平成29年９月14日
交　通　企　画　課

平成29年上半期における交通死亡事故の特徴等について

１．平成29年上半期における交通死亡事故の特徴について

○　交通事故死者数は減少傾向にあり、平成29年上半期の交通事故死者数は1,675人(前年上半期比　－152人、－8.3%)。人口当たり死者数は、高齢者を含めて減少傾向にあるものの、交通事故死者のうち高齢者の占める割合は54.4%で高い水準【P2】

○　状態別死者数は自動車乗車中(36.0%)、歩行中(34.4%)が多く、類型別死亡事故件数は正面衝突等(正面衝突、路外逸脱、工作物衝突)(33.0%)、横断中(23.3%)、出会い頭衝突(13.5%)が多い。【P3】

○　状態別死者数はいずれも減少傾向にあり、平成29年上半期は前年上半期と比較していずれも減少【P4】

○　歩行中死者数は高齢者を含めて減少傾向にあるが、人口当たり死者数は高齢者ではおおむね年齢層が高いほど多い傾向。法令違反あり死者数は61%で高い水準【P5-6】

○　自転車乗用中死者数は減少傾向にあるが、法令違反あり死者数は78%で高い水準【P7】

○　75歳以上高齢運転者による死亡事故件数はほぼ横ばい傾向であるが、死亡事故全体に占める構成比は増加傾向。80歳以上高齢運転者による死亡事故は件数、構成比ともに増加傾向【P8-9】

○　免許人口当たり死亡事故件数は、いずれの年齢層も減少傾向にあるが、高齢の運転者ほど高い水準【P10】

２．平成29年秋の全国交通安全運動を見据えた詳細分析について

（１）シートベルト着用状況に係る分析

○　18歳～24歳の運転者に同乗した同世代の者、70歳以上の運転者に同乗した同世代の者が、後部座席シートベルト非着用により死亡する事故が多い傾向【P14-15】

○　後部座席シートベルト非着用による死者は、運転者の友人・知人が最も多く、次いで親、配偶者、仕事の同僚の順に多い。そのうち、18歳～24歳の運転者では友人・知人が、70歳以上の運転者では配偶者が死亡する事故が多い。【P16】

（２）チャイルドシート使用状況に係る分析

○　チャイルドシート不使用により、幼児が死亡・重傷する重大事故につながる危険性が高くなる傾向【P18-19】

○　チャイルドシート不使用による幼児の死重傷者は、本来なら装備・使用が当然とされている運転者の子供や孫がそのほとんどを占めており、乗車方法は、抱っこや大人用シートベルト着用のように十分な安全確保につながらない対応を行っている場合も多い。【P20】

（３）薄暮時間帯・夜間における死亡事故に係る分析

○　死亡事故は一日の中で日没時刻と重なる17時台～19時台に最も多く発生し、薄暮時間帯における死亡事故は年末にかけて大幅に増加する傾向【P22-24】

○　薄暮時間帯・夜間の死亡事故は「自動車対歩行者」による事故の割合が高く、高齢歩行者が死亡する場合が多い。【P25-27】

○　「自動車対歩行者」死亡事故による歩行中死者の通行目的は、男性・女性高齢者ともに薄暮時間帯の散歩・買物・訪問が多い。【P28-29】
○　「自動車対歩行者」死亡事故(夜間・自動車直進中）において一定の条件下で発生したものを調査分析した結果、前照灯上向き点灯(ハイビーム)により衝突回避できた可能性が高い事故が126件(約56%)あったことから、上向き点灯は事故防止に一定の効果が認められる。【P30】

＜今回の詳細分析のポイントと主な対策について＞

○　18歳～24歳・70歳以上の運転者に同乗した同世代の者が、後部座席シートベルト非着用により死亡する事故が多い。
⇒　運転者と親しい間柄同士で同乗する場合であっても、シートベルト着用を徹底するよう指導。

○　運転者の子供や孫の幼児を乗車させる場合、抱っこや大人用シートベルト着用では安全にはつながらない。
⇒　国の安全基準への適合が確認されたチャイルドシートを適正に使用するよう指導。

○　死亡事故は一日の中で17時台～19時台に最も多く発生し、薄暮時間帯の死亡事故は年末にかけて大幅に増加。
⇒　これらの事故実態等を踏まえ、前照灯の早めの点灯や反射材用品等の着用を広報啓発。

○　「自動車対歩行者」死亡事故(夜間・自動車直進中)において一定の条件下で発生した事故は、前照灯上向き点灯（ハイビーム）を使用していれば126件(約56%)の事故は衝突回避できた可能性が高い。
⇒　自動車運転者に対して前照灯上向き点灯の使用を励行。

上記のほか、今回の分析結果等を踏まえて、平成29年秋の全国交通安全運動等を活用して具体的な対策を実施。

平成29年上半期における
交通死亡事故の特徴等について

平成２９年９月１４日
警　察　庁　交　通　局

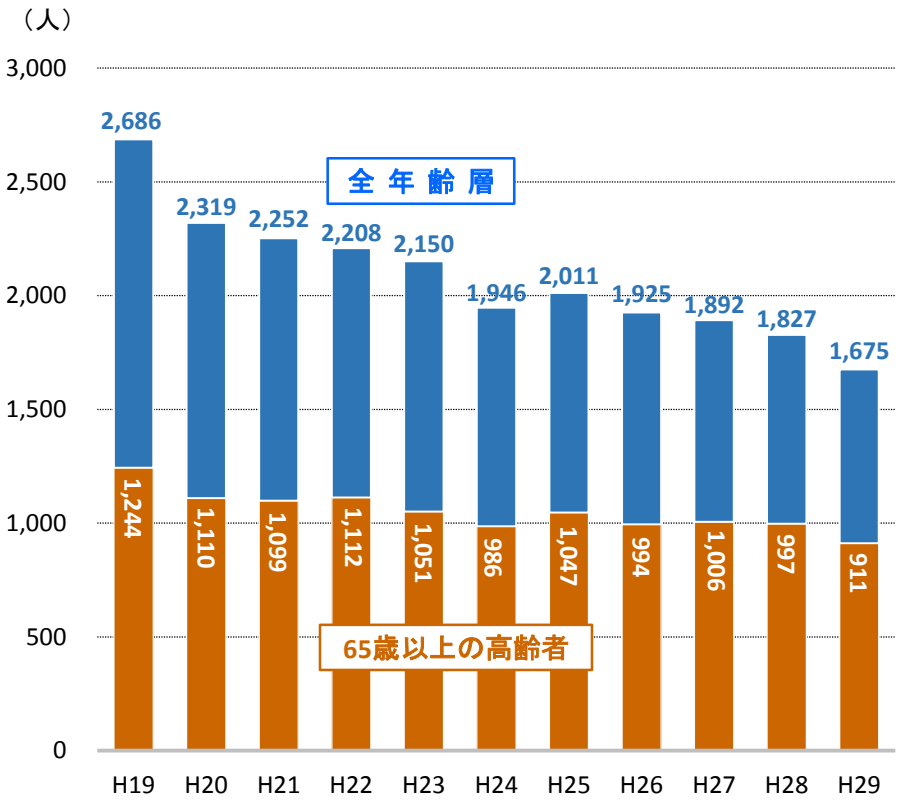
平成29年上半期における交通死亡事故の特徴について

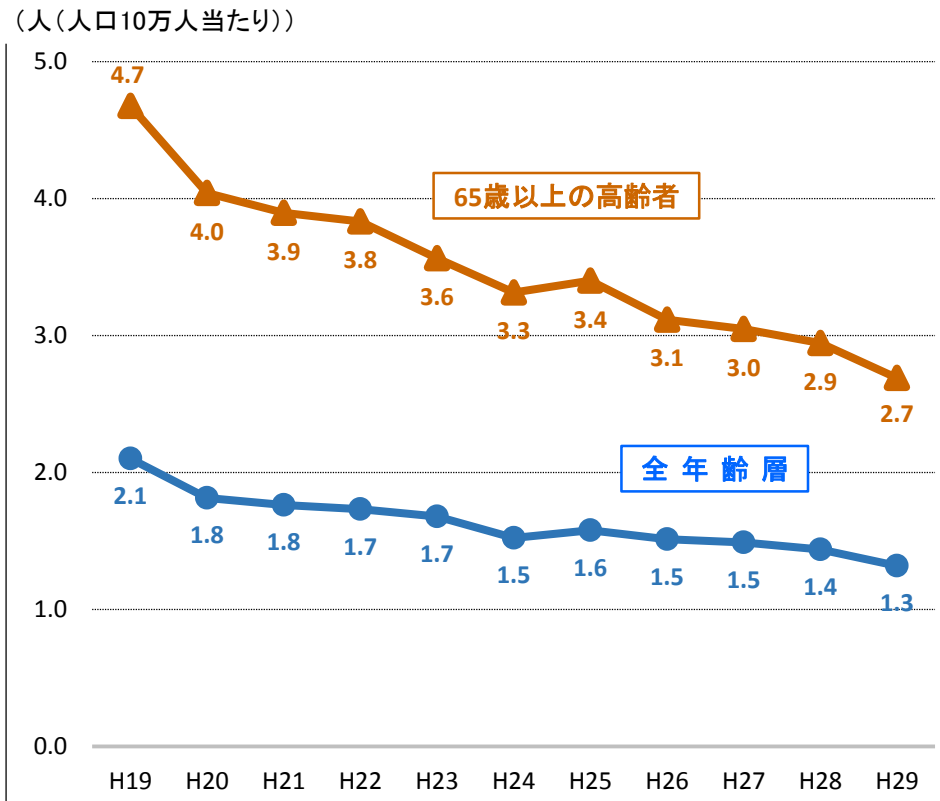
1－1　交通事故死者数の推移（各年上半期比較）

- 平成29年上半期における交通事故死者数は、平成19年上半期と比較して、**全年齢層で38%、高齢者で27%減少**しているものの、**高齢者の占める割合が54.4%**となるなど高い水準で推移している。
- また、人口10万人当たり死者数は、**全年齢層で37%、高齢者で42%減少**しているものの、**高齢者の人口10万人当たり死者数は全年齢層の2倍を超えている**。

図　交通事故死者数及び人口10万人当たり交通事故死者数の推移（平成19年上半期～平成29年上半期）

交通事故死者数の推移





	H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29
死者全体に占める65歳以上の割合%	46.3	47.9	48.8	50.4	48.9	50.7	52.1	51.6	53.2	54.6	54.4

（注）・算出に用いた人口は、各前年の総務省統計資料「人口推計」（各年10月１日現在の補間補正前人口）又は「国勢調査」による。ただし、平成29年については平成27年の人口を用いている。以下同じ。

1－2　状態別死者数・類型別死亡事故件数の推移（各年上半期比較）

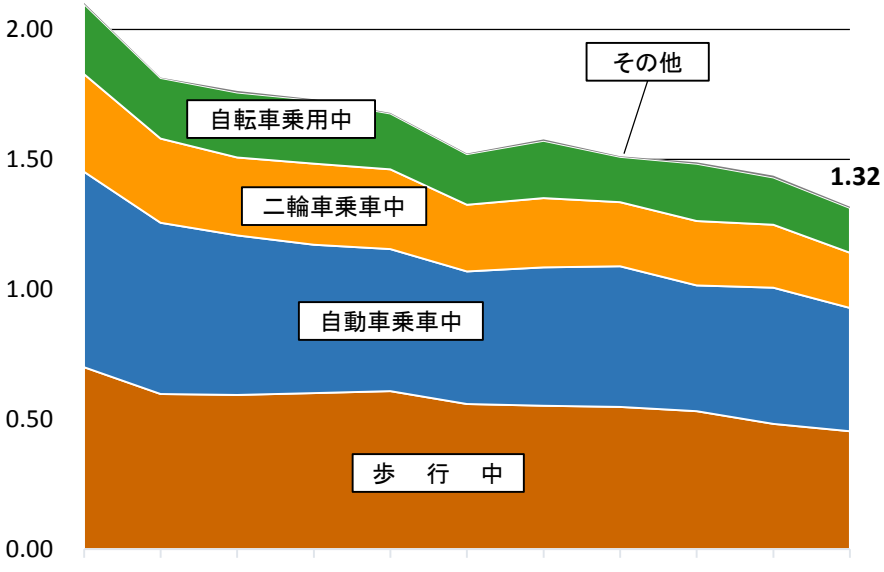
- 状態別死者数は、**自動車乗車中、歩行中が多く、二輪車乗車中、自転車乗用中の順に多い**。
- 類型別死亡事故件数は、**正面衝突等（注）、横断中が多く、次いで出会い頭衝突による死亡事故が多い**。

図　人口10万人当たり状態別死者数、類型別死亡事故件数の推移（平成19年上半期～平成29年上半期）

（注）事故原因が類似する
・正面衝突
・路外逸脱
・工作物衝突
を「正面衝突等」とまとめて分析

状態別死者数・類型別死亡事故件数の推移（人口10万人当たり）

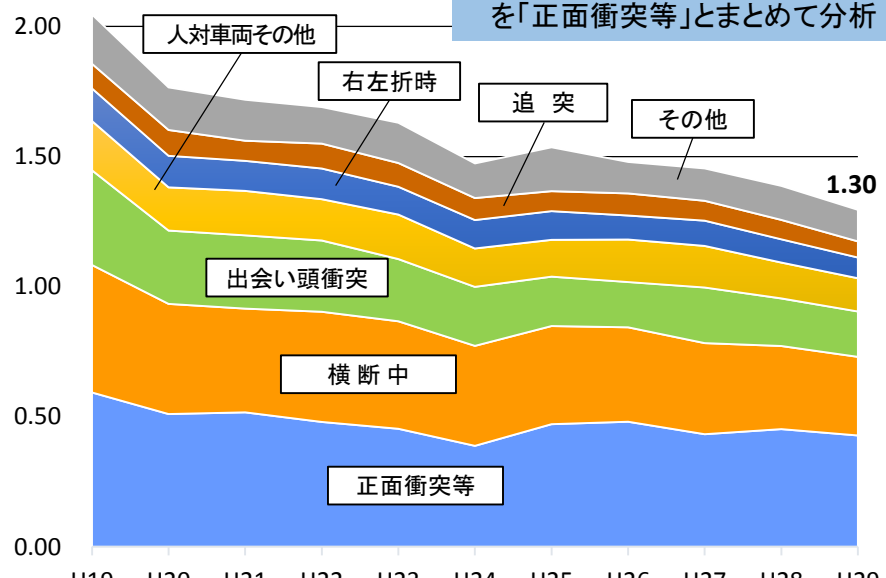
（人（人口10万人当たり））



	H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29
歩行中	0.70	0.60	0.59	0.60	0.61	0.56	0.55	0.55	0.53	0.48	0.45
	33.3%	32.9%	33.7%	34.7%	36.2%	36.7%	35.0%	36.2%	35.7%	33.6%	34.4%
自動車乗車中	0.75	0.66	0.61	0.57	0.55	0.51	0.53	0.54	0.48	0.52	0.47
	35.8%	36.3%	34.8%	33.0%	32.6%	33.5%	33.8%	35.8%	32.5%	36.5%	36.0%
二輪乗車中	0.38	0.32	0.30	0.31	0.31	0.26	0.27	0.25	0.25	0.24	0.21
	17.9%	17.9%	17.0%	18.0%	18.3%	16.9%	16.9%	16.3%	16.6%	16.9%	16.1%
自転車乗用中	0.27	0.23	0.25	0.24	0.21	0.19	0.22	0.17	0.22	0.18	0.17
	12.8%	12.9%	14.2%	14.1%	12.8%	12.8%	14.0%	11.5%	14.8%	12.6%	13.1%
その他	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.01	0.01	0.00
	0.2%	0.1%	0.4%	0.2%	0.1%	0.2%	0.3%	0.2%	0.4%	0.5%	0.4%
合　計	2.10	1.81	1.76	1.73	1.68	1.52	1.58	1.51	1.49	1.44	1.32

（注）・上段は人口10万人当たり死者数、下段は構成率である。
・「その他」とは、リヤカー等の軽車両利用中等をいう。

（件（人口10万人当たり））



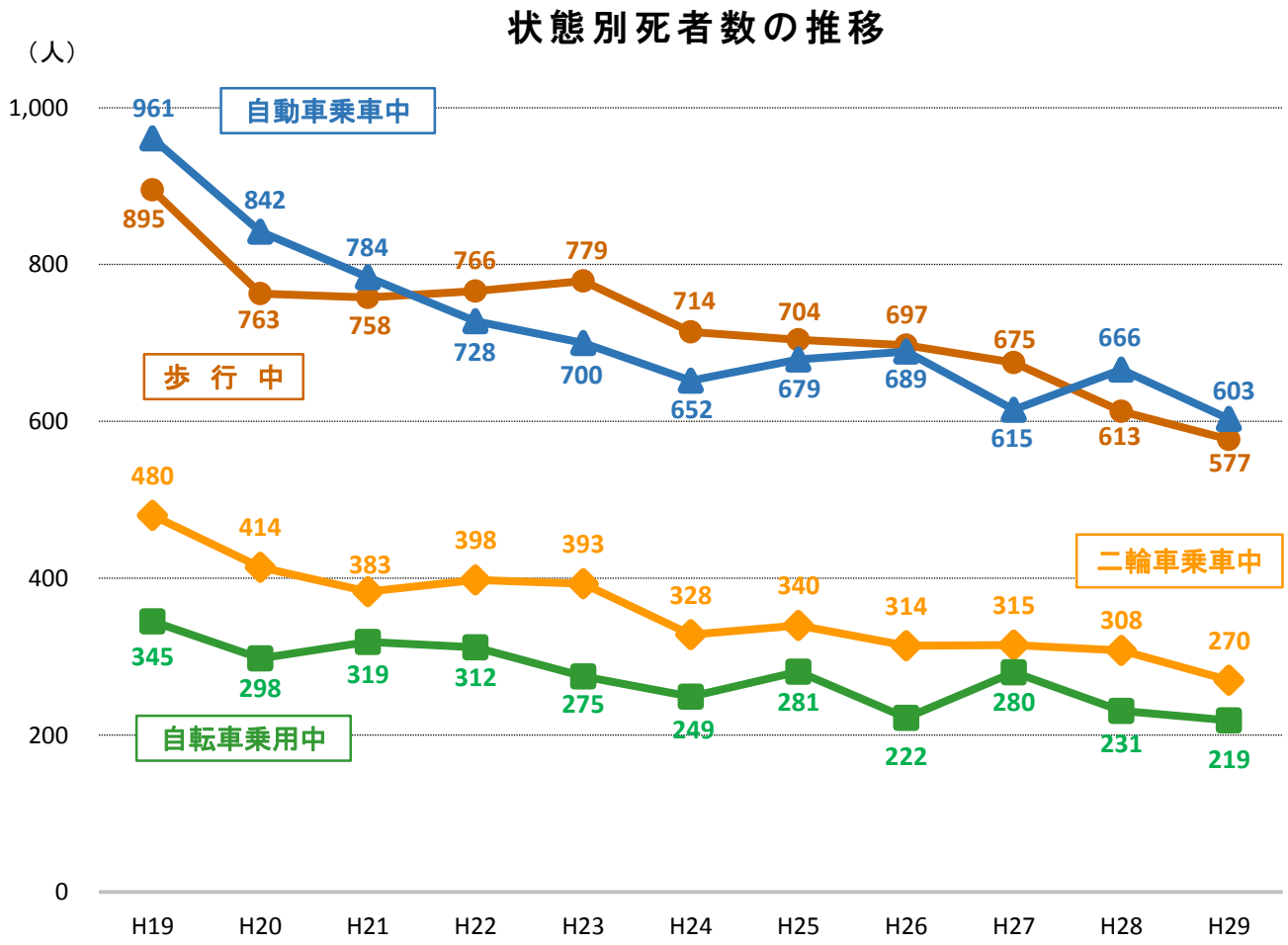
	H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29
正面衝突等	0.59	0.51	0.52	0.48	0.45	0.39	0.47	0.48	0.43	0.45	0.43
	29.0%	28.9%	30.1%	28.4%	27.8%	26.3%	30.7%	32.5%	29.8%	32.6%	33.0%
横断中	0.49	0.42	0.40	0.42	0.41	0.38	0.38	0.36	0.35	0.32	0.30
	23.9%	24.0%	23.2%	25.1%	25.3%	26.1%	24.6%	24.5%	24.1%	23.0%	23.3%
出会い頭衝突	0.36	0.28	0.28	0.27	0.24	0.23	0.19	0.17	0.21	0.18	0.17
	17.8%	16.0%	16.4%	16.2%	14.7%	15.4%	12.4%	11.8%	14.7%	13.2%	13.5%
人対車両その他	0.19	0.17	0.17	0.16	0.17	0.15	0.14	0.16	0.16	0.14	0.13
	9.3%	9.4%	9.9%	9.4%	10.5%	10.0%	9.2%	11.0%	10.9%	10.0%	9.8%
右左折時	0.13	0.12	0.12	0.12	0.11	0.11	0.11	0.09	0.10	0.09	0.08
	6.1%	6.9%	6.7%	7.0%	6.6%	7.4%	7.2%	6.2%	6.7%	6.4%	6.1%
追　突	0.09	0.10	0.08	0.10	0.09	0.08	0.08	0.08	0.08	0.07	0.06
	4.6%	5.6%	4.5%	5.7%	5.6%	5.7%	5.0%	5.7%	5.2%	5.4%	4.8%
その他	0.19	0.16	0.16	0.14	0.15	0.13	0.17	0.12	0.12	0.13	0.12
	9.3%	9.3%	9.2%	8.3%	9.5%	9.0%	11.0%	8.2%	8.5%	9.4%	9.4%
合　計	2.05	1.77	1.72	1.69	1.63	1.47	1.54	1.48	1.45	1.39	1.30

（注）・上段は人口10万人当たり死亡事故件数、下段は構成率である。
・「人対車両その他」とは、対面・背面通行、路上横臥等をいう。
・「その他」とは、追越・追抜時衝突、転倒、列車事故等をいう。

1－3　状態別死者数の推移（各年上半期比較）

● 状態別（自動車乗車中、歩行中、二輪車乗車中、自転車乗用中）の死者数については、平成19年上半期と比較していずれも**減少傾向**にあり、**平成29年上半期は前年上半期と比較していずれの状態別でも減少**した。

図　状態別死者数の推移（平成19年上半期～平成29年上半期）

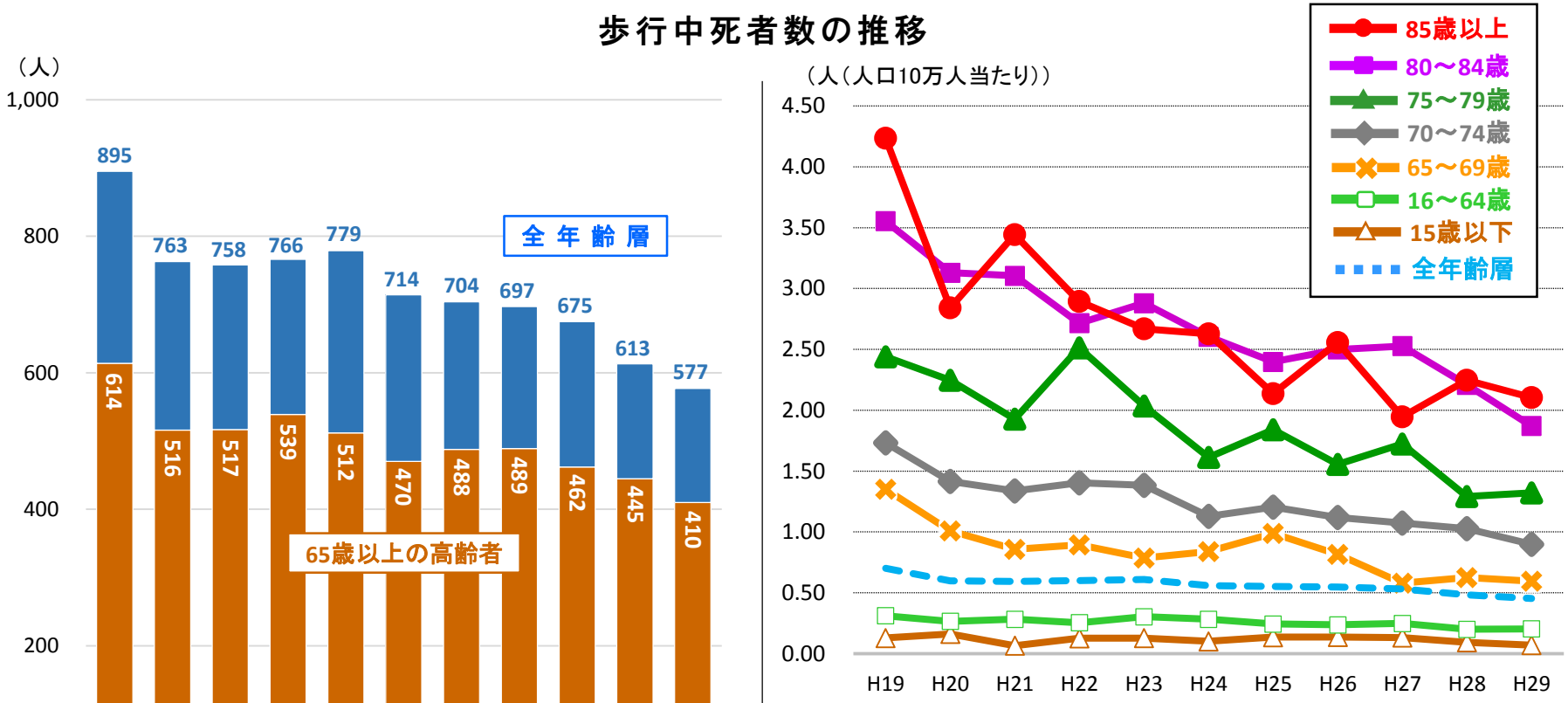


（注）・その他（リヤカー等の軽車両利用中等）の状態別を除く。

1－4　歩行中死者数の推移（各年上半期比較）

- 歩行中死者数は**全年齢層、高齢者ともに減少傾向**にあり、平成29年上半期は前年上半期と比べて、全年齢層、高齢者ともに減少している。
- **高齢者は、おおむね年齢層が高いほど人口10万人当たり歩行中死者数が多い傾向**にある。

