2  | 1,280,591  | 1,173,520  | -8%        |      |
| 施設のエネルギー使用 | kg-CO2  | 12,960,675 | 12,084,812 | -7%        |      |
|            | 電気      | kg-CO2     | 9,279,600  | 9,080,488  | -2%  |
|            | (電気使用量) | kWh        | 23,914,225 | 22,849,625 | -4%  |
|            | 電気以外    | kg-CO2     | 3,681,075  | 3,004,324  | -18% |
| その他        | kg-CO2  | 11,009     | 8,409      | -24%       |      |
| 合計         | kg-CO2  | 14,252,275 | 13,266,741 | -7%        |      |

### 主な削減対策

- ・設備改修等ハード対策の検討
  - (1) 省エネ電化製品への切替
  - (2) 執務室内の照明のインバーター化 等
- ・運転・管理等ソフト対策
  - (1) 冷暖房等の空調の省エネ運転(停止を含む)
  - (2) エレベーターやコピー機のコマメ対策
  - (3) 公用車出張の公共交通への振替 等

### 推進体制

対策の実施責任者は会計課長とし、対策の徹底を図るため各部各課の実施推進担当で構成される委員会を設置する。

会計課において、毎月、電力・ガスの使用量をもとに、温室効果ガス排出量削減目標達成の見込みを把握し、委員会に報告するとともに、全職員にメールで伝達する。

会計課長は、目標達成の見込みを踏まえ、必要に応じ、設備改修等のハード対策の追加を検討するとともに、各部各課にソフト対策の強化を指示する。

## 東京都警察情報通信部温室効果ガス削減計画

|            |                      | 平成13年度  | 平成18年度目標 |         |
|------------|----------------------|---------|----------|---------|
| (単位)       |                      |         |          | (13年度比) |
| 公用車燃料      | kg-CO2               | 28,072  | 23,000   | -18%    |
| 施設のエネルギー使用 | kg-CO2               | 297,332 | 279,624  | -6%     |
| 電気         | kg-CO2               | 203,321 | 185,613  | -9%     |
|            | (電気使用量) kWh          | 537,885 | 491,040  | -9%     |
|            | (電気の排出係数) kg-CO2/kWh | 0.378   | 0.378    |         |
|            | 電気以外                 | kg-CO2  | 94,011   | 94,011  |
| その他        | kg-CO2               | 0       | 0        |         |
| 合計         | kg-CO2               | 325,403 | 302,624  | -7%     |

### 主な削減対策

- ・ 設備改修等ハード対策の検討  
設備改修等について、施設を管理する警視庁と検討
- ・ 運転・管理等ソフト対策  
庁舎施設のエネルギー省力化について、警視庁への積極的な働きかけ

### 推進体制

削減対策の推進責任者を通信庶務課長とする。

# 北海道警察情報通信部温室効果ガス削減計画

|            |         | 平成13年度    | 平成18年度目標  |           |      |
|------------|---------|-----------|-----------|-----------|------|
| (単位)       |         |           |           | (13年度比)   |      |
| 公用車燃料      | kg-CO2  | 108,837   | 101,200   | -7%       |      |
| 施設のエネルギー使用 | kg-CO2  | 1,143,481 | 1,030,484 | -10%      |      |
|            | 電気【一般】  | kg-CO2    | 929,176   | 831,184   | -11% |
|            | (電気使用量) | kWh       | 2,423,275 | 2,253,600 | -7%  |
|            | 電気以外    | kg-CO2    | 214,305   | 199,300   | -7%  |
| その他        | kg-CO2  | 1,462     | 1,350     | -8%       |      |
| 合計         | kg-CO2  | 1,253,779 | 1,133,034 | -10%      |      |

## 主な削減対策

- ・ 公用車燃料削減対策
  - (1) アイドリングの減少
  - (2) 機材、工具が不要な出張での公共交通機関の利用
- ・ 本部庁舎における電気量削減対策
  - (1) 冷暖房等の空調の省エネ運転(停止を含む)
  - (2) 昼休み時での消灯、勤務時間内での間引き点灯
 本部庁舎における対策については、庁舎が北海道警察本部内にあるため、警察本部に積極的に働きかける。

## 推進体制

- ・ 地球温暖化対策の重要性及び温室効果ガス排出量削減の必要性を各職員に周知する。