図　歩行中死者数及び人口10万人当たり歩行中死者数の推移（平成19年上半期～平成29年上半期）



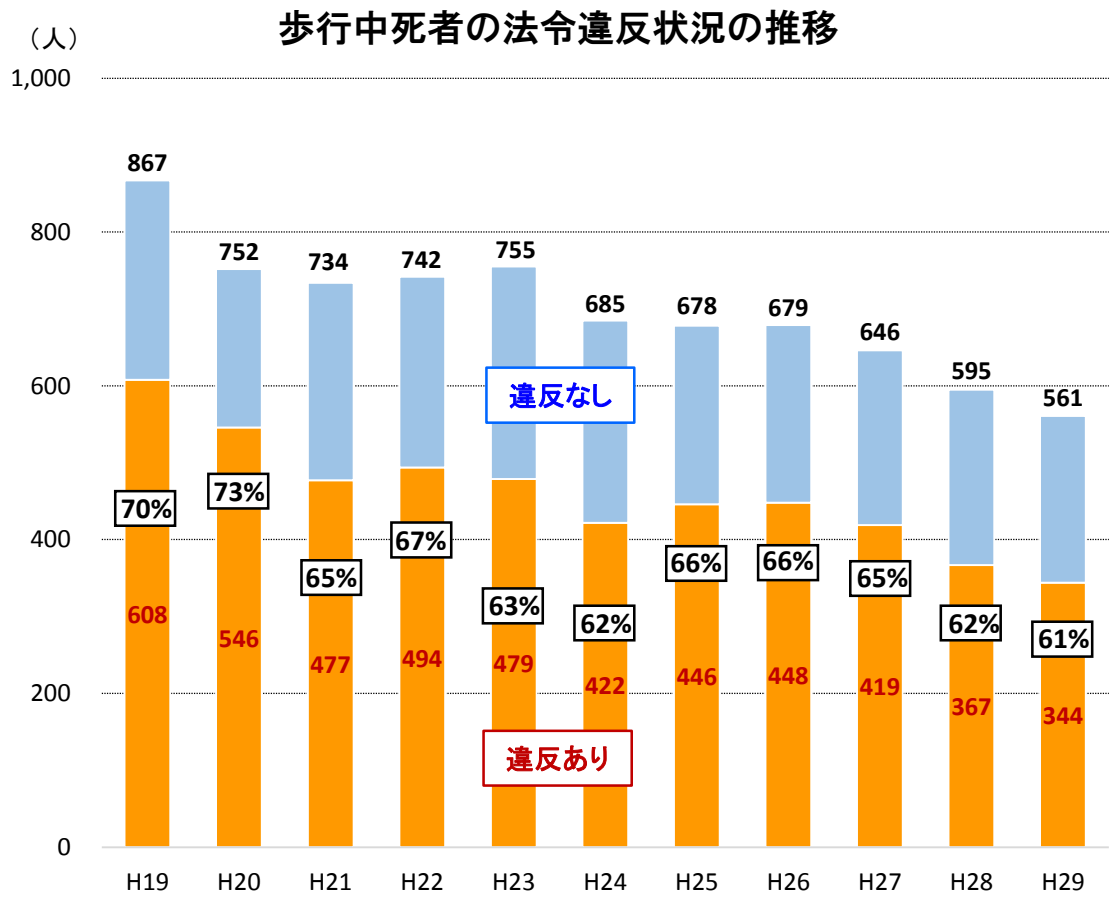
	H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29
死者全体に占める65歳以上の割合％	68.6	67.6	68.2	70.4	65.7	65.8	69.3	70.2	68.4	72.6	71.1

	H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29
15歳以下	0.13	0.16	0.07	0.13	0.13	0.10	0.14	0.14	0.13	0.09	0.07
16～64歳	0.31	0.27	0.28	0.25	0.30	0.28	0.24	0.24	0.25	0.20	0.20
65～69歳	1.35	1.01	0.86	0.89	0.79	0.84	0.99	0.82	0.58	0.63	0.59
70～74歳	1.73	1.42	1.34	1.40	1.38	1.13	1.20	1.12	1.07	1.03	0.90
75～79歳	2.44	2.25	1.93	2.51	2.04	1.61	1.84	1.56	1.72	1.29	1.32
80～84歳	3.55	3.13	3.10	2.71	2.88	2.60	2.40	2.50	2.53	2.21	1.87
85歳以上	4.23	2.84	3.44	2.89	2.67	2.63	2.14	2.56	1.95	2.25	2.10
全年齢層	0.70	0.60	0.59	0.60	0.61	0.56	0.55	0.55	0.53	0.48	0.45

1－5　歩行中死者の法令違反状況の推移（各年上半期比較）

- 歩行中死者のうち法令違反ありの比率は減少傾向にあり、平成29年上半期は法令違反あり死者数が前年上半期比で減少したものの、**歩行中死者全体の61%**を占めている。

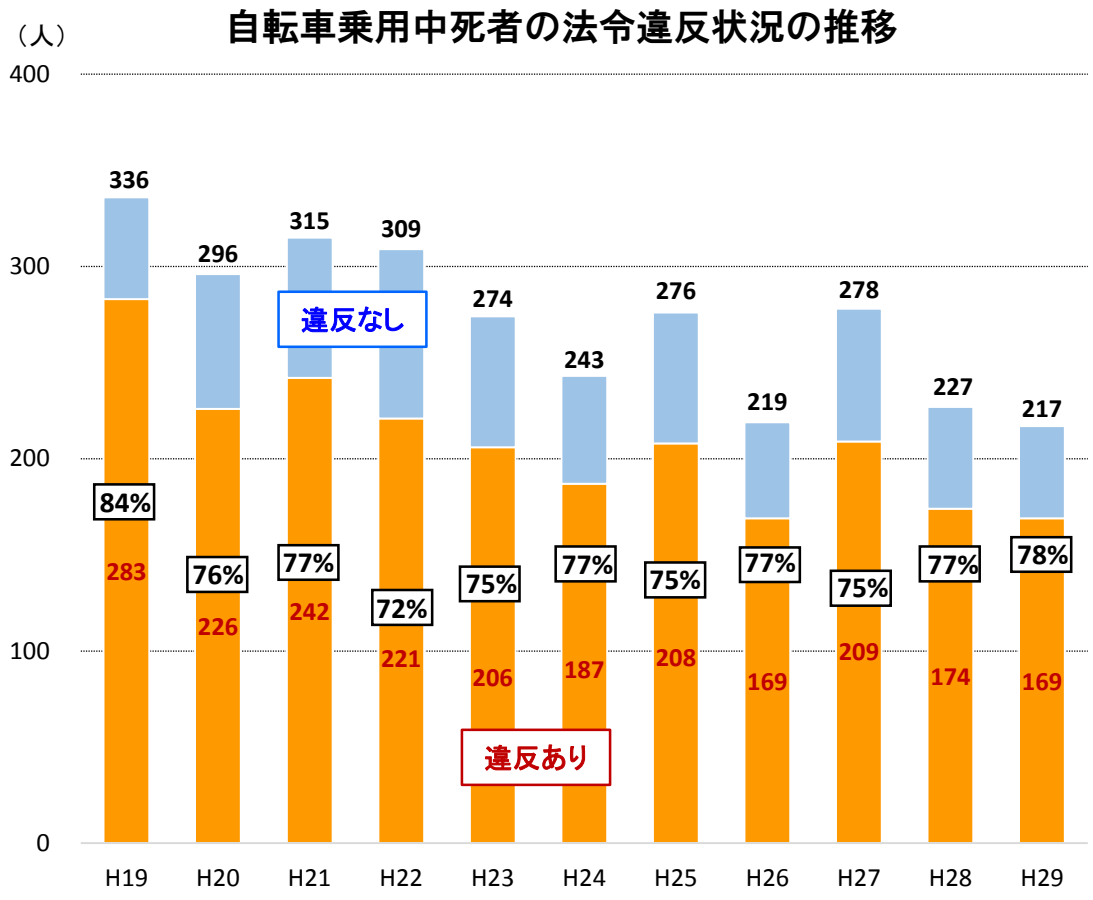
図　歩行中死者（第一・第二当事者）の法令違反状況、違反率の推移（平成19年上半期～平成29年上半期）



1－6　自転車乗用中死者の法令違反状況の推移（各年上半期比較）

- **自転車乗用中死者数は、平成19年上半期と比較して減少傾向**にある。
- 法令違反ありの比率は横ばい傾向にあり、平成29年上半期は法令違反あり死者数が前年上半期比で減少したものの、**自転車乗用中死者全体の78%**を占めている。

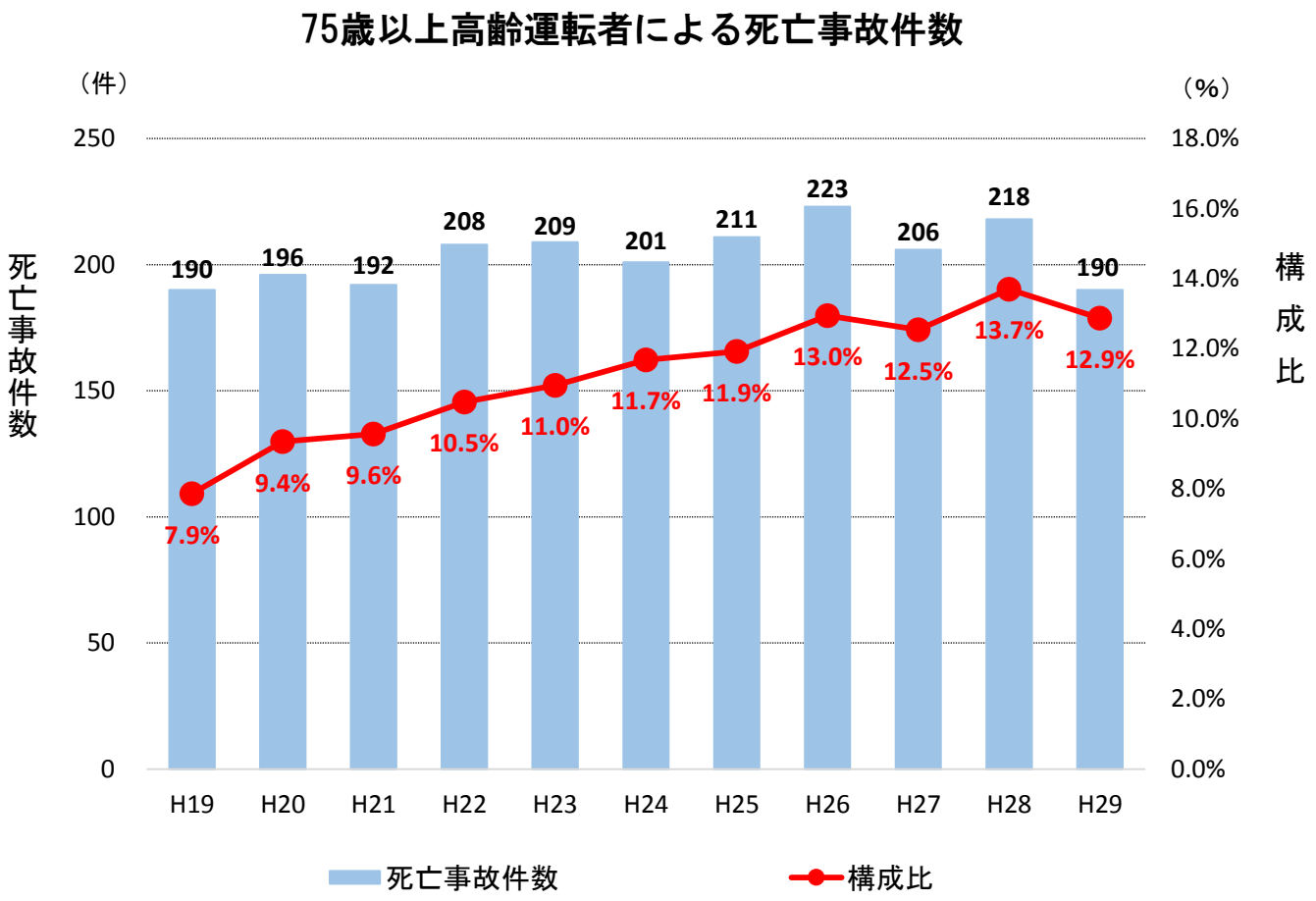
図　自転車乗用中死者（第一・第二当事者）の法令違反状況、違反率の推移（平成19年上半期～平成29年上半期）



1－7　75歳以上の高齢運転者による死亡事故件数の推移（各年上半期比較）

- 75歳以上の高齢運転者による**死亡事故件数はほぼ横ばい傾向**にあるが、**死亡事故全体に占める構成比は増加傾向**にある。
- 平成29年上半期は、前年上半期と比べて**死亡事故件数、構成比ともに減少**した。

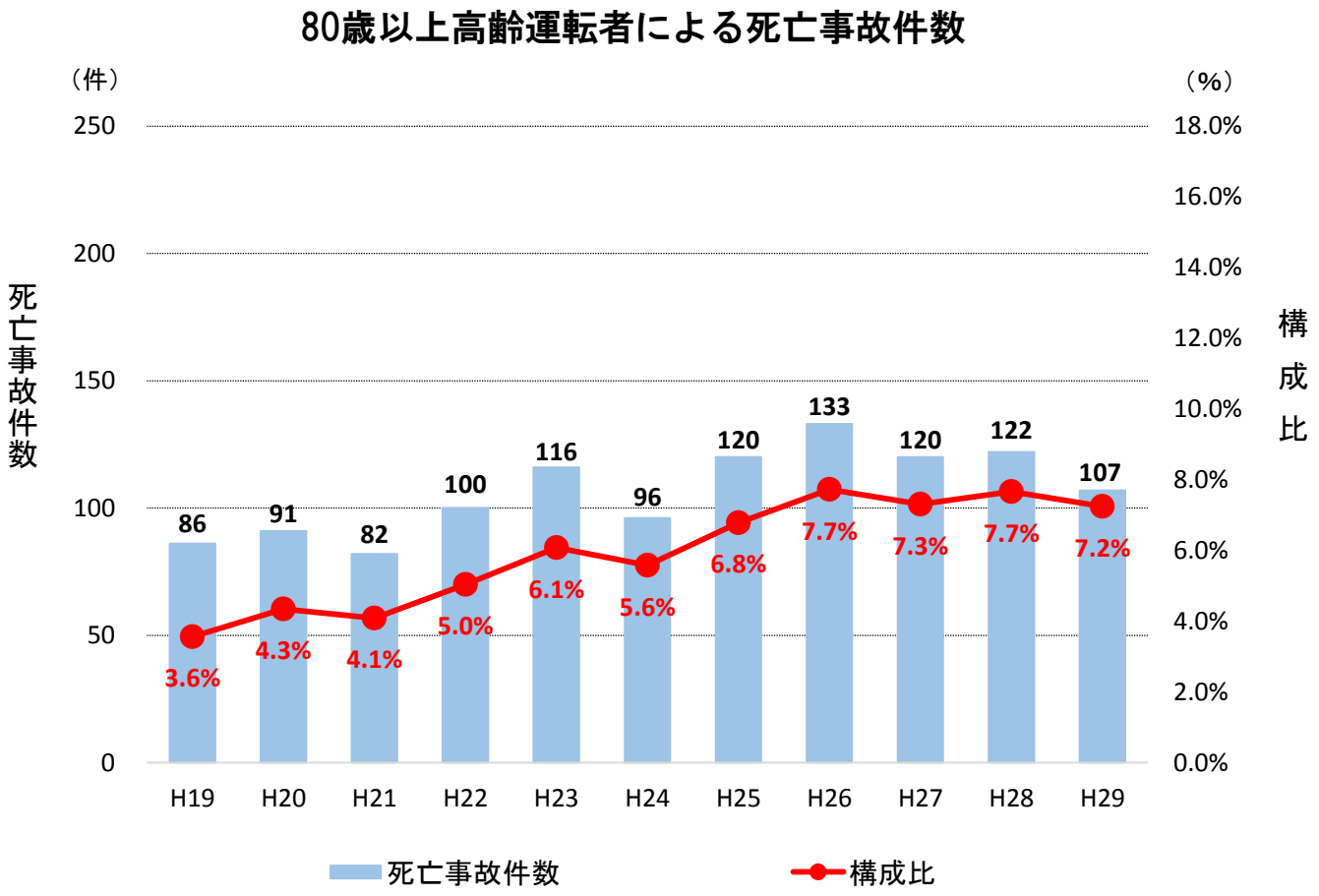
図　75歳以上の高齢運転者による死亡事故件数及び構成比（原付以上第一当事者）の推移（平成19年上半期～平成29年上半期）



１－８　80歳以上の高齢運転者による死亡事故件数の推移（各年上半期比較）

- 80歳以上の高齢運転者による**死亡事故件数は増加傾向**にあり、**死亡事故全体に占める構成比も増加傾向**にある。
- 平成29年上半期は、前年上半期と比べて**死亡事故件数、構成比ともに減少**した。

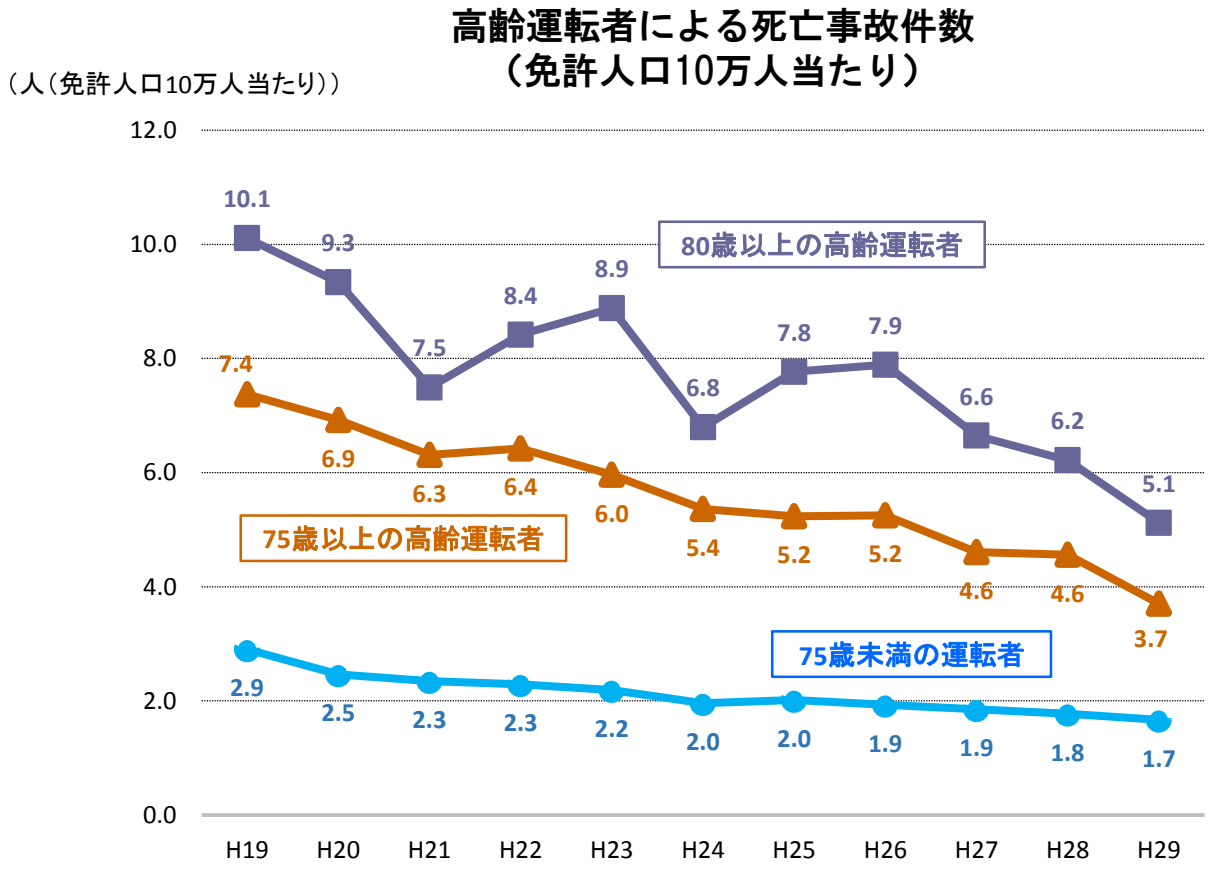
図　80歳以上の高齢運転者による死亡事故件数及び構成比（原付以上第一当事者）の推移（平成19年上半期～平成29年上半期）



１－９　高齢運転者による死亡事故件数の推移（各年上半期比較）

- 75歳以上の高齢運転者、80歳以上の高齢運転者ともに、**免許人口10万人当たり死亡事故件数は減少傾向**にある。
- 一方、75歳以上の高齢運転者、80歳以上の高齢運転者は、75歳未満の運転者と比べて**免許人口当たり死亡事故件数はそれぞれ約2.2倍、約3.1倍高い水準**にある。

図　高齢運転者による免許人口10万人当たり死亡事故件数（原付以上第一当事者）の推移（平成19年上半期～平成29年上半期）



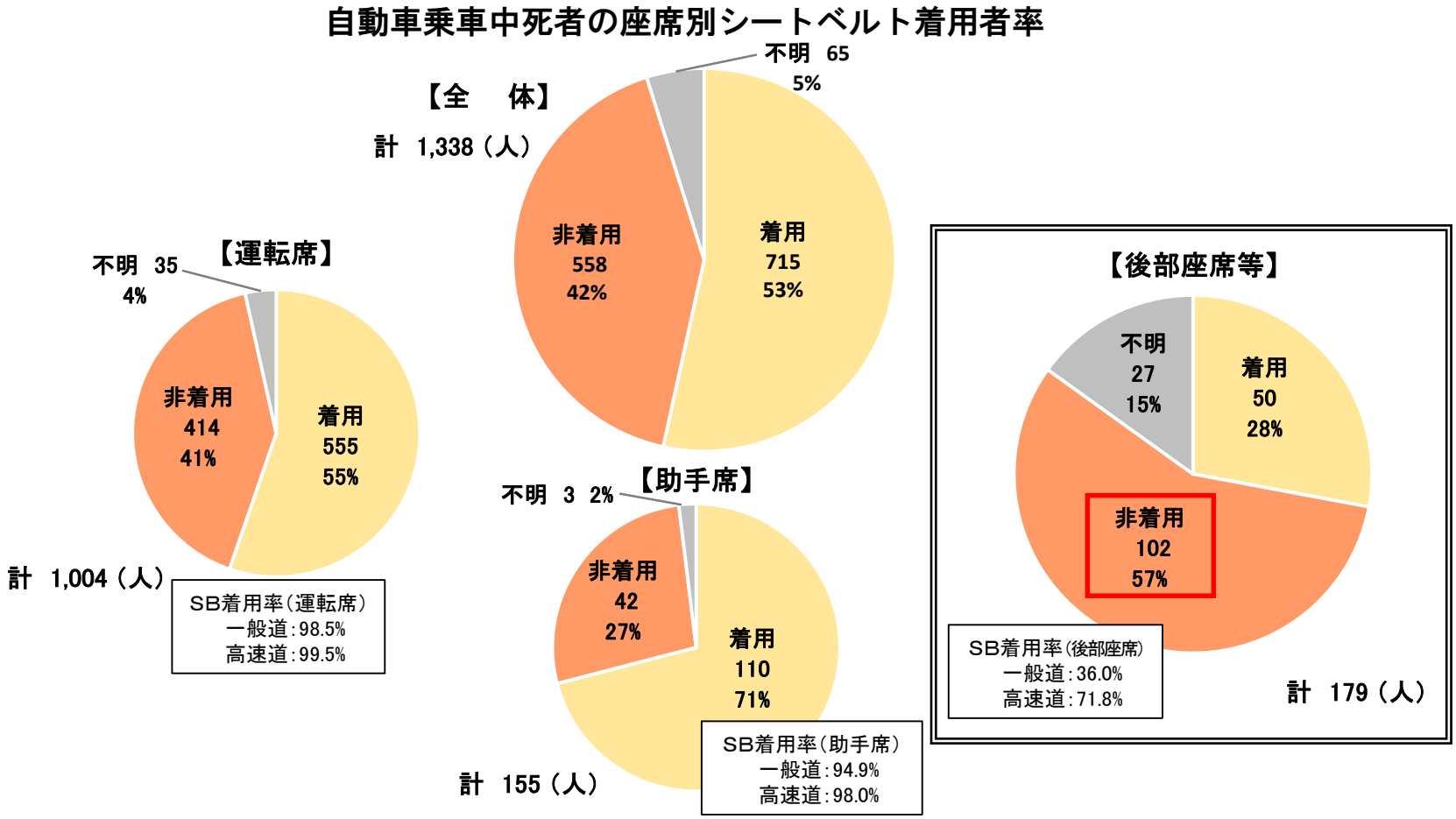
（注）・免許人口は、各前年12月末の人数である。

平成29年秋の全国交通安全運動を見据えた詳細分析について

２－１－１　シートベルト着用状況に係る分析（その１）
～　自動車乗車中死者の座席別シートベルト着用者率　～

● 自動車乗車中死者のシートベルト着用状況を見てみると、全体の42%はシートベルト非着用であり、**座席別に見てみると、後部座席等は運転席や助手席と比べて非着用の割合が高い**。

図　自動車乗車中死者の座席別シートベルト着用者率（平成28年）



（注）・「シートベルト着用者率」とは、自動車乗車中死者のうちシートベルト着用者の割合をいう。

・「シートベルト着用率」は、警察庁と一般社団法人日本自動車連盟（JAF）合同による全国調査を実施した結果である（平成28年10月実施）。

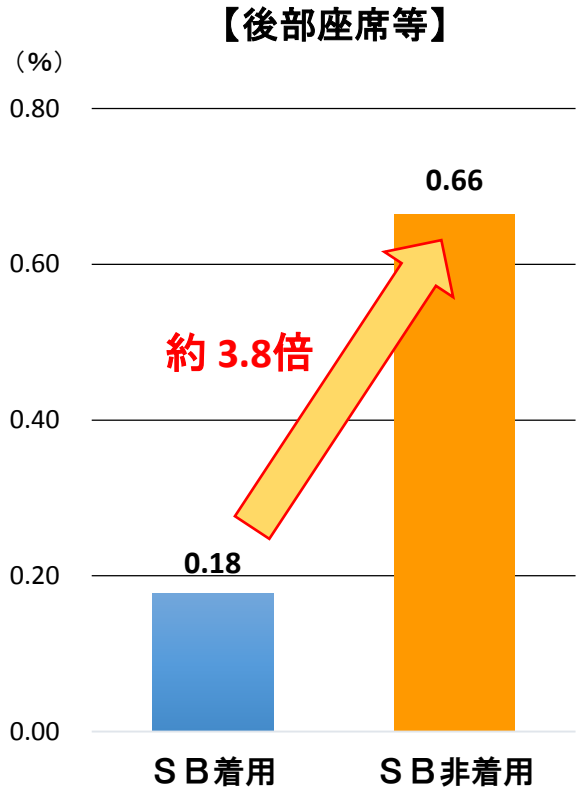
・「後部座席等」とは、普通車の後部座席、バス車両の座席等をいう。以下同じ。

２－１－２　シートベルト着用状況に係る分析（その２）
～　後部座席等シートベルト着用状況別の致死率　～

● **後部座席等のシートベルト非着用時の致死率は、着用時に比べて約3.8倍高い。**

図　自動車乗車中死者の後部座席等シートベルト着用・非着用別の致死率（平成28年）

後部座席等シートベルト着用・非着用の致死率



【参考１】（前回の詳細分析より）

全ての座席における
- ・シートベルト着用時の致死率　：　0.18（%）
- ・シートベルト非着用時の致死率：　2.65（%）

（非着用時の致死率は、着用時の約 14.5 倍）

【参考２】

（運転席）
- ・シートベルト着用時の致死率　：　0.18（%）
- ・シートベルト非着用時の致死率：　9.58（%）

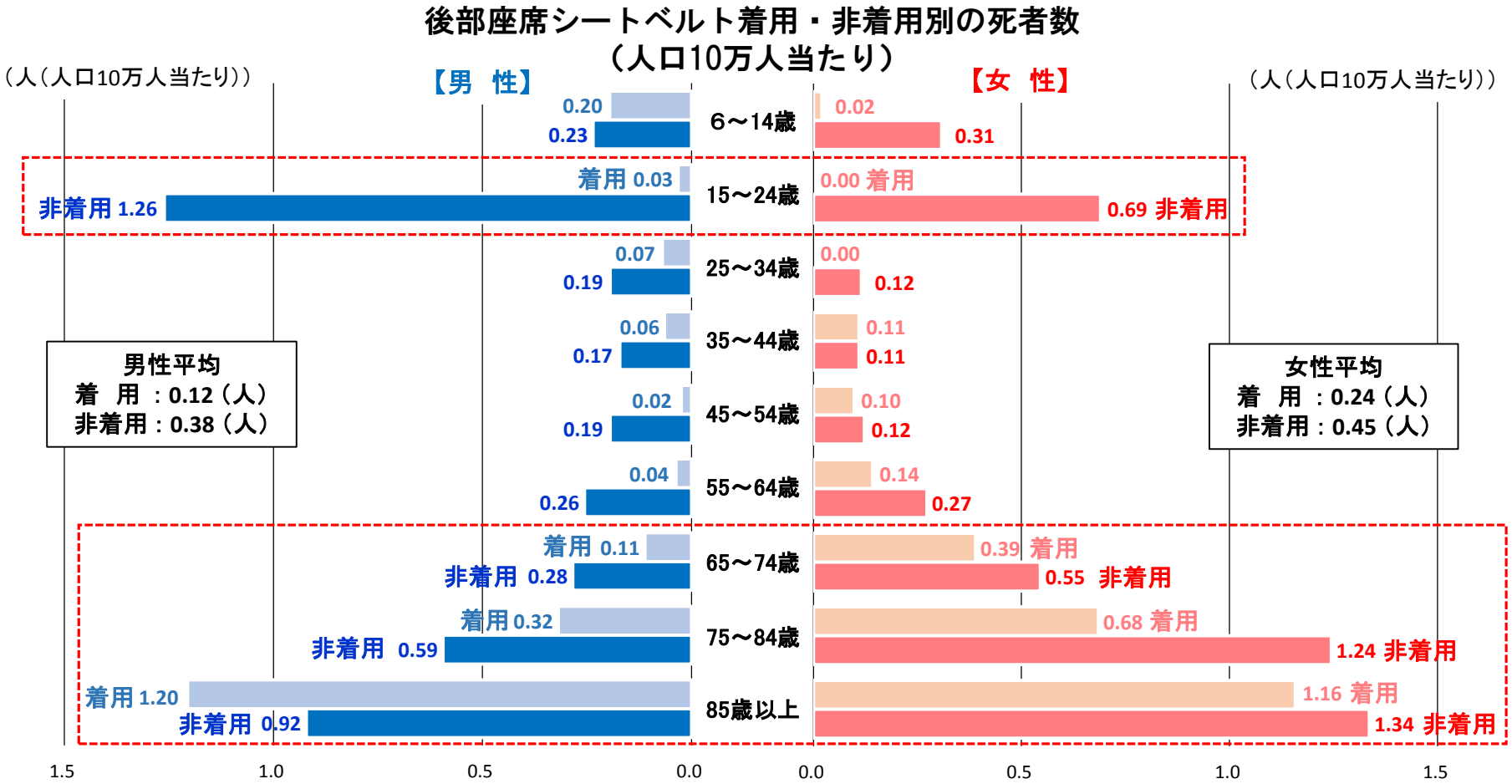
（助手席）
- ・シートベルト着用時の致死率　：　0.20（%）
- ・シートベルト非着用時の致死率：　3.08（%）

（注）・「致死率」とは、交通事故による死傷者のうち死者の占める割合をいう。以下同じ。

２－１－３　シートベルト着用状況に係る分析（その３－１）
～　後部座席シートベルト着用・非着用の死者数（人口10万人当たり）　～

- 後部座席シートベルト着用・非着用別の死者を人口10万人当たりで見てみると、男性、女性いずれも**15歳～24歳の年齢層で非着用による死者数が多い**。
- 一方、**65歳以上の高齢者は、着用・非着用ともに死者数が多くなる**傾向がある。

図　人口10万人当たりの後部座席シートベルト着用・非着用の死者数（平成24年～平成28年）

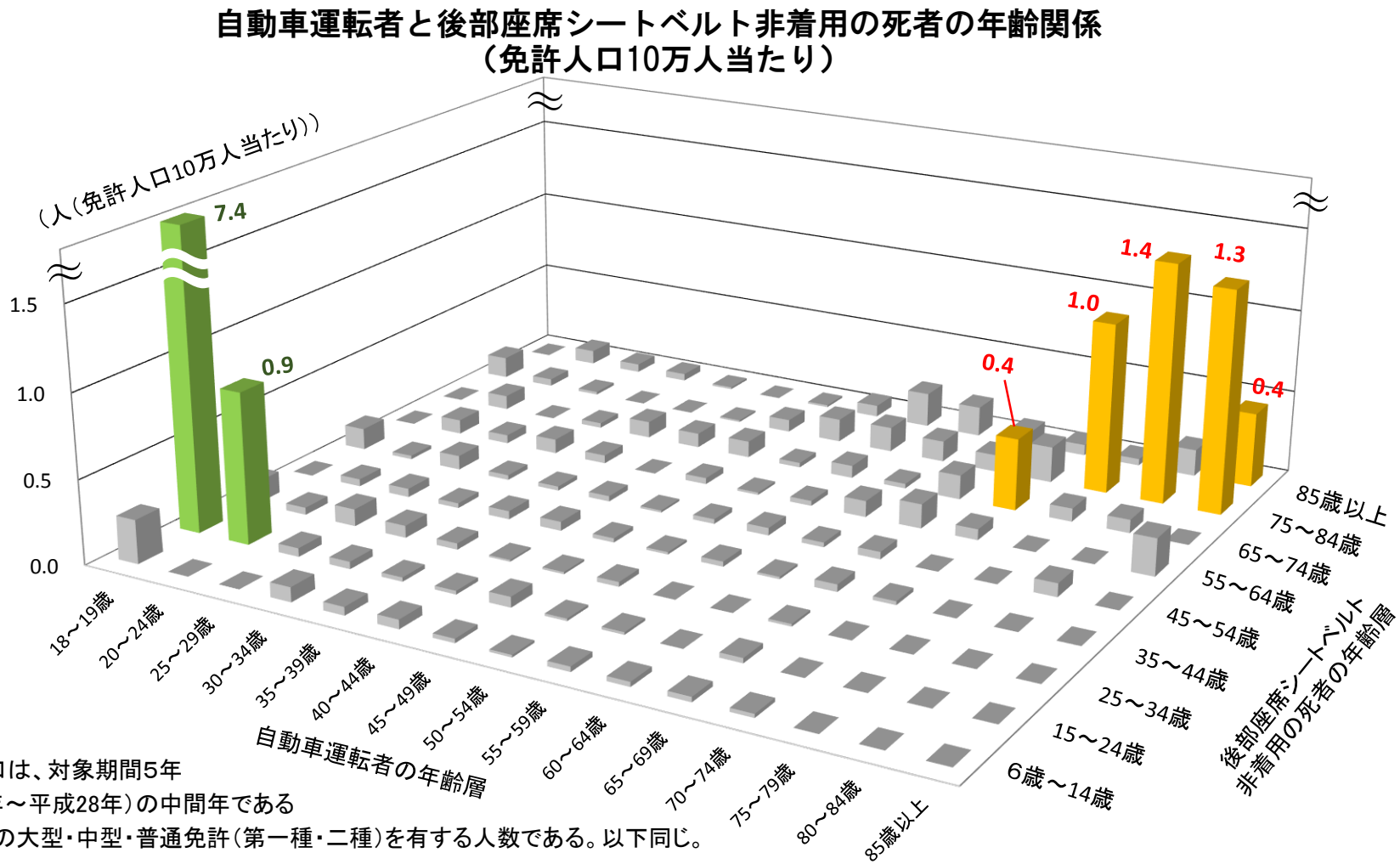


（注）・道路交通法によりチャイルドシート使用が義務付けられている6歳未満の幼児は除く。以下同じ。
・人口は、対象期間5年（平成24年～平成28年）の中間年である平成26年のものを使用している。以下同じ。

２－１－４　シートベルト着用状況に係る分析（その３－２）
～　自動車運転者と後部座席シートベルト非着用の死者との年齢関係（免許人口10万人当たり）　～

- 後部座席シートベルト非着用の死者は、**18歳～24歳の年齢層が運転する自動車に同乗した15歳～24歳の年齢層が特に多い。**
- また、**70歳以上の年齢層が運転する自動車に同乗した65歳以上の高齢者が多い**。

図　免許人口10万人当たりの自動車運転者（第一・第二当事者）と後部座席シートベルト非着用の死者の年齢関係（平成24年～平成28年）



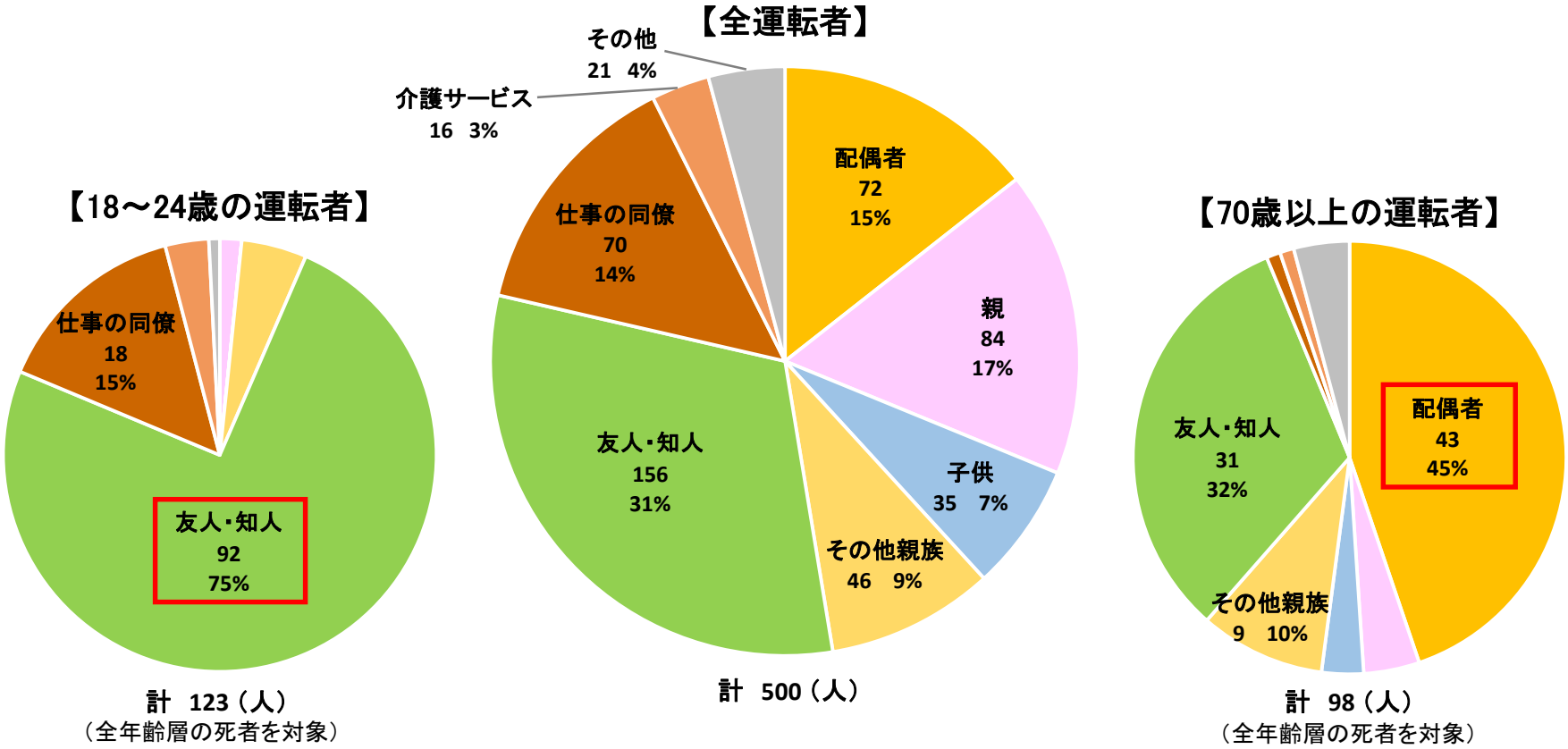
（注）
・免許人口は、対象期間5年（平成24年～平成28年）の中間年である平成26年の大型・中型・普通免許（第一種・二種）を有する人数である。以下同じ。
・無免許の18歳未満の運転者の自動車に乗車して死亡した者を除く。以下同じ。

２－１－５　シートベルト着用状況に係る分析（その３－３）
～　自動車運転者から見た後部座席シートベルト非着用の死者との関係　～

- 自動車運転者から見た後部座席シートベルト非着用の死者との関係を見てみると、**運転者の友人・知人が31%で最も多く、次いで親が17%、配偶者が15%、仕事の同僚が14%の順に多い**。
- そのうち、**18歳～24歳の若い運転者では友人・知人**が、**70歳以上の高齢の運転者では配偶者**が多い。

図　自動車運転者（第一・第二当事者）から見た後部座席シートベルト非着用の死者との関係（平成24年～平成28年）

自動車運転者から見た後部座席シートベルト非着用の死者との関係



（注）・「その他」とは、タクシー乗車中等をいう。

２－１－６　シートベルト着用状況に係る分析（その４）
～　シートベルト着用状況に係る分析のまとめと今後の対策　～

【シートベルト着用状況に係る分析のまとめ】

・　自動車の後部座席等は、運転席や助手席と比べてシートベルト非着用死者の割合が高いほか、特に**18歳～24歳の運転者に同乗した同世代の者**、**70歳以上の運転者に同乗した同世代の者**が、後部座席シートベルト非着用により死亡する事故が多い傾向。

・　また、後部座席シートベルト非着用による死者は、**運転者の友人・知人が最も多く、次いで親、配偶者、仕事の同僚の順**に多い。そのうち **18歳～24歳の運転者では友人・知人**が、**70歳以上の運転者では配偶者**が死亡する事故が多い。

⇩

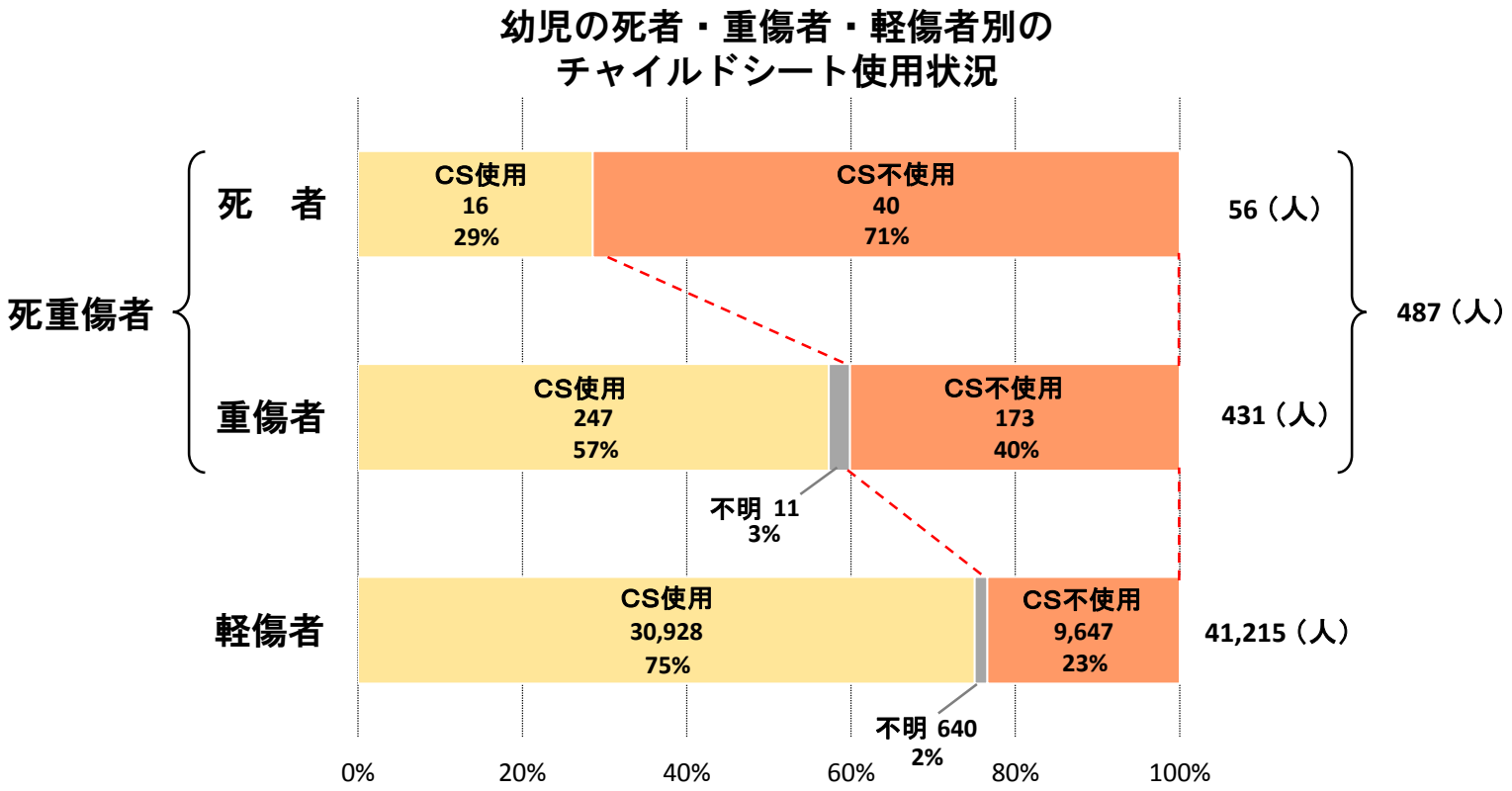
◆　一般道、高速道を問わず、**全ての座席のシートベルト着用等の法令遵守の徹底を図る**べき。

◆　特に、若い運転者が友人・知人と同乗する場合、高齢な運転者が配偶者と同乗する場合など、**運転者と親しい間柄同士で同乗する場合であっても、シートベルトの着用を徹底させるよう指導等**を行うべき。

２－２－１　チャイルドシート使用状況に係る分析（その１）
～ チャイルドシート使用状況別の死者数・重傷者数・軽傷者数　～

● ６歳未満の幼児の自動車乗車中死者・重傷者・軽傷者におけるチャイルドシート使用状況を見てみると、**幼児の死者の71%、重傷者の40%が不使用**であるなど、**チャイルドシート不使用により重大事故につながる危険性が高くなる傾向**にある。

図　自動車乗車中の幼児（6歳未満）の死者、重傷者、軽傷者別のチャイルドシート使用状況（平成24年～平成28年）



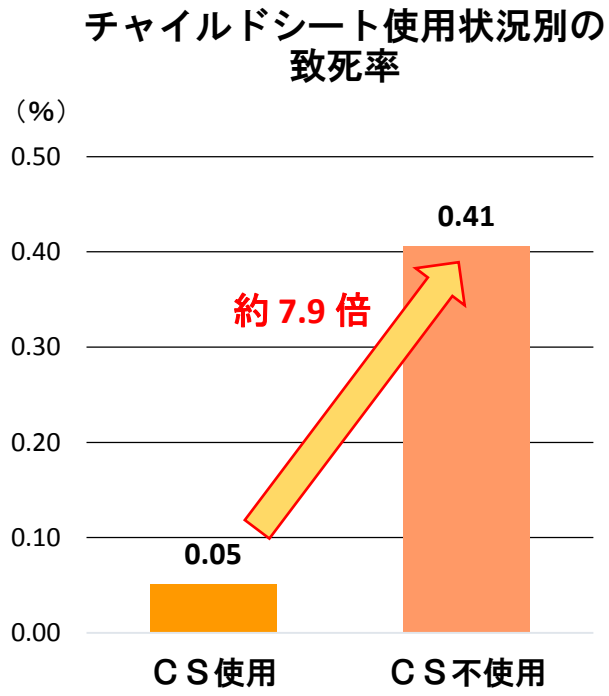
（注）・道路交通法によりチャイルドシートの使用が義務付けられている6歳未満の幼児を対象としている。以下同じ。

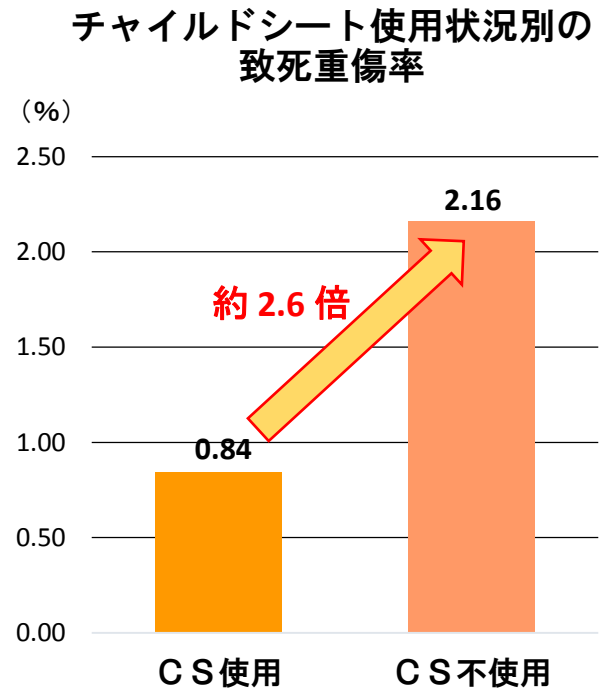
・「死重傷者」とは、死者及び重傷者の合計である。以下同じ。

２－２－２　チャイルドシート使用状況に係る分析（その２）
～ チャイルドシート使用状況別の致死率・致死重傷率　～

- ６歳未満の幼児の**チャイルドシート不使用時の致死率は、チャイルドシート使用時に比べて約7.9倍高い**。
- また、**チャイルドシート不使用時の致死重傷率は、使用時に比べて約2.6倍高い**。

図　自動車乗車中の幼児（6歳未満）の前部・後部座席チャイルドシート使用状況別の致死率、致死重傷率（平成24年～平成28年）





（参考）　致死率

	ＣＳ使用	ＣＳ不使用
死者	16	40
死傷者	31,191	9,860
致死率％	0.05	0.41

（参考）致死重傷率

	ＣＳ使用	ＣＳ不使用
死重傷者	263	213
死傷者	31,191	9,860
致死重傷率％	0.84	2.16

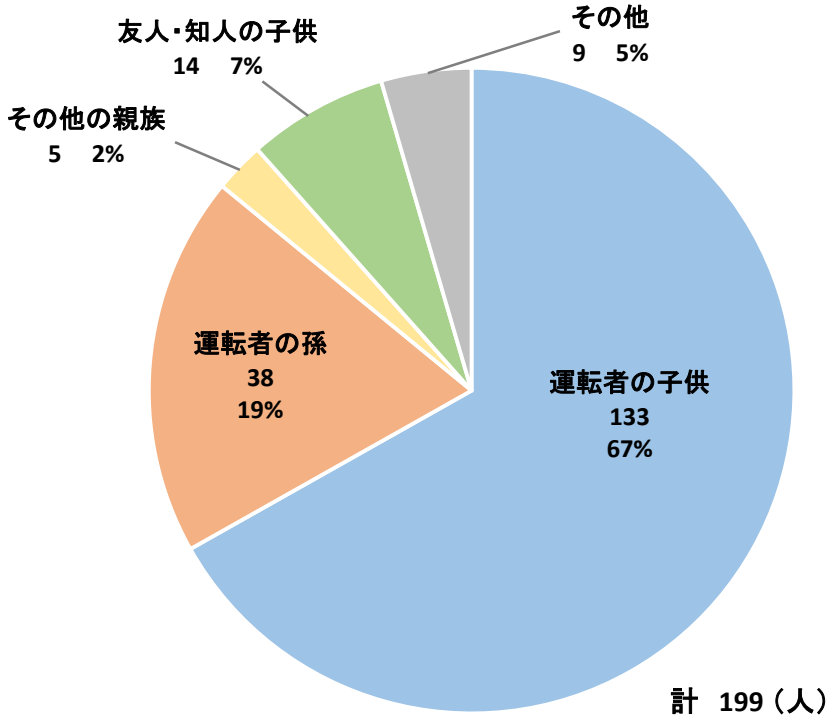
（注）・「致死重傷率」とは、交通事故による死傷者のうち死重傷者（死者及び重傷者）の占める割合をいう。

２－２－３　チャイルドシート使用状況に係る分析（その３）
～　自動車運転者から見たチャイルドシート不使用の死重傷者との関係及び乗車方法　～

- 自動車運転者とチャイルドシート不使用による幼児の死重傷者の関係を見てみると、**67%は運転者の子供、19%は孫であり、合わせて約9割**を占めている。
- チャイルドシート不使用による幼児の死重傷者の乗車方法を見てみると、座席にシートベルトを着用せずに着座が最も多いが、**抱っこや大人用シートベルト着用の場合も相当程度の割合**を占めている。

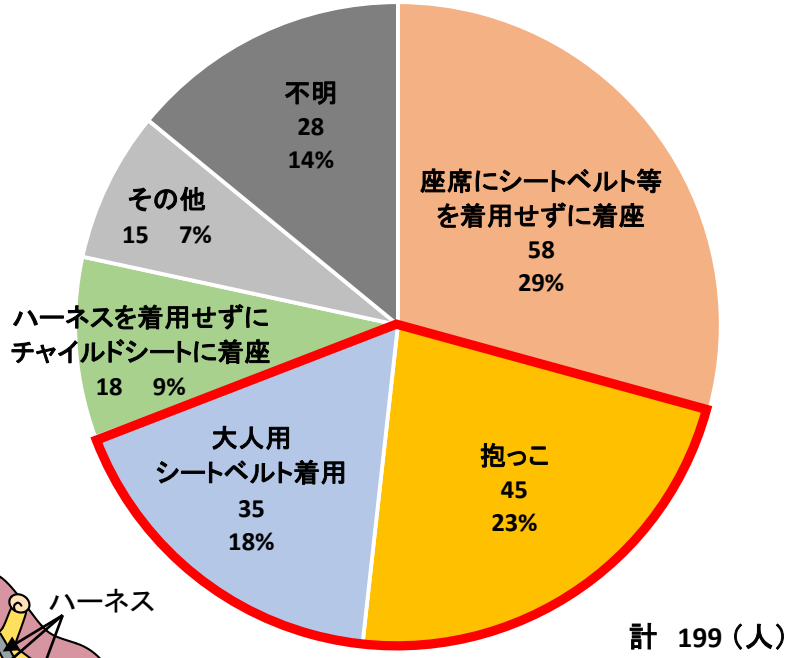
図　自動車運転者（第一・第二当事者）から見たチャイルドシート不使用による死重傷者（6歳未満の幼児）との関係及び当該死重傷者の着座方法（平成24年～平成28年）

自動車運転者から見たチャイルドシート不使用による死重傷者との関係



（注）・「その他」とは、タクシー乗車中等をいう。

チャイルドシート不使用による死重傷者の乗車方法



（注）・「ハーネス」とは、チャイルドシートに幼児の身体を固定するためのベルト等の固定具をいう。
・「その他」とは、横臥、直立等をいう。

２－２－４　チャイルドシート使用状況に係る分析（その４）
～ チャイルドシート使用状況に係る分析のまとめと今後の対策　～

【チャイルドシート使用状況に係る分析のまとめ】

・　チャイルドシート不使用により、**幼児が死亡・重傷する重大事故につながる危険性が高くなる**傾向。

・　チャイルドシート不使用による幼児の死重傷者は、本来ならチャイルドシートの装備・使用が当然とされている**運転者の子供や孫がそのほとんど**を占めており、乗車方法は座席にシートベルトを着用せずに着座のほか、**抱っこや大人用シートベルト着用**のように、一見安全に見えても実は**十分な安全確保が見込めない対応**を行っている場合も多い。

◆　チャイルドシートの不使用が重大事故につながることを改めて認識させ、幼児を乗車させる場合には**国の安全基準への適合が確認されたチャイルドシートの適正使用（※）の徹底等、法令遵守、安全意識の醸成**を図るべき。

（※1）・子供の体格に合い、座席に確実に固定できるものの使用
・助手席用エアバッグが装備されている場合には、できる限り後部座席での使用（やむを得ず助手席で使用する場合は、座席をできる限り後ろに下げて必ず前向きに固定）

（※2）・国の安全基準に満たないチャイルドシートを使用した場合は、道路交通法に違反するおそれ

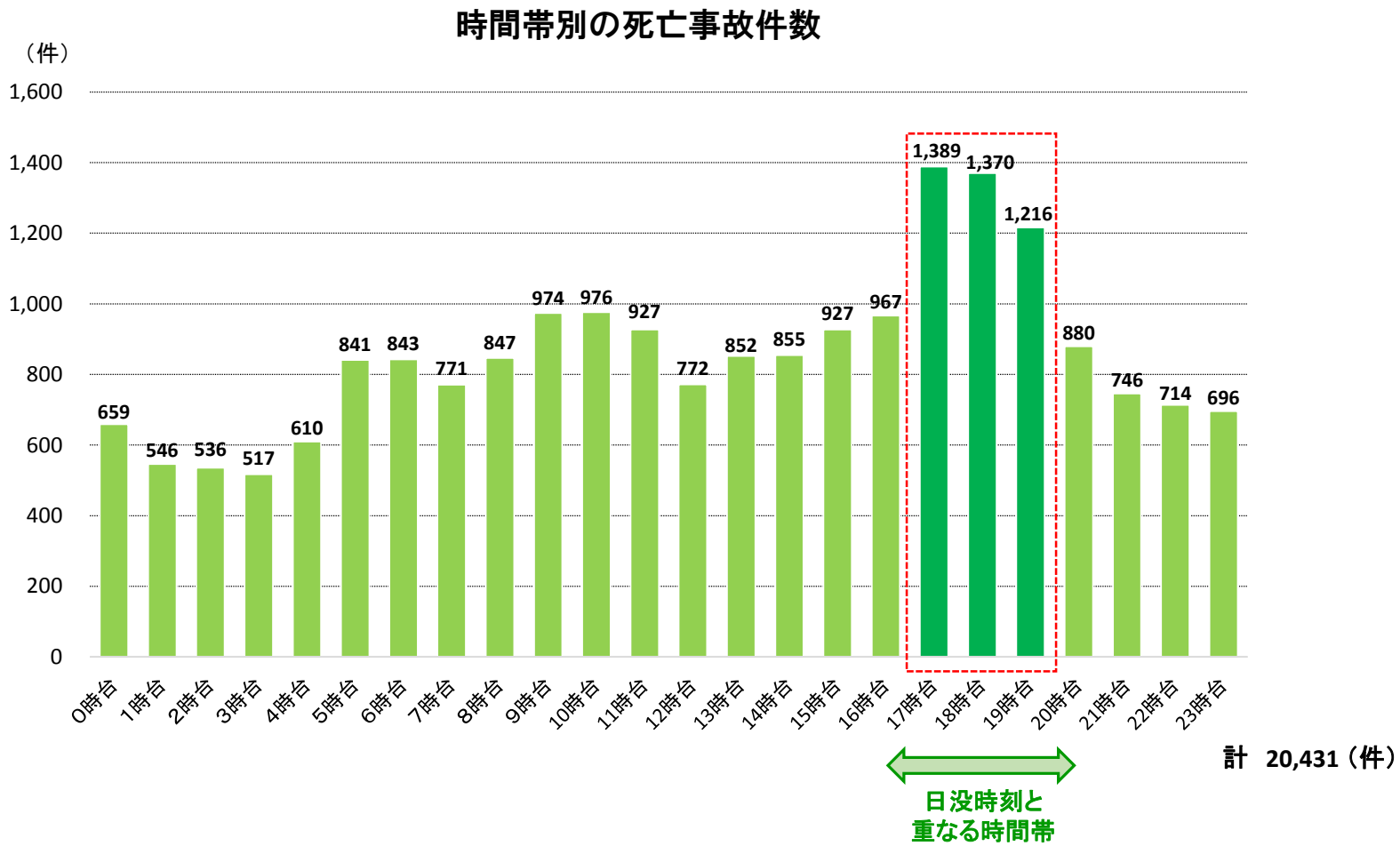
◆　**抱っこや大人用シートベルト着用のみでの状態で幼児が乗車**しても、**安全にはつながらないことについて広く注意喚起や安全教育**を行うべき。

（参考）　警察庁HPより

２－３－１　薄暮時間帯・夜間における死亡事故に係る分析（その１）
～ 時間帯別の死亡事故件数　～

● 死亡事故は、一日の中で**日没時刻と重なる時間帯である17時台～19時台において最も多く発生**している。

図　時間帯別の死亡事故件数（平成24年～平成28年）



２－３－２　薄暮時間帯・夜間における死亡事故に係る分析（その２）
～ 月別・時間帯別の死亡事故件数（日没時刻前後）　～

- 日没時刻前後の死亡事故の発生状況を見ると、**17時台～19時台のうち、日没時刻が18時以前になる条件下で、薄暮時間帯に死亡事故が多く発生**している。
- 特に、**10月～12月の同時間は、他の月に比べて死亡事故が多く発生**している。

図　月別・時間帯別の死亡事故件数（日没時刻前後）（平成24年～平成28年）

月別・時間帯別の死亡事故件数（日没時刻前後）

昼間 ↑ / ↓ 夜間

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	
15時台	65	72	63	70	89	86	71	82	66	90	82	91	927（件）
16時台	57	53	74	73	76	74	78	74	69	87	116	136	967（件）
17時台	160	84	53	49	59	71	65	74	70	194	261	249	1,389（件）
18時台	138	132	129	98	37	45	53	83	151	188	158	158	1,370（件）
19時台	104	91	106	122	97	76	90	124	99	102	87	118	1,216（件）
20時台	78	68	70	79	67	55	82	64	71	76	64	106	880（件）
21時台	54	59	57	54	71	54	88	58	54	63	65	69	746（件）

薄暮時間帯（日没時刻の前後１時間）

（参考）　日没時刻（平成26年各月15日）（兵庫県明石市）

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
日没時刻	17:12	17:43	18:07	18:32	18:56	19:14	19:14	18:49	18:08	17:26	16:56	16:51

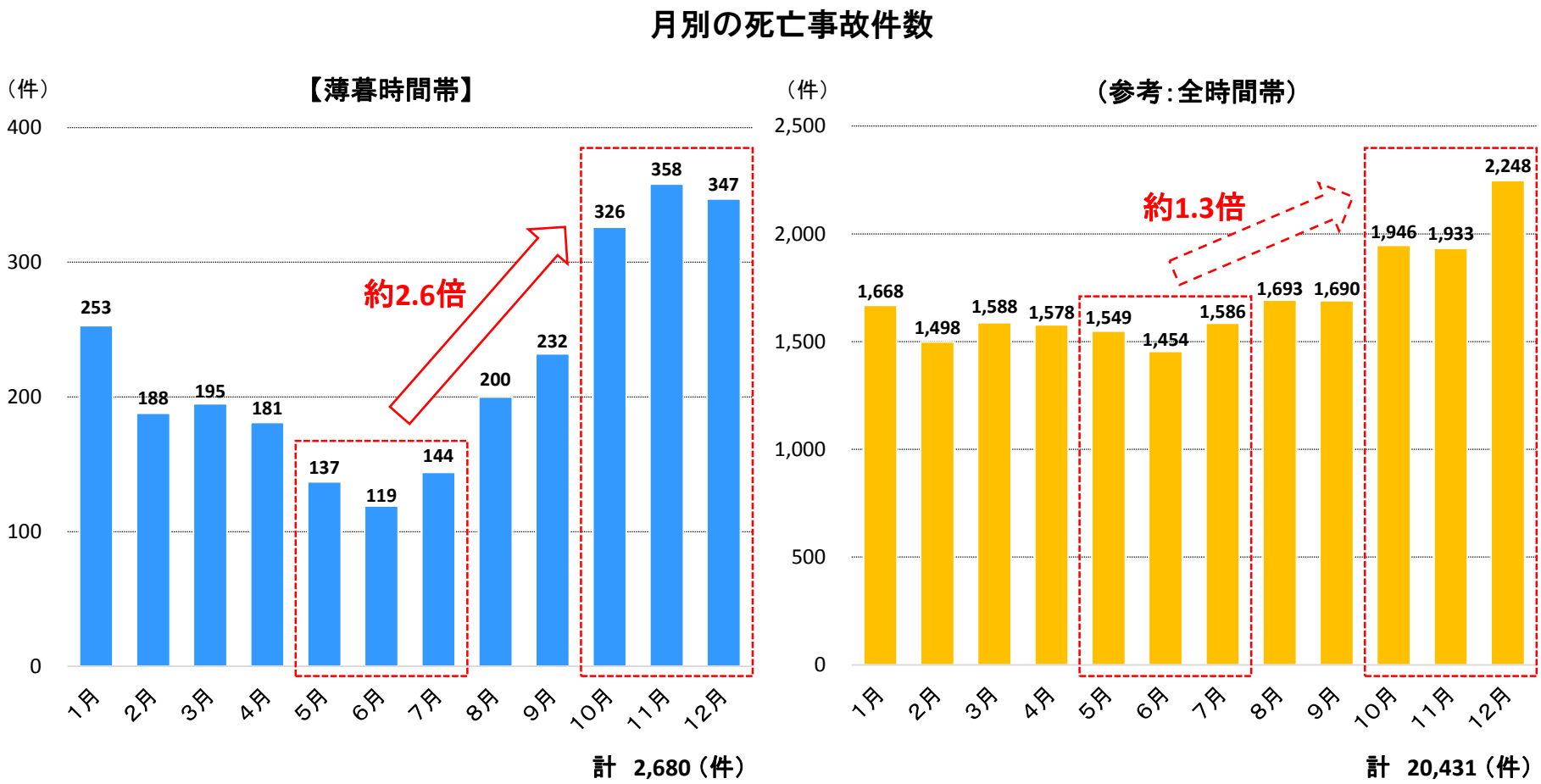
（注）・「薄暮時間帯」とは、日没時刻の前後１時間をいう（日没時刻は、都府県庁所在地（北海道は各方面本部所在地）の国立天文台の資料による。）。（日没時刻は、月日や都道府県によって異なる。）　以下同じ。

・この表における日没時刻は、日本標準時子午線が通過する明石市（兵庫県）を基準とし、対象期間５年（平成24年～平成28年）の中間年である平成26年各月15日の時刻としたものである。

２－３－３　薄暮時間帯・夜間における死亡事故に係る分析（その３）
～ 月別の死亡事故件数（薄暮時間帯）　～

- 薄暮時間帯における死亡事故をみてみると、１月から６月にかけて減少傾向にあるものの、７月以降は上昇傾向に転じ、**特に10月～12月にかけて最も多く発生**する。
- 全時間帯の死亡事故と比較しても、**薄暮時間帯は年末にかけての増え方が大きい**。

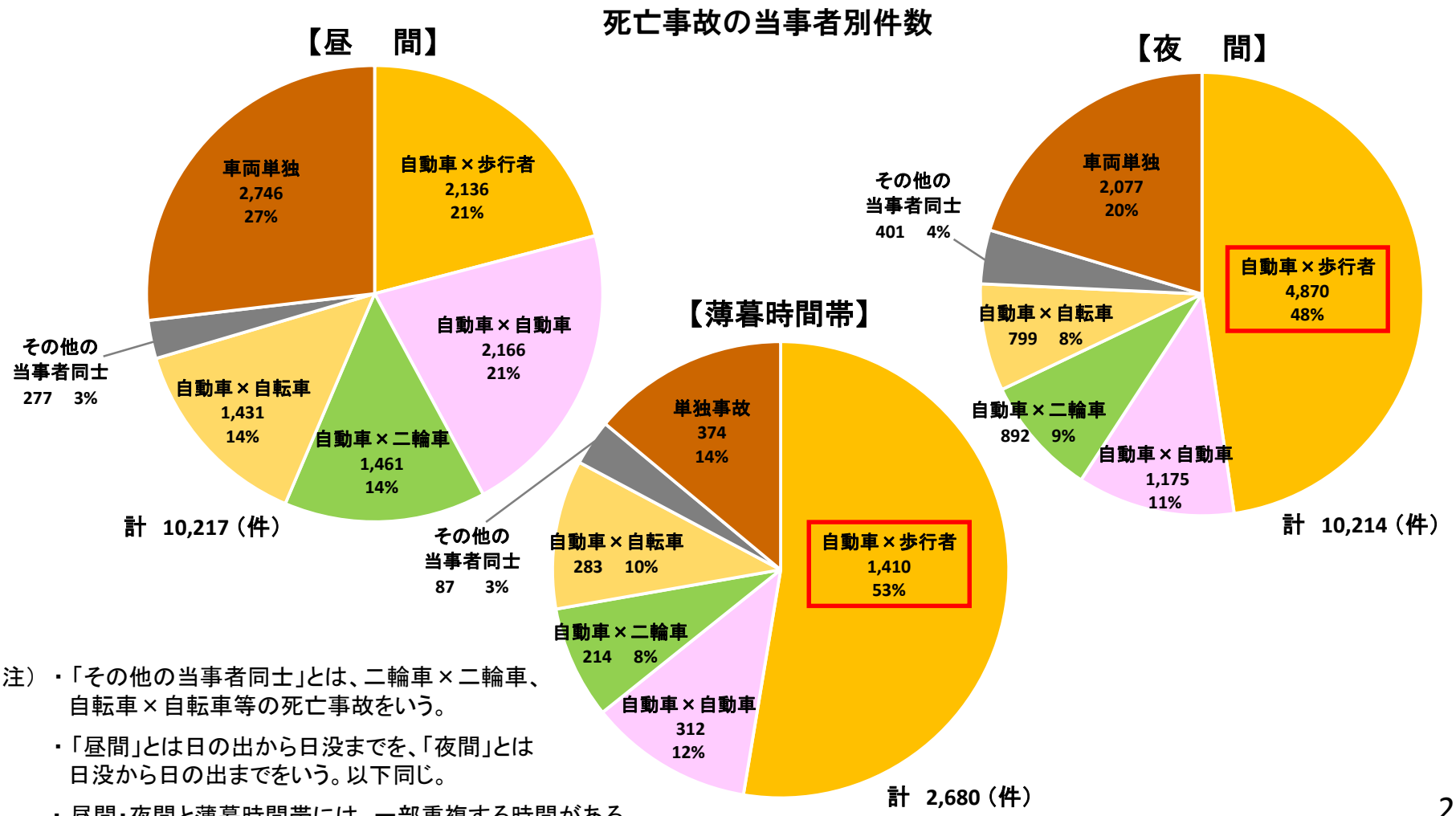
図　月別の薄暮時間帯における死亡事故件数（平成24年～平成28年）



２－３－４　薄暮時間帯・夜間における死亡事故に係る分析（その４）
～ 死亡事故の当事者別件数（昼間・夜間・薄暮時間帯）　～

● 死亡事故を当事者別に見てみると、**薄暮時間帯や夜間は「自動車対歩行者」による事故の割合が高くなる**。

図　昼・夜間・薄暮時間帯別の当事者別死亡事故件数（平成24年～平成28年）



（注）・「その他の当事者同士」とは、二輪車×二輪車、自転車×自転車等の死亡事故をいう。

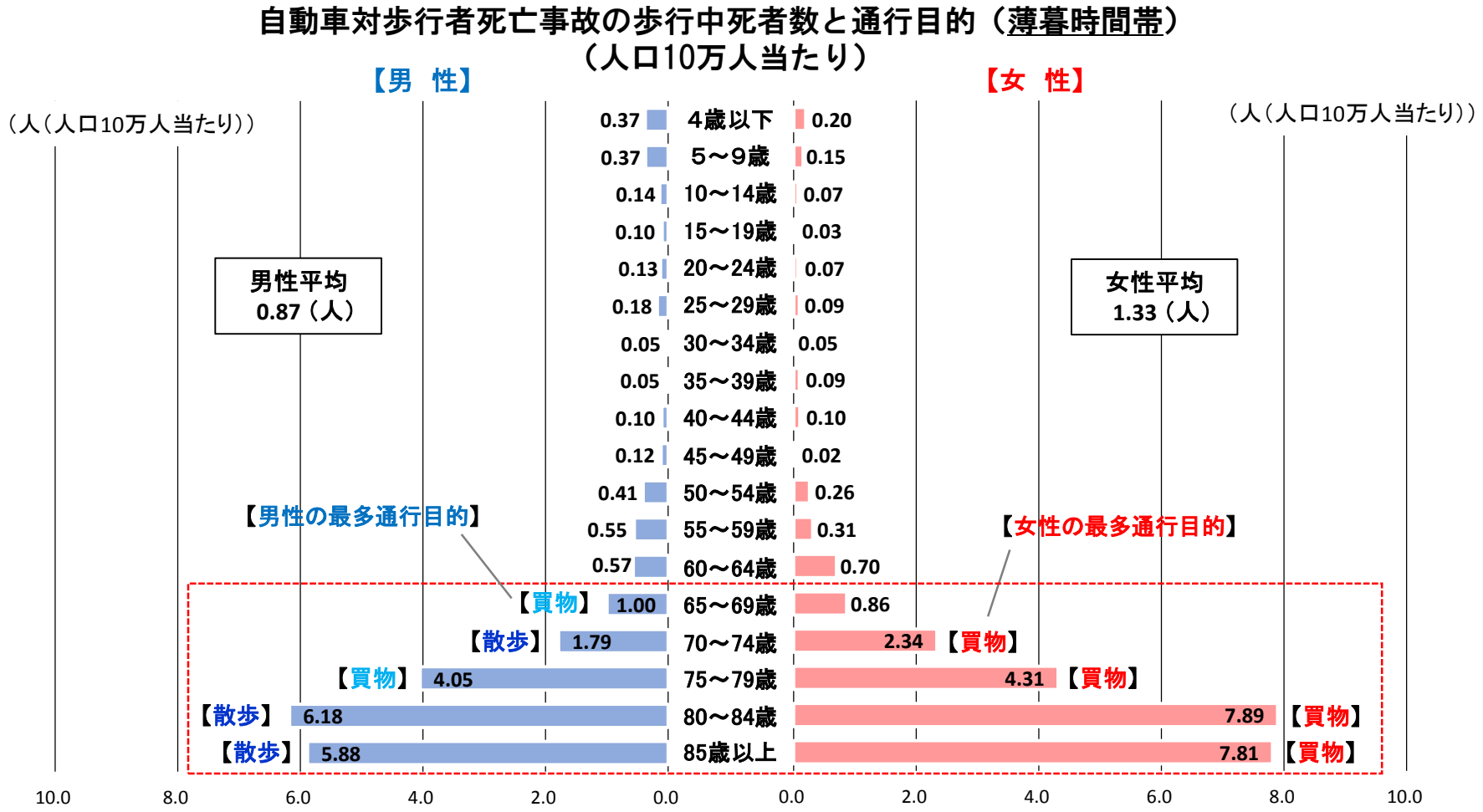
・「昼間」とは日の出から日没までを、「夜間」とは日没から日の出までをいう。以下同じ。

・昼間・夜間と薄暮時間帯には、一部重複する時間がある。

２－３－５　薄暮時間帯・夜間における死亡事故に係る分析（その５－１）
～ 自動車対歩行者死亡事故における歩行中死者数（薄暮時間帯）（人口10万人当たり）　～

- **薄暮時間帯**の自動車対歩行者死亡事故の人口10万人当たり歩行中死者は、**65歳以上で年齢とともに死者数が多くなるほか、男性に比べて女性が事故に遭う件数が多い**。
- 通行目的では、**男性は散歩や買物によるものが多く、女性は買物によるものが多い**。

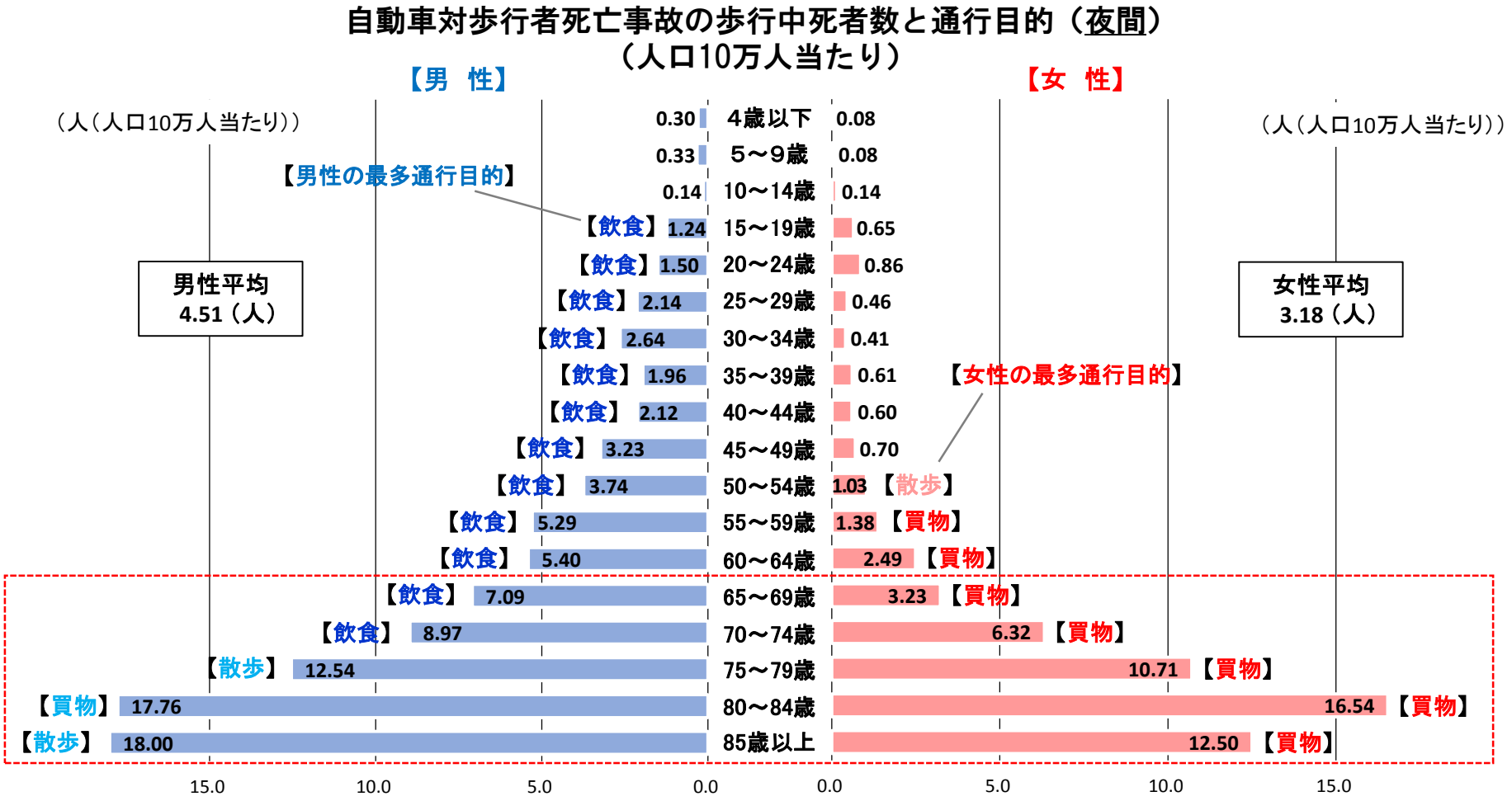
図　薄暮時間帯の「自動車対歩行者」死亡事故における人口10万人当たり歩行中死者数及び通行目的（歩行者第一・第二当事者）（平成24年～平成28年）



２－３－６　薄暮時間帯・夜間における死亡事故に係る分析（その５－２）
～ 自動車対歩行者死亡事故における歩行中死者数（夜間）（人口10万人当たり）　～

- 夜間の自動車対歩行者死亡事故の人口10万人当たり歩行中死者は、**15歳から年齢とともに死者数が多くなり、65歳以上で特に多くなるほか、女性に比べて男性が事故に遭う件数が多い**。
- 通行目的では、**男性は飲食や散歩、買物によるものが多く、女性は買物や散歩によるものが多い**。

図　夜間の「自動車対歩行者」死亡事故における人口10万人当たり歩行中死者数及び通行目的（歩行者第一・第二当事者）（平成24年～平成28年）



２－３－７　薄暮時間帯・夜間における死亡事故に係る分析（その６－１）
～ 自動車対歩行者死亡事故における歩行中死者の通行目的（65歳以上の男性高齢者）　～

- 自動車対歩行者死亡事故における男性高齢者歩行中死者の通行目的について見てみると、**17時台～19時台の薄暮時間帯にかけて散歩・買物・訪問が多い**。
- また、**19時～24時にかけて飲食が、4時～8時にかけて散歩が多い**。

図　「自動車対歩行者」死亡事故における歩行中死者（65歳以上の男性高齢者）の時間帯別通行目的比較（歩行者第一・第二当事者）（平成24～平成28年）

自動車対歩行者死亡事故における歩行中死者の通行目的
（65歳以上の男性高齢者）

	業務	通勤	観光娯楽	散歩	飲食	買物	訪問	通院	疾病徘徊	その他私用	不明	（時間帯別合計）
15時～17時	8	2	7	30	3	22	14	3	1	25	2	117（人）
17時台	6	8	20	39	10	32	30	9	6	44	11	215（人）
18時台	2	4	21	35	15	44	34	6	7	37	19	224（人）
19時台	0	2	12	34	35	52	34	1	15	43	17	245（人）
20時～22時	3	5	19	23	97	44	24	0	22	33	33	303（人）
22時～24時	1	5	7	6	79	14	9	0	15	27	21	184（人）
0時～2時	1	1	4	3	46	9	1	0	25	17	16	123（人）
2時～4時	2	5	2	7	20	2	1	0	25	9	12	85（人）
4時～6時	2	4	9	85	10	14	2	3	10	22	16	177（人）
6時～8時	3	3	7	70	1	11	7	10	3	22	4	141（人）

（注）・「その他私用」とは、送迎、帰省、遊戯等をいう。以下同じ。

２－３－８　薄暮時間帯・夜間における死亡事故に係る分析（その６－２）
～ 自動車対歩行者死亡事故における歩行中死者の通行目的（65歳以上の女性高齢者）　～

- 自動車対歩行者死亡事故における女性高齢者歩行中死者の通行目的について見てみると、**17時台～19時台の薄暮時間帯にかけて散歩・買物・訪問が多い**。
- また、**４時～８時にかけて散歩が多い**。

図 「自動車対歩行者」死亡事故における歩行中死者（65歳以上の女性高齢者）の時間帯別通行目的比較（歩行者第一・第二当事者）（平成24～平成28年）

自動車対歩行者死亡事故における歩行中死者の通行目的
（65歳以上の女性高齢者）

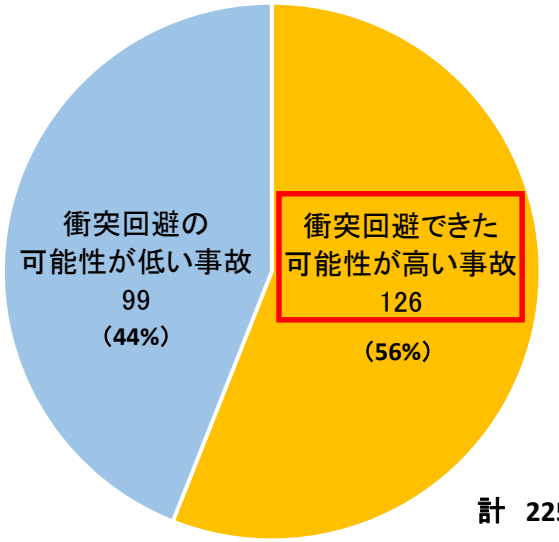
	業務	通勤	観光娯楽	散歩	飲食	買物	訪問	通院	疾病徘徊	その他私用	不明	（時間帯別合計）
15時～17時	1	4	10	33	2	73	33	13	2	39	17	227（人）
17時台	5	5	18	52	11	126	75	13	6	72	16	399（人）
18時台	2	11	12	40	17	111	76	8	19	70	34	400（人）
19時台	1	11	19	41	7	75	63	4	17	60	24	322（人）
20時～22時	2	6	20	18	17	53	38	1	21	39	19	234（人）
22時～24時	0	2	14	6	11	19	3	0	23	16	7	101（人）
0時～2時	1	1	0	3	6	5	1	0	18	5	5	45（人）
2時～4時	0	2	0	5	0	7	2	0	18	4	4	42（人）
4時～6時	3	9	4	66	2	10	5	3	24	26	13	165（人）
6時～8時	4	14	4	63	0	17	11	8	4	55	7	187（人）

２－３－９　薄暮時間帯・夜間における死亡事故に係る分析（その７）
～ 自動車対歩行者死亡事故（夜間・自動車直進中）における前照灯上向き点灯の事故防止効果　～

● 「自動車対歩行者」死亡事故（夜間・自動車直進中）において一定の条件下で発生したものを調査分析した結果、**前照灯上向き点灯により衝突回避できた可能性の高い事故が126 件（約56%）**あった。

図　自動車対歩行者死亡事故（夜間・自動車直進中）における前照灯上向き点灯による衝突回避可能性調べ（自動車第一当事者）（平成28年）（注参照）

自動車対歩行者死亡事故(夜間・自動車直進中)における前照灯上向き点灯による衝突回避可能性調べ



計　225（件）

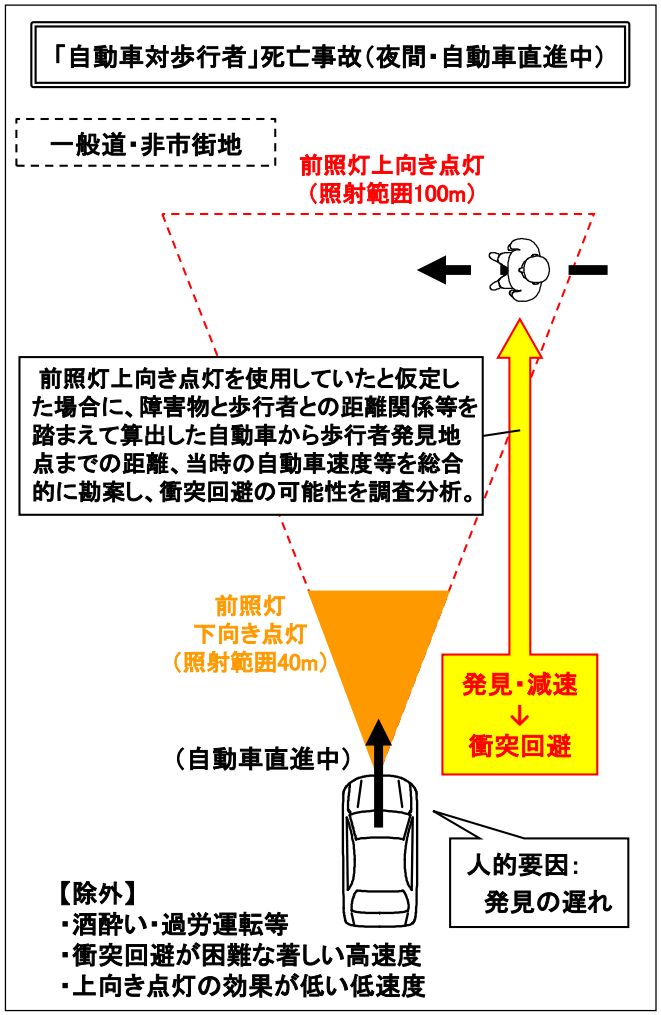
（注）

・警察庁の統計資料（平成28年）に基づき、「自動車対歩行者」による死亡事故（夜間・自動車直進中（カーブを含み、右左折時等は含まない。））について、前照灯上向き点灯以外という条件のほか、一般道／非市街地／運転者の人的要因が発見の遅れ（居眠り運転は含まない。）／酒酔い・過労運転等以外／衝突回避が困難な著しい高速度（上向き点灯の照射範囲100mを制動距離が超える速度）及び下向き点灯であっても余裕をもって停止できる速度以外という条件で絞り込んだ。（ 740件 → 225件 ）

・上記対象事故225件に関して、都道府県警察において、事故発生時の具体的状況の精査を行い、前照灯上向き点灯を使用していたと仮定した場合に、障害物と歩行者との距離関係等を踏まえて算出した自動車から歩行者発見地点までの距離、当時の自動車速度等を総合的に勘案し、衝突回避の可能性が低い事故を99件とした。（その結果、126件は衝突回避できた可能性が高い事故と認められた。）

【参　考】

前照灯の上向き点灯（ハイビーム）のイメージ



２－３－10　薄暮時間帯・夜間における死亡事故に係る分析（その８）
～ 薄暮時間帯・夜間における死亡事故に係る分析のまとめと今後の対策　～

【薄暮時間帯・夜間における死亡事故に係る分析のまとめ】

・　死亡事故は、一日の中で日没時刻と重なる**17時台～19時台において多く発生**し、特に日没時刻が18時以前となる条件下で**薄暮時間帯に多く発生**する傾向。また、薄暮時間帯の死亡事故については、**特に年末にかけて大幅に増加**する傾向。

・　**薄暮時間帯・夜間の死亡事故は「自動車対歩行者」による事故**の割合が高く、いずれも65歳以上の**高齢歩行者が死亡**する場合が多い。当該事故の歩行中死者の通行目的では、**男性・女性高齢者のいずれも薄暮時間帯の散歩・買物・訪問**が多いほか、**男性高齢者の夜間の飲食が多い**。

・　「自動車対歩行者」による死亡事故（夜間・自動車直進中）において一定の条件下で発生したものを調査分析した結果、**前照灯上向き点灯により衝突回避できた可能性の高い事故が126件（約56%）**あったことから、上向き点灯は事故防止に一定の効果が認められる。

◆　死亡事故は日没時刻と重なる**17時台～19時台に多く発生**するほか、薄暮時間帯における死亡事故は**年末にかけて大幅に増加**すること等を認識させ、**交通事故を防止するための安全意識の醸成**を図るべき。

◆　**薄暮時間帯や夜間は「自動車対歩行者」**による死亡事故が多く発生していることから、

・　歩行者に対しては、**反射材用品等の普及・着用**を促進

・　自動車運転者に対しては、**前照灯について早めの点灯**や**対向車・先行車がいない状況における上向き点灯（ハイビーム）の使用**の励行

をより一層図るべき。

平成29年９月14日

平成29年上半期における交通死亡事故の発生状況及び

道路交通法違反取締り状況について

警察庁交通局

目　　次

１　交通事故の発生状況…… １
２　死者の状況
（１）　年齢層別死者の状況…… ２
（２）　状態別死者の状況…… ４
（３）　年齢層別・状態別死者の状況…… ５
（４）　昼夜別死者の状況…… 14
３　死亡事故の状況
（１）　年齢層別の状況…… 17
（２）　法令違反別の状況…… 19
（３）　飲酒別の状況…… 21
（４）　危険認知速度別の状況…… 22
（５）　事故類型別の状況…… 23
（６）　道路形状別の状況…… 27
（７）　自転車関連死亡事故の状況…… 29
（８）　当事者種別（第１当事者）別の状況…… 30
４　交通関係法令違反の検挙状況
（１）　道路交通法違反の取締り状況…… 31
（２）　危険運転致死傷罪等の適用件数…… 32
５　高速道路における交通事故発生状況
（１）　死者の状況…… 33
（２）　法令違反別の状況…… 34
（３）　事故類型別の状況…… 35
（４）　当事者種別（第１当事者）別の状況…… 36
６　高速道路における道路交通法違反の取締り状況…… 37
７　都道府県別交通事故発生状況…… 38
８　都道府県別高齢者の死者数…… 39

注１　本資料は、原則として、平成29年９月５日までに入手したデータにより作成した。

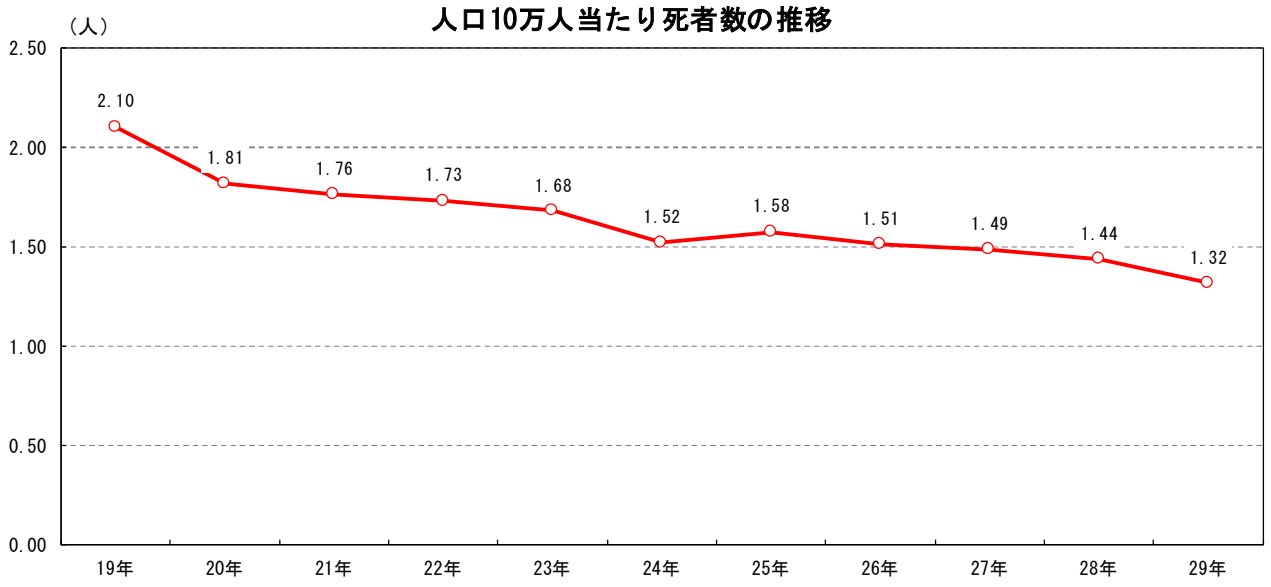
注２　数値は、単位未満で四捨五入してあるため、合計の数字と内訳の計が一致しない場合や、四捨五入前の数字を用いて計算した結果と表中の数字が一致しない場合もある。

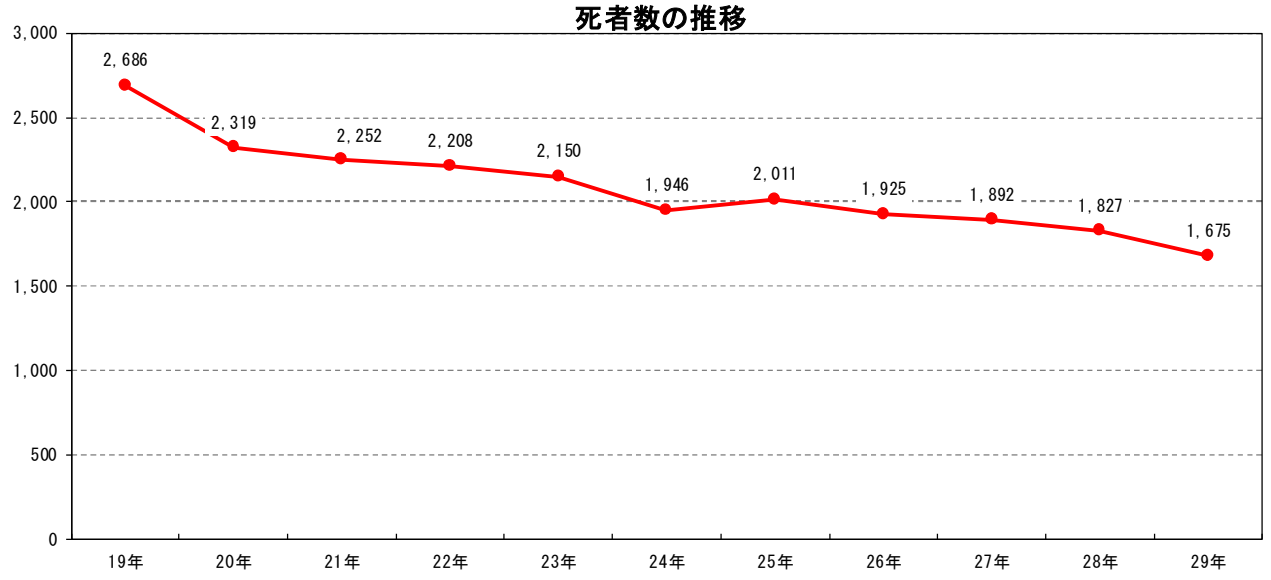
１　交通事故の発生状況

○　発生件数（概数）　２３万　　３５１件（前年比　　－７，８５４件、－３．３％）
　　うち死亡事故　　１，６４６件（　同　　－１１７件、－６．６％）
○　死 者 数　　１，６７５人（　同　　－１５２人、－８．３％）
○　負傷者数（概数）　２８万３，１１４人（　同　－１万　　４７５人、－３．６％）

【参考：６月末現在】
　３０日以内死者数　１，９８０人（前年比－１９４人、－８．９％、比率１．１８倍）

注　「死者数」とは、交通事故発生から24時間以内に死亡した人数をいい、「30日以内死者数」とは、交通事故発生から30日以内に死亡した人数をいう。また、「比率」は、死者数（24時間以内）に対する30日以内死者数の比率である。

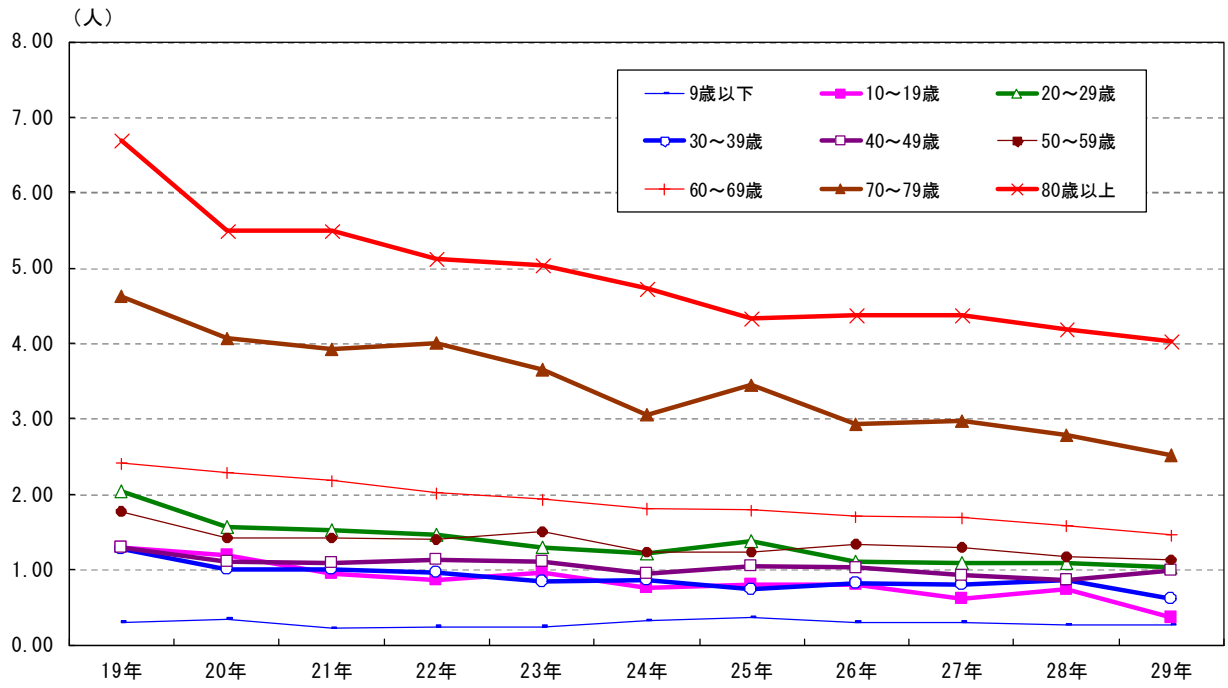




２　死者の状況

（１）年齢層別死者の状況

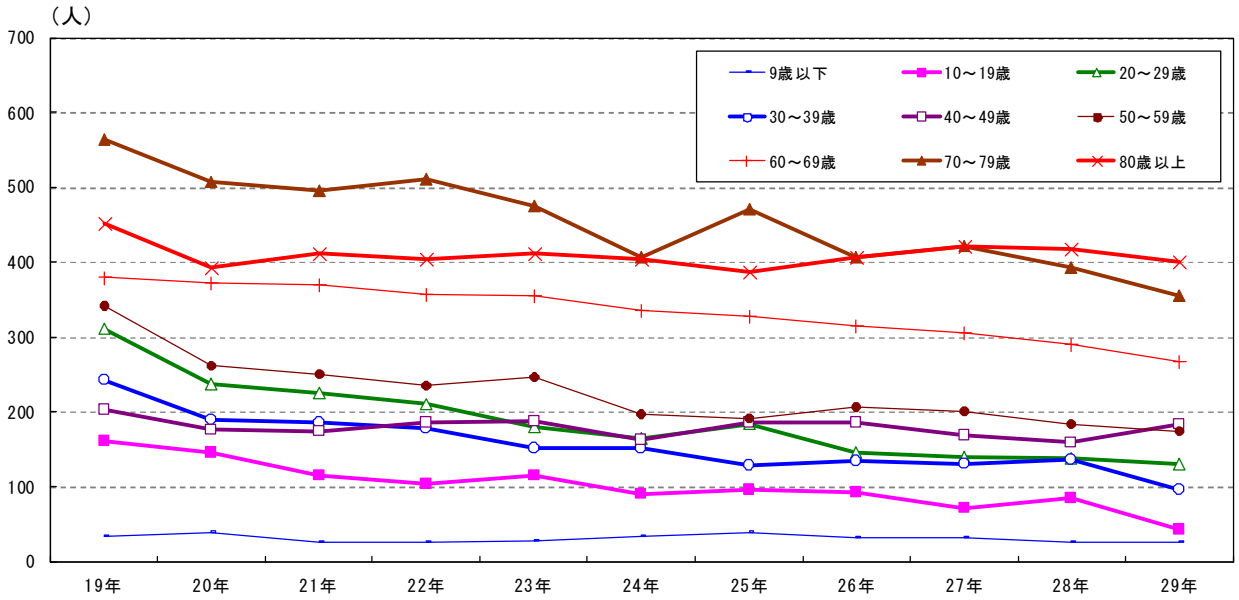
◎　年齢層別人口10万人当たり死者数の推移



年齢層別＼年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	指数
4歳以下	0.35	0.26	0.20	0.19	0.21	0.40	0.28	0.21	0.29	0.24	0.30	87
5～9歳	0.25	0.43	0.24	0.28	0.29	0.24	0.44	0.37	0.32	0.26	0.21	82
10～14歳	0.27	0.28	0.15	0.20	0.15	0.14	0.07	0.21	0.09	0.18	0.04	13
15～19歳	2.26	2.04	1.72	1.50	1.76	1.37	1.52	1.34	1.12	1.24	0.66	29
20～24歳	2.49	1.87	1.93	1.72	1.39	1.57	1.59	1.16	1.26	1.43	1.23	49
25～29歳	1.61	1.30	1.15	1.23	1.20	0.90	1.19	1.06	0.93	0.78	0.84	52
30～34歳	1.11	0.91	0.88	0.99	0.76	0.91	0.69	0.87	0.76	0.89	0.58	52
35～39歳	1.46	1.11	1.10	0.95	0.89	0.79	0.79	0.76	0.84	0.83	0.64	44
40～44歳	1.17	1.11	1.07	1.07	1.14	0.99	0.94	0.99	0.86	0.77	0.79	68
45～49歳	1.42	1.10	1.08	1.20	1.09	0.88	1.17	1.07	0.99	0.94	1.20	85
50～54歳	1.50	1.14	1.50	1.24	1.43	1.19	1.16	1.23	1.21	1.05	1.20	80
55～59歳	1.99	1.63	1.36	1.51	1.56	1.26	1.28	1.45	1.39	1.32	1.04	52
60～64歳	1.85	1.90	1.99	1.69	1.88	1.51	1.38	1.39	1.59	1.20	1.30	70
65～69歳	2.99	2.69	2.39	2.36	1.99	2.21	2.29	2.07	1.77	1.92	1.60	53
70～74歳	4.08	3.54	3.52	3.14	3.19	2.51	2.80	2.41	2.41	2.20	2.07	51
75～79歳	5.28	4.71	4.38	5.04	4.17	3.70	4.22	3.55	3.68	3.49	3.04	57
80～84歳	6.86	6.05	5.57	5.59	5.69	5.03	5.05	4.45	5.03	4.10	4.20	61
85歳以上	6.50	4.83	5.38	4.56	4.26	4.40	3.58	4.30	3.70	4.27	3.85	59
全年齢層	2.10	1.81	1.76	1.73	1.68	1.52	1.58	1.51	1.49	1.44	1.32	63
（再掲）												
65歳未満	1.43	1.21	1.16	1.11	1.11	0.98	1.00	0.98	0.94	0.89	0.82	57
65歳以上	4.68	4.04	3.89	3.83	3.56	3.31	3.40	3.12	3.05	2.94	2.69	58

注１　指数は、平成19年を100とした場合の平成29年の値である。
　２　算出に用いた人口は、各前年の総務省統計資料「人口推計」（各年10月１日現在の補間補正前人口）又は「国勢調査」による。ただし、平成29年は平成27年の国勢調査による。

（参考）年齢層別死者数の推移

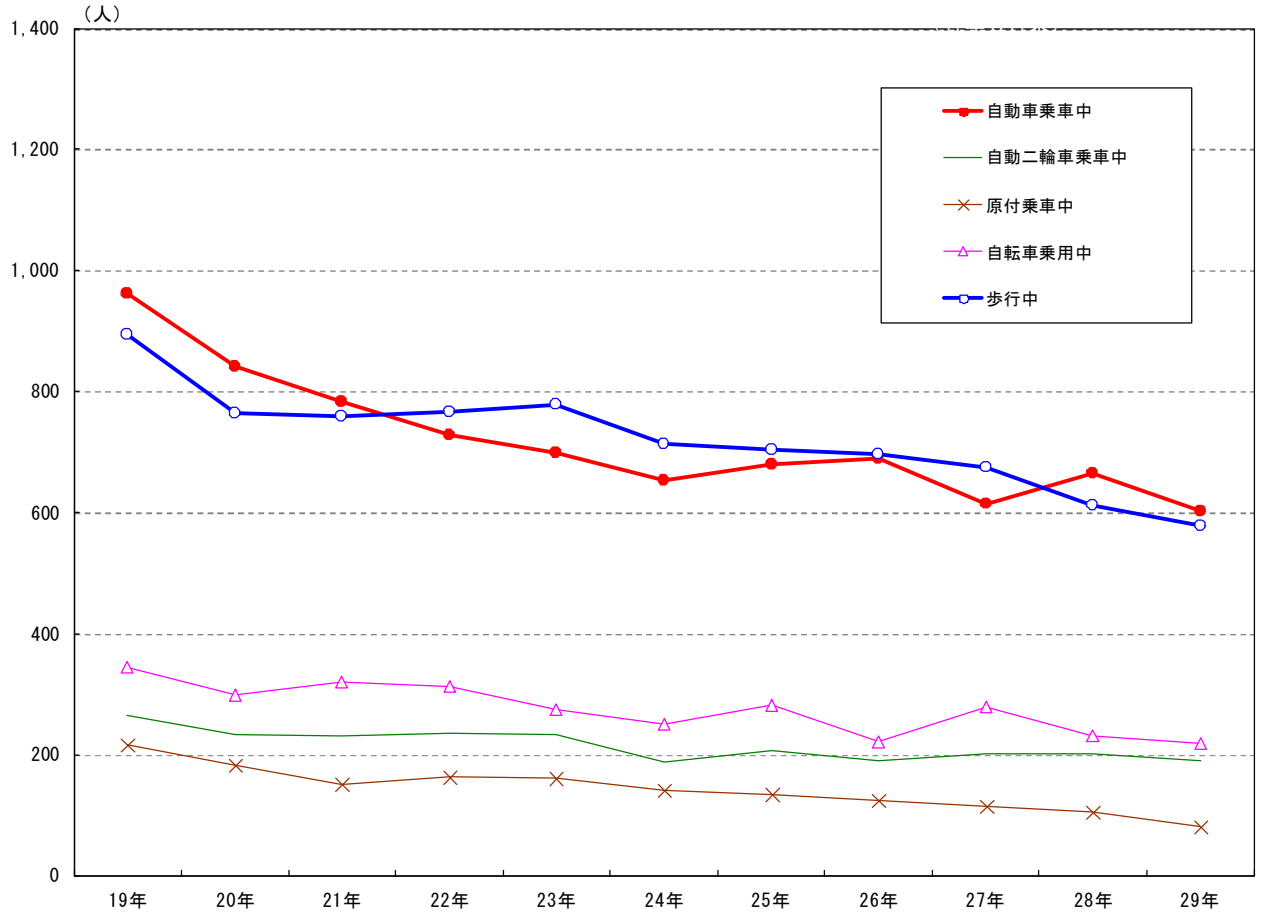


年齢層別＼年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	19	14	11	10	11	21	15	11	15	12	15	3	25.0	0.9	79
5～9歳	15	25	14	16	16	13	24	20	17	14	11	-3	-21.4	0.7	73
10～14歳	16	17	9	12	9	8	4	12	5	10	2	-8	-80.0	0.1	13
15～19歳	145	128	106	91	107	83	92	81	67	75	40	-35	-46.7	2.4	28
20～24歳	182	135	137	119	91	100	100	72	78	87	75	-12	-13.8	4.5	41
25～29歳	129	101	88	92	89	65	84	73	62	51	55	4	7.8	3.3	43
30～34歳	107	85	79	85	64	74	54	66	57	66	43	-23	-34.8	2.6	40
35～39歳	135	105	106	92	88	77	74	69	73	70	54	-16	-22.9	3.2	40
40～44歳	93	91	90	92	100	92	89	96	84	76	78	2	2.6	4.7	84
45～49歳	109	85	84	94	88	70	96	90	85	82	105	23	28.0	6.3	96
50～54歳	126	92	117	96	110	91	89	95	94	84	96	12	14.3	5.7	76
55～59歳	215	170	134	138	136	105	102	112	106	100	79	-21	-21.0	4.7	37
60～64歳	151	161	178	159	190	161	141	134	143	103	111	8	7.8	6.6	74
65～69歳	228	211	192	198	165	174	188	180	162	187	156	-31	-16.6	9.3	68
70～74歳	278	245	245	217	224	180	207	183	191	171	161	-10	-5.8	9.6	58
75～79歳	286	262	250	293	250	227	264	224	231	222	193	-29	-13.1	11.5	67
80～84歳	251	234	226	237	249	226	234	212	245	206	211	5	2.4	12.6	84
85歳以上	201	158	186	167	163	179	154	195	177	211	190	-21	-10.0	11.3	95
全年齢層	2,686	2,319	2,252	2,208	2,150	1,946	2,011	1,925	1,892	1,827	1,675	-152	-8.3	100.0	62
（再掲）															
65歳未満	1,442	1,209	1,153	1,096	1,099	960	964	931	886	830	764	-66	-8.0	45.6	53
65歳以上	1,244	1,110	1,099	1,112	1,051	986	1,047	994	1,006	997	911	-86	-8.6	54.4	73

注１　増減数（率）は、平成28年と比較した値である。
　２　指数は、平成19年を100とした場合の平成29年の値である。

（２）状態別死者の状況

◎　状態別死者数の推移

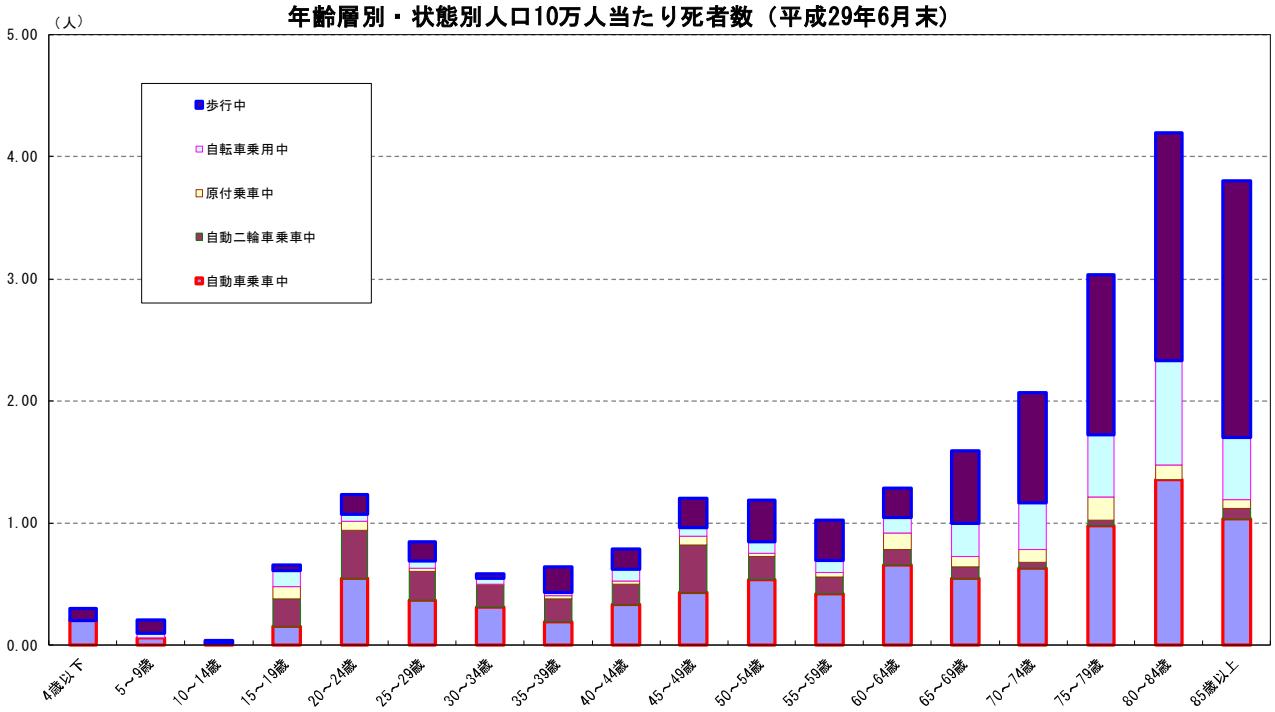


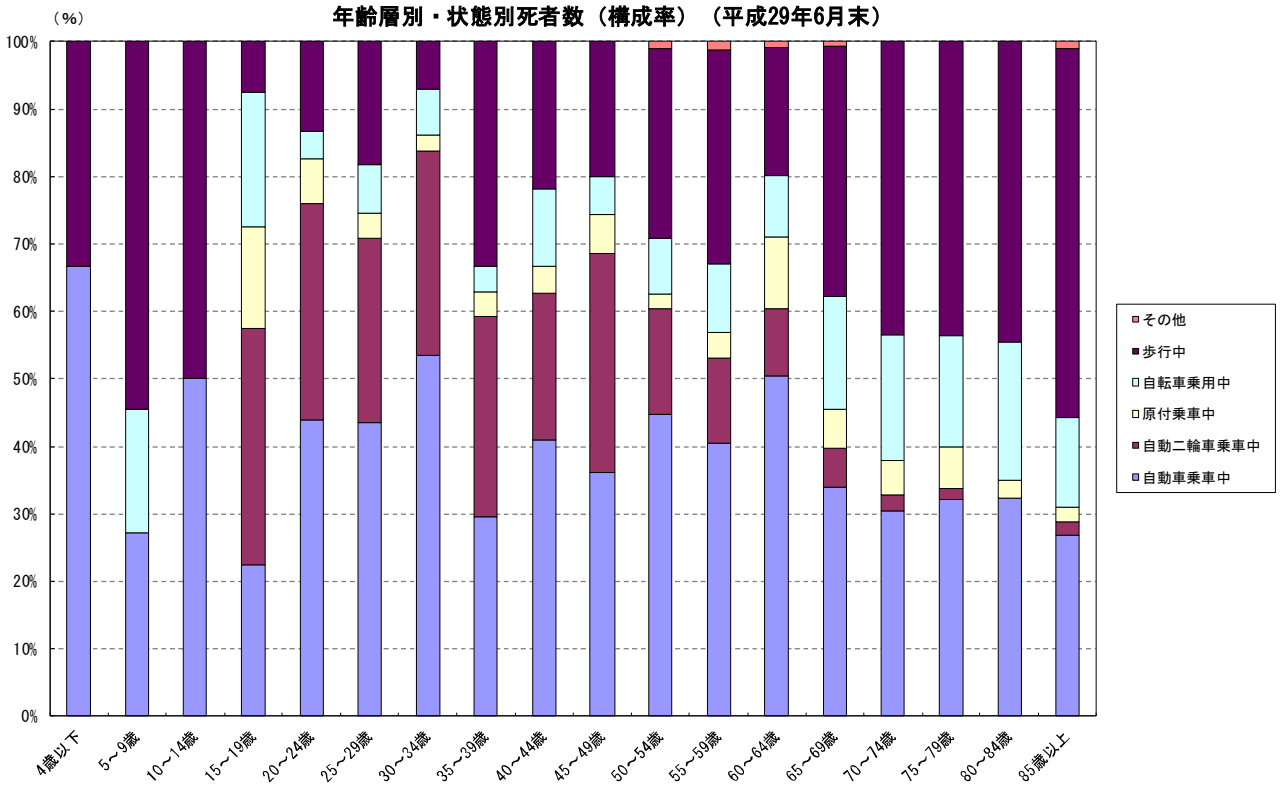
状態別＼年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	増減数	増減率	構成率	指数
自動車乗車中	961	842	784	728	700	652	679	689	615	666	603	−63	−9.5	36.0	63
自動二輪車乗車中	265	232	231	236	232	186	207	189	201	202	189	−13	−6.4	11.3	71
原付乗車中	215	182	152	162	161	142	133	125	114	106	81	−25	−23.6	4.8	38
二輪車乗車中	480	414	383	398	393	328	340	314	315	308	270	−38	−12.3	16.1	56
自転車乗用中	345	298	319	312	275	249	281	222	280	231	219	−12	−5.2	13.1	63
歩行中	895	763	758	766	779	714	704	697	675	613	577	−36	−5.9	34.4	64
その他	5	2	8	4	3	3	7	3	7	9	6	−3	−33.3	0.4	120
全状態	2,686	2,319	2,252	2,208	2,150	1,946	2,011	1,925	1,892	1,827	1,675	−152	−8.3	100.0	62
構成率 自動車乗車中	35.8	36.3	34.8	33.0	32.6	33.5	33.8	35.8	32.5	36.5	36.0	—	—	—	101
構成率 自転車乗用中	12.8	12.9	14.2	14.1	12.8	12.8	14.0	11.5	14.8	12.6	13.1	—	—	—	102
構成率 歩行中	33.3	32.9	33.7	34.7	36.2	36.7	35.0	36.2	35.7	33.6	34.4	—	—	—	103

注１　増減数（率）は、平成28年と比較した値である。
　２　指数は、平成19年を100とした場合の平成29年の値である。

（３）年齢層別・状態別死者の状況

◎　全般





◎　年齢層別・状態別人口10万人当たり死者数の推移

年齢層別・状態別	年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	指数
4歳以下	自動車乗車中	0.09	0.11	0.09	0.04	0.11	0.25	0.11	0.04	0.08	0.12	0.20	220
	自動二輪車乗車中	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	―
	原付乗車中	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	―
	自転車乗用中	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.02	0.00	0
	歩行中	0.24	0.15	0.11	0.15	0.09	0.15	0.15	0.17	0.21	0.10	0.10	42
	その他	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	―
	全状態	0.35	0.26	0.20	0.19	0.21	0.40	0.28	0.21	0.29	0.24	0.30	87
5～9歳	自動車乗車中	0.05	0.14	0.09	0.04	0.02	0.05	0.04	0.13	0.04	0.06	0.06	111
	自動二輪車乗車中	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	―
	原付乗車中	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	―
	自転車乗用中	0.10	0.02	0.09	0.02	0.05	0.04	0.15	0.06	0.09	0.06	0.04	37
	歩行中	0.10	0.27	0.07	0.23	0.21	0.15	0.26	0.19	0.19	0.15	0.11	111
	その他	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	―
	全状態	0.25	0.43	0.24	0.28	0.29	0.24	0.44	0.37	0.32	0.26	0.21	82
10～14歳	自動車乗車中	0.10	0.05	0.00	0.08	0.00	0.00	0.02	0.05	0.04	0.09	0.02	18
	自動二輪車乗車中	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	―
	原付乗車中	0.03	0.05	0.02	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0
	自転車乗用中	0.07	0.12	0.12	0.08	0.03	0.10	0.03	0.05	0.05	0.04	0.00	0
	歩行中	0.07	0.05	0.02	0.03	0.10	0.02	0.02	0.09	0.00	0.05	0.02	27
	その他	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	―
	全状態	0.27	0.28	0.15	0.20	0.15	0.14	0.07	0.21	0.09	0.18	0.04	13
15～19歳	自動車乗車中	0.75	0.88	0.70	0.46	0.54	0.51	0.60	0.64	0.37	0.56	0.15	20
	自動二輪車乗車中	0.75	0.48	0.49	0.46	0.56	0.43	0.40	0.23	0.25	0.33	0.23	31
	原付乗車中	0.45	0.35	0.34	0.35	0.26	0.15	0.26	0.23	0.17	0.20	0.10	22
	自転車乗用中	0.25	0.21	0.11	0.18	0.31	0.15	0.17	0.20	0.23	0.07	0.13	53
	歩行中	0.06	0.13	0.08	0.05	0.08	0.13	0.10	0.03	0.10	0.08	0.05	80
	その他	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	―
	全状態	2.26	2.04	1.72	1.50	1.76	1.37	1.52	1.34	1.12	1.24	0.66	29
20～24歳	自動車乗車中	1.38	1.01	0.97	0.87	0.72	0.71	0.91	0.63	0.61	0.89	0.54	39
	自動二輪車乗車中	0.67	0.58	0.58	0.46	0.38	0.42	0.33	0.27	0.37	0.33	0.39	59
	原付乗車中	0.12	0.18	0.14	0.07	0.15	0.14	0.10	0.11	0.06	0.07	0.08	67
	自転車乗用中	0.10	0.03	0.07	0.20	0.06	0.14	0.06	0.02	0.06	0.05	0.05	51
	歩行中	0.22	0.07	0.17	0.12	0.08	0.16	0.18	0.13	0.15	0.10	0.16	75
	その他	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	―
	全状態	2.49	1.87	1.93	1.72	1.39	1.57	1.59	1.16	1.26	1.43	1.23	49
25～29歳	自動車乗車中	1.00	0.68	0.58	0.60	0.55	0.42	0.61	0.54	0.30	0.43	0.37	37
	自動二輪車乗車中	0.30	0.28	0.33	0.25	0.32	0.26	0.30	0.23	0.16	0.17	0.23	77
	原付乗車中	0.07	0.08	0.03	0.05	0.08	0.08	0.10	0.10	0.09	0.00	0.03	41
	自転車乗用中	0.05	0.09	0.07	0.11	0.01	0.06	0.07	0.01	0.12	0.03	0.06	123
	歩行中	0.17	0.17	0.16	0.21	0.23	0.08	0.11	0.17	0.25	0.15	0.15	88
	その他	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0
	全状態	1.61	1.30	1.15	1.23	1.20	0.90	1.19	1.06	0.93	0.78	0.84	52
30～34歳	自動車乗車中	0.55	0.48	0.38	0.36	0.27	0.37	0.28	0.46	0.20	0.32	0.31	57
	自動二輪車乗車中	0.30	0.22	0.26	0.34	0.20	0.19	0.17	0.17	0.27	0.28	0.18	58
	原付乗車中	0.06	0.06	0.04	0.03	0.04	0.04	0.03	0.04	0.03	0.05	0.01	22
	自転車乗用中	0.04	0.01	0.07	0.12	0.05	0.11	0.00	0.04	0.08	0.00	0.04	98
	歩行中	0.15	0.13	0.13	0.14	0.20	0.21	0.22	0.16	0.19	0.23	0.04	28
	その他	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0
	全状態	1.11	0.91	0.88	0.99	0.76	0.91	0.69	0.87	0.76	0.89	0.58	52
35～39歳	自動車乗車中	0.60	0.48	0.51	0.46	0.33	0.32	0.28	0.31	0.31	0.32	0.19	31
	自動二輪車乗車中	0.40	0.36	0.30	0.26	0.25	0.23	0.21	0.19	0.23	0.26	0.19	48
	原付乗車中	0.09	0.08	0.09	0.06	0.07	0.04	0.05	0.03	0.06	0.05	0.02	28
	自転車乗用中	0.06	0.03	0.06	0.05	0.04	0.02	0.06	0.04	0.10	0.10	0.02	37
	歩行中	0.30	0.16	0.14	0.11	0.19	0.19	0.18	0.18	0.13	0.11	0.21	71
	その他	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.01	0.00	0.00	―
	全状態	1.46	1.11	1.10	0.95	0.89	0.79	0.79	0.76	0.84	0.83	0.64	44
40～44歳	自動車乗車中	0.61	0.45	0.45	0.37	0.36	0.41	0.34	0.40	0.32	0.24	0.32	53
	自動二輪車乗車中	0.21	0.30	0.29	0.37	0.37	0.27	0.26	0.26	0.28	0.25	0.17	81
	原付乗車中	0.13	0.07	0.07	0.08	0.08	0.05	0.05	0.07	0.03	0.09	0.03	24
	自転車乗用中	0.03	0.07	0.05	0.09	0.08	0.06	0.08	0.10	0.05	0.08	0.09	365
	歩行中	0.19	0.21	0.21	0.15	0.24	0.19	0.20	0.16	0.18	0.10	0.17	92
	その他	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	―
	全状態	1.17	1.11	1.07	1.07	1.14	0.99	0.94	0.99	0.86	0.77	0.79	68
45～49歳	自動車乗車中	0.78	0.45	0.48	0.52	0.42	0.41	0.48	0.33	0.31	0.39	0.43	56
	自動二輪車乗車中	0.17	0.12	0.21	0.22	0.20	0.10	0.21	0.33	0.26	0.23	0.39	230
	原付乗車中	0.08	0.09	0.04	0.14	0.05	0.04	0.07	0.07	0.06	0.01	0.07	88
	自転車乗用中	0.10	0.13	0.14	0.09	0.10	0.09	0.16	0.07	0.10	0.08	0.07	66
	歩行中	0.29	0.31	0.22	0.23	0.32	0.24	0.26	0.26	0.26	0.23	0.24	84
	その他	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	―
	全状態	1.42	1.10	1.08	1.20	1.09	0.88	1.17	1.07	0.99	0.94	1.20	85

年齢層別・状態別	年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	指数
50～54歳	自動車乗車中	0.77	0.58	0.69	0.58	0.56	0.50	0.40	0.44	0.55	0.41	0.54	69
	自動二輪車乗車中	0.15	0.14	0.12	0.21	0.21	0.20	0.27	0.30	0.24	0.29	0.19	121
	原付乗車中	0.11	0.07	0.13	0.09	0.14	0.04	0.07	0.05	0.03	0.02	0.02	23
	自転車乗用中	0.15	0.09	0.13	0.06	0.17	0.05	0.12	0.16	0.06	0.09	0.10	65
	歩行中	0.31	0.26	0.43	0.30	0.35	0.41	0.30	0.28	0.32	0.22	0.34	109
	その他	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.01	－
	全状態	1.50	1.14	1.50	1.24	1.43	1.19	1.16	1.23	1.21	1.05	1.20	80
55～59歳	自動車乗車中	0.88	0.68	0.48	0.64	0.57	0.43	0.52	0.62	0.56	0.45	0.42	48
	自動二輪車乗車中	0.06	0.10	0.05	0.09	0.13	0.07	0.11	0.13	0.18	0.20	0.13	237
	原付乗車中	0.19	0.15	0.09	0.08	0.07	0.13	0.09	0.10	0.13	0.12	0.04	20
	自転車乗用中	0.22	0.16	0.20	0.18	0.22	0.14	0.21	0.19	0.17	0.21	0.11	47
	歩行中	0.63	0.54	0.54	0.51	0.57	0.48	0.35	0.40	0.34	0.34	0.33	52
	その他	0.01	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	142
	全状態	1.99	1.63	1.36	1.51	1.56	1.26	1.28	1.45	1.39	1.32	1.04	52
60～64歳	自動車乗車中	0.75	0.83	0.83	0.54	0.71	0.48	0.52	0.55	0.61	0.55	0.65	87
	自動二輪車乗車中	0.02	0.06	0.10	0.07	0.12	0.10	0.08	0.09	0.16	0.05	0.13	524
	原付乗車中	0.18	0.15	0.12	0.23	0.13	0.19	0.15	0.07	0.07	0.08	0.14	76
	自転車乗用中	0.27	0.28	0.32	0.27	0.35	0.18	0.20	0.22	0.27	0.15	0.12	43
	歩行中	0.63	0.58	0.60	0.56	0.56	0.56	0.42	0.46	0.49	0.36	0.25	39
	その他	0.00	0.00	0.01	0.01	0.01	0.00	0.01	0.00	0.00	0.01	0.01	－
	全状態	1.85	1.90	1.99	1.69	1.88	1.51	1.38	1.39	1.59	1.20	1.30	70
65～69歳	自動車乗車中	0.81	0.84	0.73	0.80	0.69	0.74	0.71	0.71	0.67	0.74	0.54	67
	自動二輪車乗車中	0.09	0.04	0.02	0.04	0.06	0.03	0.10	0.06	0.04	0.10	0.09	100
	原付乗車中	0.18	0.19	0.20	0.18	0.17	0.24	0.13	0.20	0.16	0.14	0.09	50
	自転車乗用中	0.55	0.61	0.55	0.45	0.29	0.37	0.37	0.29	0.31	0.31	0.27	48
	歩行中	1.35	1.01	0.86	0.89	0.79	0.84	0.99	0.82	0.58	0.63	0.59	44
	その他	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.01	－
	全状態	2.99	2.69	2.39	2.36	1.99	2.21	2.29	2.07	1.77	1.92	1.60	53
70～74歳	自動車乗車中	1.10	1.10	1.08	0.72	0.87	0.75	0.77	0.74	0.68	0.71	0.63	57
	自動二輪車乗車中	0.07	0.04	0.10	0.12	0.06	0.04	0.07	0.04	0.03	0.04	0.05	70
	原付乗車中	0.43	0.30	0.22	0.16	0.31	0.17	0.23	0.16	0.20	0.06	0.10	24
	自転車乗用中	0.73	0.68	0.78	0.74	0.56	0.40	0.53	0.36	0.43	0.35	0.39	53
	歩行中	1.73	1.42	1.34	1.40	1.38	1.13	1.20	1.12	1.07	1.03	0.90	52
	その他	0.01	0.00	0.01	0.00	0.01	0.01	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0
	全状態	4.08	3.54	3.52	3.14	3.19	2.51	2.80	2.41	2.41	2.20	2.07	51
75～79歳	自動車乗車中	1.15	1.31	1.35	1.38	1.13	1.04	1.06	1.09	0.91	1.24	0.98	85
	自動二輪車乗車中	0.18	0.09	0.09	0.10	0.12	0.05	0.13	0.03	0.06	0.05	0.05	26
	原付乗車中	0.44	0.34	0.26	0.31	0.25	0.31	0.27	0.25	0.21	0.24	0.19	43
	自転車乗用中	1.05	0.70	0.72	0.74	0.63	0.68	0.90	0.60	0.77	0.66	0.50	48
	歩行中	2.44	2.25	1.93	2.51	2.04	1.61	1.84	1.56	1.72	1.29	1.32	54
	その他	0.02	0.02	0.04	0.00	0.00	0.00	0.03	0.02	0.02	0.02	0.00	0
	全状態	5.28	4.71	4.38	5.04	4.17	3.70	4.22	3.55	3.68	3.49	3.04	57
80～84歳	自動車乗車中	1.50	1.14	1.21	1.37	1.67	1.18	1.55	1.24	1.40	0.97	1.35	90
	自動二輪車乗車中	0.05	0.26	0.05	0.14	0.05	0.04	0.11	0.08	0.06	0.06	0.00	0
	原付乗車中	0.41	0.36	0.37	0.35	0.27	0.36	0.19	0.15	0.23	0.22	0.12	29
	自転車乗用中	1.34	1.14	0.79	0.99	0.82	0.80	0.76	0.46	0.78	0.62	0.86	64
	歩行中	3.55	3.13	3.10	2.71	2.88	2.60	2.40	2.50	2.53	2.21	1.87	53
	その他	0.00	0.03	0.05	0.02	0.00	0.04	0.04	0.02	0.04	0.02	0.00	－
	全状態	6.86	6.05	5.57	5.59	5.69	5.03	5.05	4.45	5.03	4.10	4.20	61
85歳以上	自動車乗車中	0.81	1.07	0.72	0.76	0.68	1.08	0.86	1.12	0.96	1.17	1.03	128
	自動二輪車乗車中	0.10	0.03	0.12	0.00	0.03	0.02	0.05	0.04	0.06	0.04	0.08	83
	原付乗車中	0.39	0.21	0.14	0.27	0.37	0.07	0.12	0.15	0.13	0.18	0.08	21
	自転車乗用中	0.97	0.67	0.95	0.63	0.50	0.59	0.39	0.42	0.56	0.55	0.51	52
	歩行中	4.23	2.84	3.44	2.89	2.67	2.63	2.14	2.56	1.95	2.25	2.10	50
	その他	0.00	0.00	0.00	0.00	0.03	0.00	0.02	0.00	0.04	0.08	0.04	－
	全状態	6.50	4.83	5.38	4.56	4.26	4.40	3.58	4.30	3.70	4.27	3.85	59
全年齢層	自動車乗車中	0.75	0.66	0.61	0.57	0.55	0.51	0.53	0.54	0.48	0.52	0.47	63
	自動二輪車乗車中	0.21	0.18	0.18	0.19	0.18	0.15	0.16	0.15	0.16	0.16	0.15	72
	原付乗車中	0.17	0.14	0.12	0.13	0.13	0.11	0.10	0.10	0.09	0.08	0.06	38
	自転車乗用中	0.27	0.23	0.25	0.24	0.21	0.19	0.22	0.17	0.22	0.18	0.17	64
	歩行中	0.70	0.60	0.59	0.60	0.61	0.56	0.55	0.55	0.53	0.48	0.45	65
	その他	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.01	0.01	0.00	121
	全状態	2.10	1.81	1.76	1.73	1.68	1.52	1.58	1.51	1.49	1.44	1.32	63

注１　指数は、平成19年を100とした場合の平成29年の値である。
　２　算出に用いた人口は、各前年の総務省統計資料「人口推計」（各年10月１日現在の補間補正前人口）又は「国勢調査」による。ただし、平成29年は平成27年の国勢調査による。

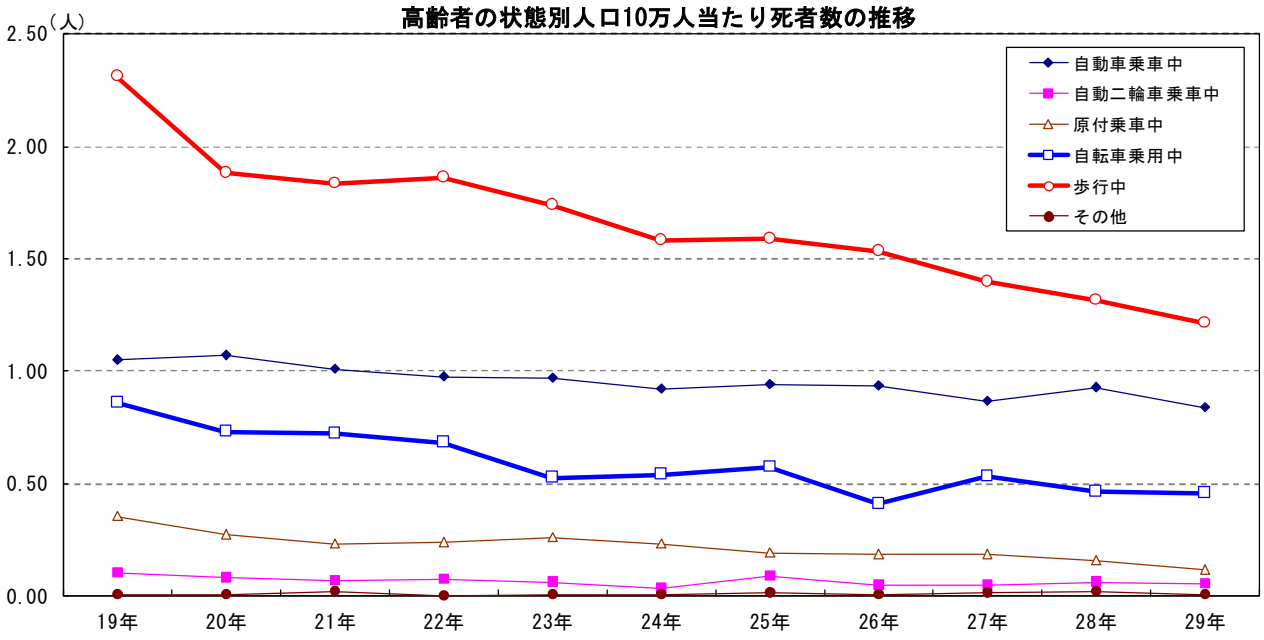
（参考）年齢層別・状態別死者数の推移

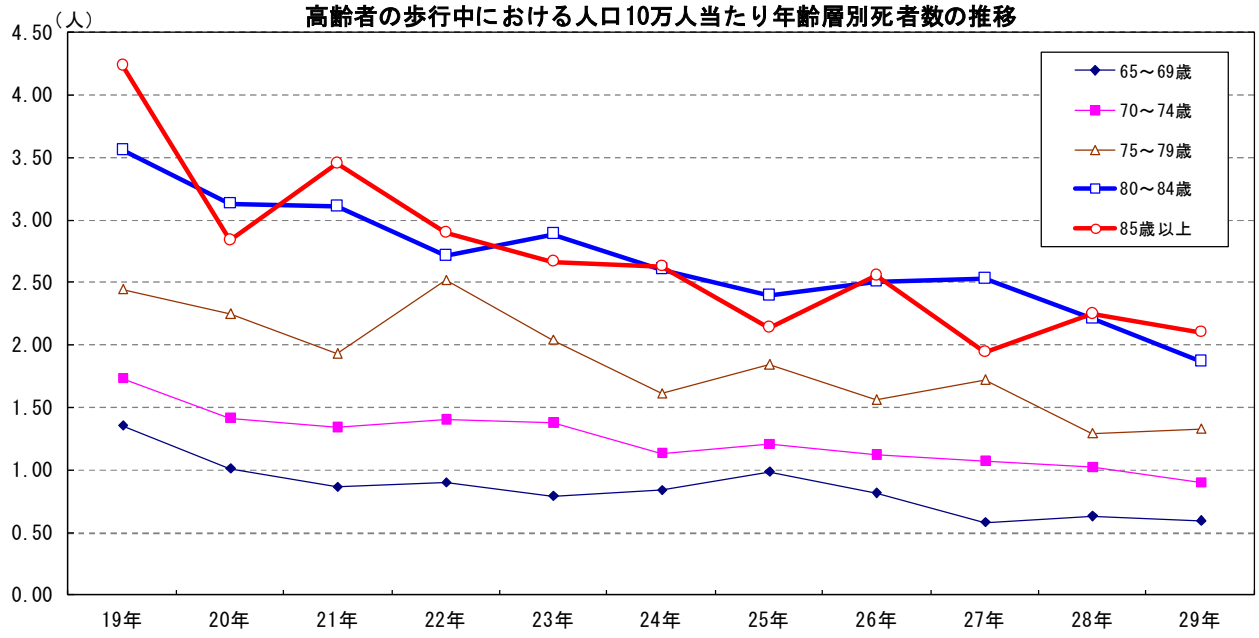
年齢層別・状態別	年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	自動車乗車中	5	6	5	2	6	13	6	2	4	6	10	4	66.7	66.7	200
	自動二輪車乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0	—
	原付乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0	—
	自転車乗用中	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	−1	−100.0	0.0	0
	歩行中	13	8	6	8	5	8	8	9	11	5	5	0	0.0	33.3	38
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0	—
	全状態	19	14	11	10	11	21	15	11	15	12	15	3	25.0	100.0	79
5～9歳	自動車乗車中	3	8	5	2	1	3	2	7	2	3	3	0	0.0	27.3	100
	自動二輪車乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	—
	原付乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	—
	自転車乗用中	6	1	5	1	3	2	8	3	5	3	2	−1	−33.3	18.2	33
	歩行中	6	16	4	13	12	8	14	10	10	8	6	−2	−25.0	54.5	100
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	—
	全状態	15	25	14	16	16	13	24	20	17	14	11	−3	−21.4	100.0	73
10～14歳	自動車乗車中	6	3	0	5	0	0	1	3	2	5	1	−4	−80.0	50.0	17
	自動二輪車乗車中	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	—	0.0	—
	原付乗車中	2	3	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0
	自転車乗用中	4	7	7	5	2	6	2	3	3	2	0	−2	−100.0	0.0	0
	歩行中	4	3	1	2	6	1	1	5	0	3	1	−2	−66.7	50.0	25
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	—
	全状態	16	17	9	12	9	8	4	12	5	10	2	−8	−80.0	100.0	13
15～19歳	自動車乗車中	48	55	43	28	33	31	36	39	22	34	9	−25	−73.5	22.5	19
	自動二輪車乗車中	48	30	30	28	34	26	24	14	15	20	14	−6	−30.0	35.0	29
	原付乗車中	29	22	21	21	16	9	16	14	10	12	6	−6	−50.0	15.0	21
	自転車乗用中	16	13	7	11	19	9	10	12	14	4	8	4	100.0	20.0	50
	歩行中	4	8	5	3	5	8	6	2	6	5	3	−2	−40.0	7.5	75
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	—
	全状態	145	128	106	91	107	83	92	81	67	75	40	−35	−46.7	100.0	28
20～24歳	自動車乗車中	101	73	69	60	47	45	57	39	38	54	33	−21	−38.9	44.0	33
	自動二輪車乗車中	49	42	41	32	25	27	21	17	23	20	24	4	20.0	32.0	49
	原付乗車中	9	13	10	5	10	9	6	7	4	4	5	1	25.0	6.7	56
	自転車乗用中	7	2	5	14	4	9	4	1	4	3	3	0	0.0	4.0	43
	歩行中	16	5	12	8	5	10	11	8	9	6	10	4	66.7	13.3	63
	その他	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	—	0.0	—
	全状態	182	135	137	119	91	100	100	72	78	87	75	−12	−13.8	100.0	41
25～29歳	自動車乗車中	80	53	44	45	41	30	43	37	20	28	24	−4	−14.3	43.6	30
	自動二輪車乗車中	24	22	25	19	24	19	21	16	11	11	15	4	36.4	27.3	63
	原付乗車中	6	6	2	4	6	6	7	7	6	0	2	2	—	3.6	33
	自転車乗用中	4	7	5	8	1	4	5	1	8	2	4	2	100.0	7.3	100
	歩行中	14	13	12	16	17	6	8	12	17	10	10	0	0.0	18.2	71
	その他	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0
	全状態	129	101	88	92	89	65	84	73	62	51	55	4	7.8	100.0	43
30～34歳	自動車乗車中	53	45	34	31	23	30	22	35	15	24	23	−1	−4.2	53.5	43
	自動二輪車乗車中	29	21	23	29	17	15	13	13	20	21	13	−8	−38.1	30.2	45
	原付乗車中	6	6	4	3	3	3	2	3	2	4	1	−3	−75.0	2.3	17
	自転車乗用中	4	1	6	10	4	9	0	3	6	0	3	3	—	7.0	75
	歩行中	14	12	12	12	17	17	17	12	14	17	3	−14	−82.4	7.0	21
	その他	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0
	全状態	107	85	79	85	64	74	54	66	57	66	43	−23	−34.8	100.0	40
35～39歳	自動車乗車中	56	45	49	45	33	31	26	28	27	27	16	−11	−40.7	29.6	29
	自動二輪車乗車中	37	34	29	25	25	22	20	17	20	22	16	−6	−27.3	29.6	43
	原付乗車中	8	8	9	6	7	4	5	3	5	4	2	−2	−50.0	3.7	25
	自転車乗用中	6	3	6	5	4	2	6	4	9	8	2	−6	−75.0	3.7	33
	歩行中	28	15	13	11	19	18	17	16	11	9	18	9	100.0	33.3	64
	その他	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	—	0.0	—
	全状態	135	105	106	92	88	77	74	69	73	70	54	−16	−22.9	100.0	40
40～44歳	自動車乗車中	49	37	38	32	32	38	32	39	31	24	32	8	33.3	41.0	65
	自動二輪車乗車中	17	25	24	32	33	25	25	25	27	25	17	−8	−32.0	21.8	100
	原付乗車中	10	6	6	7	7	5	5	7	3	9	3	−6	−66.7	3.8	30
	自転車乗用中	2	6	4	8	7	6	8	10	5	8	9	1	12.5	11.5	450
	歩行中	15	17	18	13	21	18	19	15	18	10	17	7	70.0	21.8	113
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	—
	全状態	93	91	90	92	100	92	89	96	84	76	78	2	2.6	100.0	84
45～49歳	自動車乗車中	60	35	37	41	34	33	39	28	27	34	38	4	11.8	36.2	63
	自動二輪車乗車中	13	9	16	17	16	8	17	28	22	20	34	14	70.0	32.4	262
	原付乗車中	6	7	3	11	4	3	6	6	5	1	6	5	500.0	5.7	100
	自転車乗用中	8	10	11	7	8	7	13	6	9	7	6	−1	−14.3	5.7	75
	歩行中	22	24	17	18	26	19	21	22	22	20	21	1	5.0	20.0	95
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	—
	全状態	109	85	84	94	88	70	96	90	85	82	105	23	28.0	100.0	96

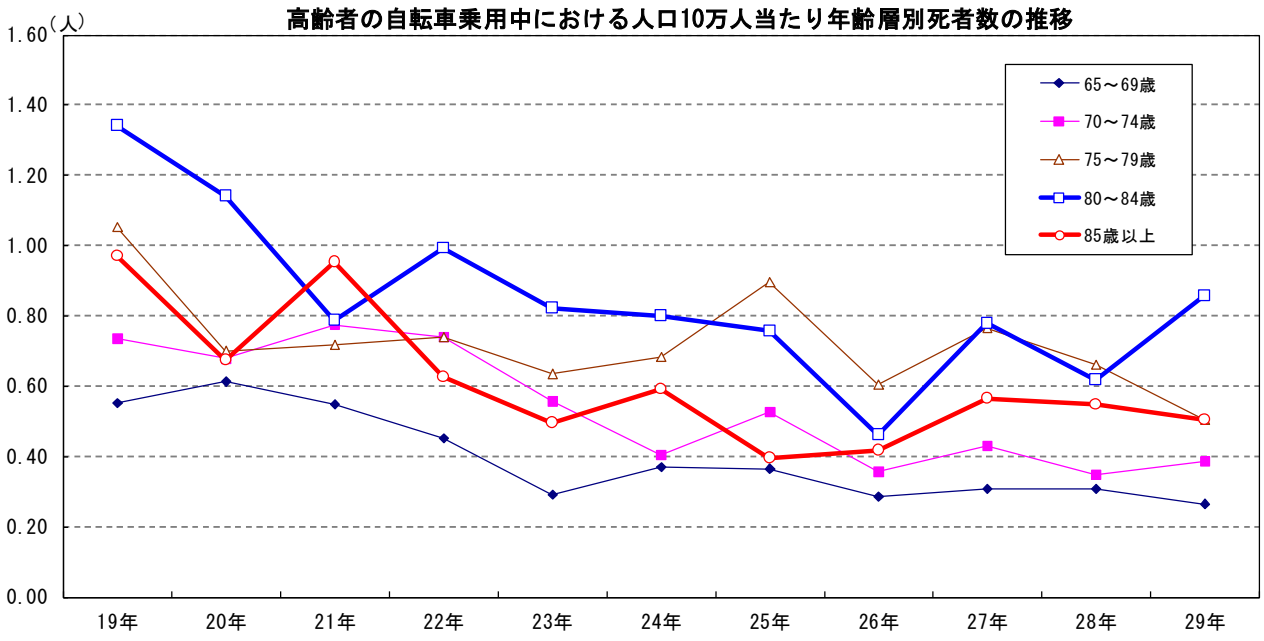
年齢層別・状態別	年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	増減数	増減率	構成率	指数
50～54歳	自動車乗車中	65	47	54	45	43	38	31	34	43	33	43	10	30.3	44.8	66
	自動二輪車乗車中	13	11	9	16	16	15	21	23	19	23	15	−8	−34.8	15.6	115
	原付乗車中	9	6	10	7	11	3	5	4	2	2	2	0	0.0	2.1	22
	自転車乗用中	13	7	10	5	13	4	9	12	5	7	8	1	14.3	8.3	62
	歩行中	26	21	34	23	27	31	23	22	25	18	27	9	50.0	28.1	104
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0.0	1.0	—
	全状態	126	92	117	96	110	91	89	95	94	84	96	12	14.3	100.0	76
55～59歳	自動車乗車中	95	71	47	58	50	36	41	48	43	34	32	−2	−5.9	40.5	34
	自動二輪車乗車中	6	10	5	8	11	6	9	10	14	15	10	−5	−33.3	12.7	167
	原付乗車中	21	16	9	7	6	11	7	8	10	9	3	−6	−66.7	3.8	14
	自転車乗用中	24	17	20	16	19	12	17	15	13	16	8	−8	−50.0	10.1	33
	歩行中	68	56	53	47	50	40	28	31	26	26	25	−1	−3.8	31.6	37
	その他	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	1	—	1.3	100
	全状態	215	170	134	138	136	105	102	112	106	100	79	−21	−21.0	100.0	37
60～64歳	自動車乗車中	61	70	74	51	72	51	53	53	55	47	56	9	19.1	50.5	92
	自動二輪車乗車中	2	5	9	7	12	11	8	9	14	4	11	7	175.0	9.9	550
	原付乗車中	15	13	11	22	13	20	15	7	6	7	12	5	71.4	10.8	80
	自転車乗用中	22	24	29	25	35	19	21	21	24	13	10	−3	−23.1	9.0	45
	歩行中	51	49	54	53	57	60	43	44	44	31	21	−10	−32.3	18.9	41
	その他	0	0	1	1	1	0	1	0	0	1	1	0	0.0	0.9	—
	全状態	151	161	178	159	190	161	141	134	143	103	111	8	7.8	100.0	74
65～69歳	自動車乗車中	62	66	59	67	57	58	58	62	61	72	53	−19	−26.4	34.0	85
	自動二輪車乗車中	7	3	2	3	5	2	8	5	4	10	9	−1	−10.0	5.8	129
	原付乗車中	14	15	16	15	14	19	11	17	15	14	9	−5	−35.7	5.8	64
	自転車乗用中	42	48	44	38	24	29	30	25	28	30	26	−4	−13.3	16.7	62
	歩行中	103	79	69	75	65	66	81	71	53	61	58	−3	−4.9	37.2	56
	その他	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	1	1	—	0.6	—
	全状態	228	211	192	198	165	174	188	180	162	187	156	−31	−16.6	100.0	68
70～74歳	自動車乗車中	75	76	75	50	61	54	57	56	54	55	49	−6	−10.9	30.4	65
	自動二輪車乗車中	5	3	7	8	4	3	5	3	2	3	4	1	33.3	2.5	80
	原付乗車中	29	21	15	11	22	12	17	12	16	5	8	3	60.0	5.0	28
	自転車乗用中	50	47	54	51	39	29	39	27	34	27	30	3	11.1	18.6	60
	歩行中	118	98	93	97	97	81	89	85	85	80	70	−10	−12.5	43.5	59
	その他	1	0	1	0	1	1	0	0	0	1	0	−1	−100.0	0.0	0
	全状態	278	245	245	217	224	180	207	183	191	171	161	−10	−5.8	100.0	58
75～79歳	自動車乗車中	62	73	77	80	68	64	66	69	57	79	62	−17	−21.5	32.1	100
	自動二輪車乗車中	10	5	5	6	7	3	8	2	4	3	3	0	0.0	1.6	30
	原付乗車中	24	19	15	18	15	19	17	16	13	15	12	−3	−20.0	6.2	50
	自転車乗用中	57	39	41	43	38	42	56	38	48	42	32	−10	−23.8	16.6	56
	歩行中	132	125	110	146	122	99	115	98	108	82	84	2	2.4	43.5	64
	その他	1	1	2	0	0	0	2	1	1	1	0	−1	−100.0	0.0	0
	全状態	286	262	250	293	250	227	264	224	231	222	193	−29	−13.1	100.0	67
80～84歳	自動車乗車中	55	44	49	58	73	53	72	59	68	49	68	19	38.8	32.2	124
	自動二輪車乗車中	2	10	2	6	2	2	5	4	3	3	0	−3	−100.0	0.0	0
	原付乗車中	15	14	15	15	12	16	9	7	11	11	6	−5	−45.5	2.8	40
	自転車乗用中	49	44	32	42	36	36	35	22	38	31	43	12	38.7	20.4	88
	歩行中	130	121	126	115	126	117	111	119	123	111	94	−17	−15.3	44.5	72
	その他	0	1	2	1	0	2	2	1	2	1	0	−1	−100.0	0.0	—
	全状態	251	234	226	237	249	226	234	212	245	206	211	5	2.4	100.0	84
85歳以上	自動車乗車中	25	35	25	28	26	44	37	51	46	58	51	−7	−12.1	26.8	204
	自動二輪車乗車中	3	1	4	0	1	1	2	2	3	2	4	2	100.0	2.1	133
	原付乗車中	12	7	5	10	14	3	5	7	6	9	4	−5	−55.6	2.1	33
	自転車乗用中	30	22	33	23	19	24	17	19	27	27	25	−2	−7.4	13.2	83
	歩行中	131	93	119	106	102	107	92	116	93	111	104	−7	−6.3	54.7	79
	その他	0	0	0	0	1	0	1	0	2	4	2	−2	−50.0	1.1	—
	全状態	201	158	186	167	163	179	154	195	177	211	190	−21	−10.0	100.0	95
全年齢層	自動車乗車中	961	842	784	728	700	652	679	689	615	666	603	−63	−9.5	36.0	63
	自動二輪車乗車中	265	232	231	236	232	186	207	189	201	202	189	−13	−6.4	11.3	71
	原付乗車中	215	182	152	162	161	142	133	125	114	106	81	−25	−23.6	4.8	38
	自転車乗用中	345	298	319	312	275	249	281	222	280	231	219	−12	−5.2	13.1	63
	歩行中	895	763	758	766	779	714	704	697	675	613	577	−36	−5.9	34.4	64
	その他	5	2	8	4	3	3	7	3	7	9	6	−3	−33.3	0.4	120
	全状態	2,686	2,319	2,252	2,208	2,150	1,946	2,011	1,925	1,892	1,827	1,675	−152	−8.3	100.0	62

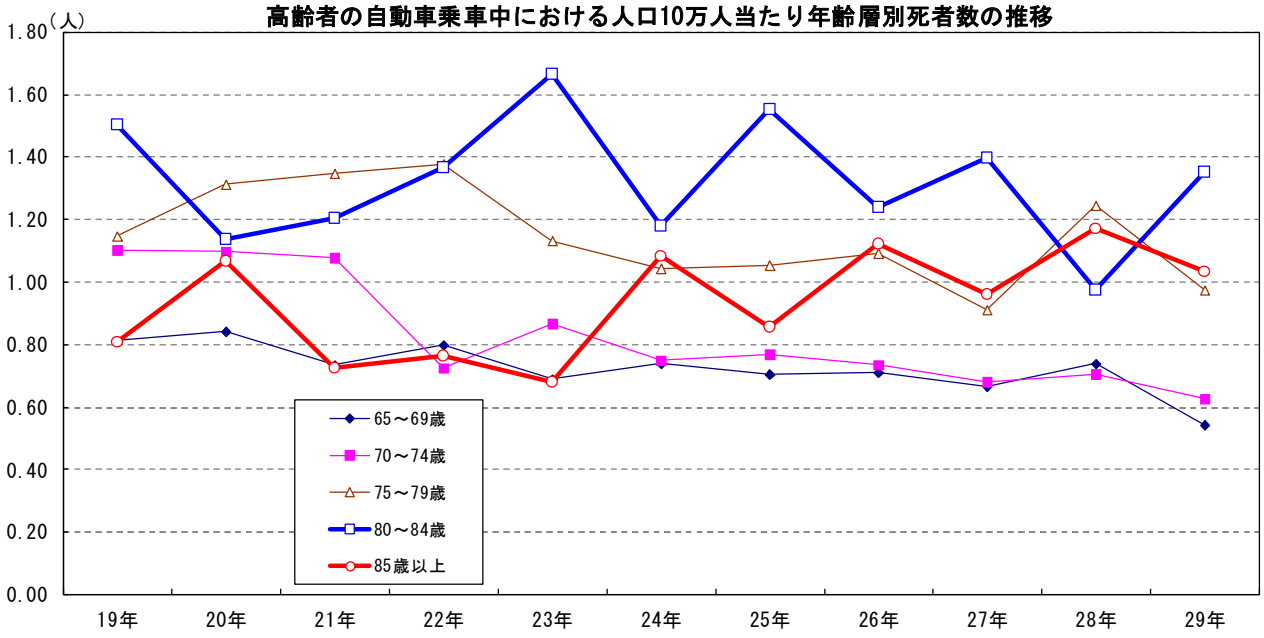
注１　増減数（率）は、平成28年と比較した値である。
　２　指数は、平成19年を100とした場合の平成29年の値である。

◎　高齢者の人口10万人当たり死者数の推移






高齢者の自転車乗用中における人口10万人当たり年齢層別死者数の推移
(人)
1.60
1.40
1.20
1.00
0.80
0.60
0.40
0.20
0.00
19年
20年
21年
22年
23年
24年
25年
26年
27年
28年
29年
65～69歳
70～74歳
75～79歳
80～84歳
85歳以上


高齢者の自動車乗車中における人口10万人当たり年齢層別死者数の推移
(人)
1.80
1.60
1.40
1.20
1.00
0.80
0.60
0.40
0.20
0.00
19年
20年
21年
22年
23年
24年
25年
26年
27年
28年
29年
65～69歳
70～74歳
75～79歳
80～84歳
85歳以上

◎　歩行中（第1・第2当事者）の法令違反別人口10万人当たり死者数（平成29年6月末）

			高齢者	高齢者以外
人口10万人当たり死者数	信号無視		0.06	0.02
	通行区分		0.05	0.02
	横断違反	横断歩道以外	0.14	0.01
		斜め横断	0.05	0.00
		駐車車両の直前後	0.01	0.00
		走行車両の直前後	0.16	0.01
		横断禁止場所	0.03	0.01
	幼児ひとり歩き		0.00	0.00
	踏切不注意		0.03	0.01
	酩酊等		0.06	0.02
	路上遊戯		0.00	0.00
	路上作業		0.00	0.00
	飛び出し		0.01	0.01
	その他の違反		0.04	0.01
	違反不明		0.04	0.00
	違反なし		0.50	0.05
	全法令違反別		1.19	0.17

（再掲）

人口10万人当たり死者数	違反あり	0.69	0.12
	違反なし	0.50	0.05

注１　「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
　２　算出に用いた人口（高齢者人口、高齢者以外人口）は、平成27年の総務省統計資料「国勢調査」による。

（参考）歩行中（第1・第2当事者）の法令違反別死者数（平成29年6月末）

			高齢者	高齢者以外
死者数	信号無視		20	20
	通行区分		16	16
	横断違反	横断歩道以外	48	6
		斜め横断	17	2
		駐車車両の直前後	3	1
		走行車両の直前後	54	13
		横断禁止場所	10	5
	幼児ひとり歩き		0	1
	踏切不注意		11	5
	酩酊等		22	22
	路上遊戯		0	1
	路上作業		1	1
	飛び出し		4	6
	その他の違反		15	7
	違反不明		14	3
	違反なし		169	48
	全法令違反別		404	157

（再掲）

死者数	違反あり	235	109
	違反なし	169	48

注　「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

◎　自転車乗用中（第1・第2当事者）の法令違反別人口10万人当たり死者数（平成29年6月末）

			高齢者	高齢者以外
人口10万人当たり死者数	信号無視		0.03	0.00
	通行区分		0.01	0.00
	横断・転回等		0.03	0.00
	環状交差点	左折等方法	0.00	0.00
		進行妨害	0.00	0.00
		安全進行義務	0.00	0.00
	優先通行妨害		0.02	0.00
	交差点安全進行		0.04	0.01
	一時不停止		0.04	0.01
	自転車通行方法		0.00	0.00
	安全運転義務	ハンドル操作	0.07	0.01
		ブレーキ操作	0.01	0.00
		前方不注意	0.01	0.00
		動静不注視	0.00	0.00
		安全不確認	0.07	0.01
		安全速度	0.00	0.00
		その他	0.01	0.00
	その他の違反		0.02	0.00
	違反不明		0.03	0.00
	違反なし		0.08	0.02
	全法令違反別		0.46	0.07

（再掲）

人口10万人当たり死者数	違反あり	0.38	0.04
	違反なし	0.08	0.02

注１　「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
　２　算出に用いた人口（高齢者人口、高齢者以外人口）は、平成27年の総務省統計資料「国勢調査」による。

（参考）自転車乗用中（第1・第2当事者）の法令違反別死者数（平成29年6月末）

			高齢者	高齢者以外
死者数	信号無視		9	3
	通行区分		2	1
	横断・転回等		9	0
	環状交差点	左折等方法	0	0
		進行妨害	0	0
		安全進行義務	0	0
	優先通行妨害		6	1
	交差点安全進行		15	7
	一時不停止		12	6
	自転車通行方法		1	0
	安全運転義務	ハンドル操作	24	6
		ブレーキ操作	4	1
		前方不注意	4	1
		動静不注視	0	0
		安全不確認	24	7
		安全速度	1	0
		その他	2	0
	その他の違反		7	4
	違反不明		9	3
	違反なし		26	22
	全法令違反別		155	62

（再掲）

死者数	違反あり	129	40
	違反なし	26	22

注　「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

（４）昼夜別死者の状況

◎　昼夜別・年齢層別・状態別人口10万人当たり死者数（平成29年6月末）

昼夜別・年齢層別 ＼ 状態別		自動車乗車中	自動二輪車乗車中	原付乗車中	自転車乗用中	歩行中	その他	全状態
昼	4歳以下	0.16	0.00	0.00	0.00	0.06	0.00	0.22
	5～9歳	0.06	0.00	0.00	0.04	0.09	0.00	0.19
	10～14歳	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00	0.02
	15～19歳	0.02	0.07	0.00	0.07	0.02	0.00	0.17
	20～24歳	0.25	0.15	0.05	0.03	0.00	0.00	0.48
	25～29歳	0.12	0.15	0.02	0.02	0.02	0.00	0.32
	30～34歳	0.15	0.12	0.00	0.01	0.00	0.00	0.28
	35～39歳	0.08	0.13	0.00	0.02	0.02	0.00	0.26
	40～44歳	0.17	0.12	0.01	0.06	0.02	0.00	0.39
	45～49歳	0.24	0.24	0.02	0.05	0.02	0.00	0.57
	50～54歳	0.27	0.12	0.01	0.02	0.05	0.00	0.49
	55～59歳	0.26	0.07	0.03	0.04	0.09	0.01	0.50
	60～64歳	0.40	0.11	0.09	0.06	0.07	0.00	0.72
	65～69歳	0.40	0.09	0.07	0.15	0.13	0.01	0.86
	70～74歳	0.46	0.04	0.06	0.26	0.30	0.00	1.12
	75～79歳	0.82	0.03	0.14	0.35	0.41	0.00	1.75
	80～84歳	1.19	0.00	0.12	0.68	0.60	0.00	2.59
	85歳以上	0.91	0.06	0.08	0.45	1.01	0.04	2.55
	全年齢層	0.31	0.09	0.04	0.11	0.14	0.00	0.70
夜	4歳以下	0.04	0.00	0.00	0.00	0.04	0.00	0.08
	5～9歳	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00	0.02
	10～14歳	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02
	15～19歳	0.13	0.17	0.10	0.07	0.03	0.00	0.50
	20～24歳	0.30	0.25	0.03	0.02	0.16	0.00	0.76
	25～29歳	0.24	0.08	0.02	0.05	0.14	0.00	0.52
	30～34歳	0.16	0.05	0.01	0.03	0.04	0.00	0.30
	35～39歳	0.11	0.06	0.02	0.00	0.19	0.00	0.38
	40～44歳	0.15	0.05	0.02	0.03	0.15	0.00	0.41
	45～49歳	0.19	0.15	0.05	0.02	0.22	0.00	0.63
	50～54歳	0.26	0.06	0.01	0.07	0.29	0.01	0.71
	55～59歳	0.16	0.07	0.01	0.07	0.24	0.00	0.54
	60～64歳	0.26	0.02	0.05	0.06	0.18	0.01	0.57
	65～69歳	0.14	0.00	0.02	0.11	0.46	0.00	0.74
	70～74歳	0.17	0.01	0.04	0.13	0.60	0.00	0.95
	75～79歳	0.16	0.02	0.05	0.16	0.91	0.00	1.29
	80～84歳	0.16	0.00	0.00	0.18	1.27	0.00	1.61
	85歳以上	0.12	0.02	0.00	0.06	1.09	0.00	1.30
	全年齢層	0.16	0.06	0.03	0.06	0.32	0.00	0.62

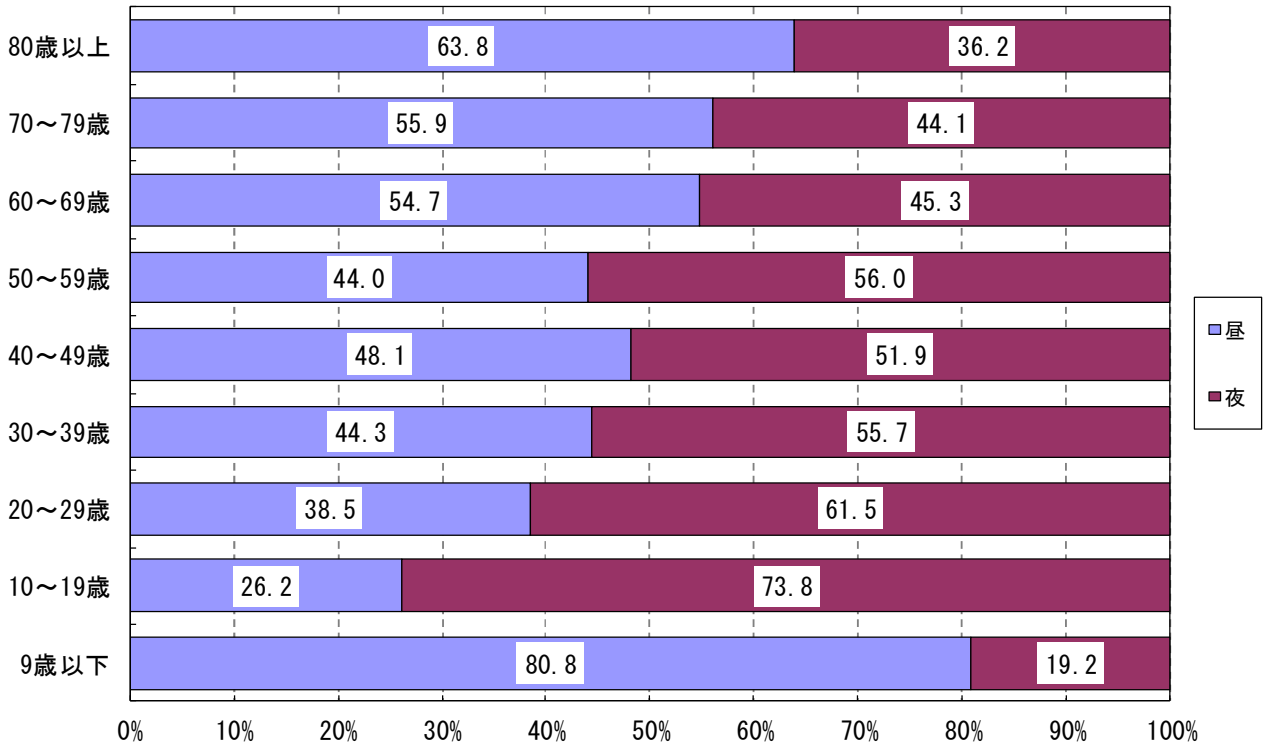
注１　「昼」とは、日の出から日没までを、「夜」とは、日没から日の出までをいう。
　２　算出に用いた人口は、平成27年の総務省統計資料「国勢調査」による。
　３　網かけの値は、「全状態」以外で人口10万人当たり死者数が「1.00」人以上の値である。

（参考）昼夜別・年齢層別・状態別死者数（平成29年6月末）

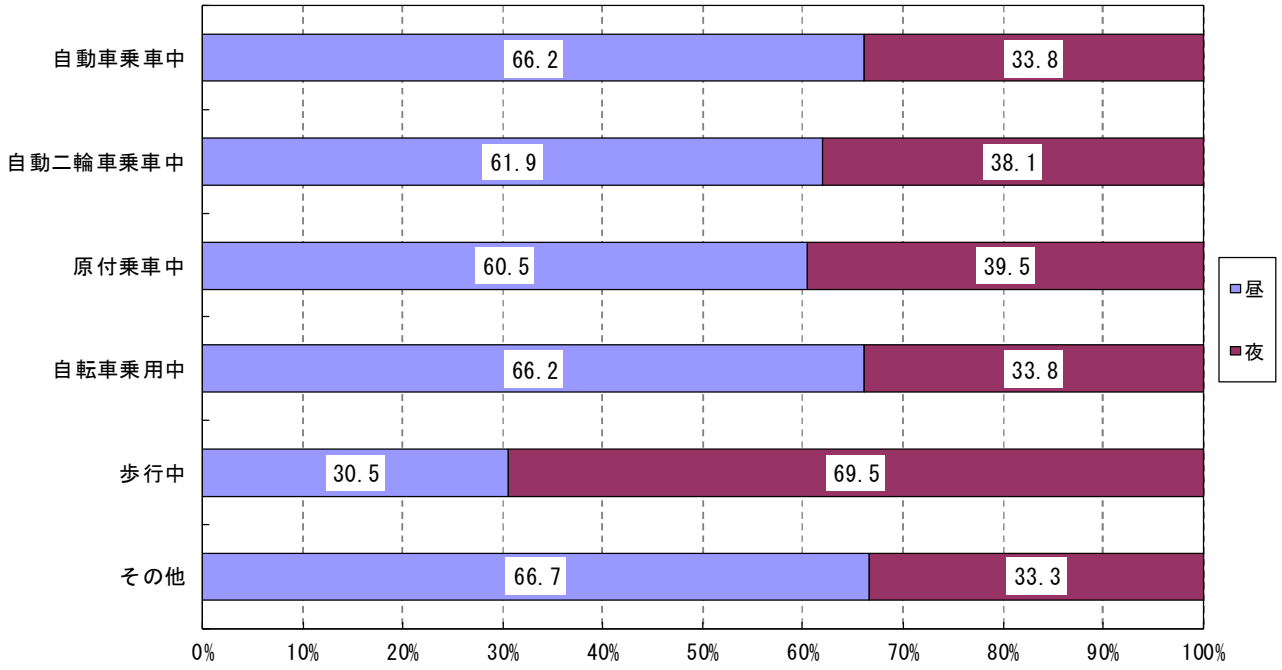
昼夜別・年齢層別 ＼ 状態別		自動車乗車中	自動二輪車乗車中	原付乗車中	自転車乗用中	歩行中	その他	全状態
昼	4歳以下	8	0	0	0	3	0	11
	5～9歳	3	0	0	2	5	0	10
	10～14歳	0	0	0	0	1	0	1
	15～19歳	1	4	0	4	1	0	10
	20～24歳	15	9	3	2	0	0	29
	25～29歳	8	10	1	1	1	0	21
	30～34歳	11	9	0	1	0	0	21
	35～39歳	7	11	0	2	2	0	22
	40～44歳	17	12	1	6	2	0	38
	45～49歳	21	21	2	4	2	0	50
	50～54歳	22	10	1	2	4	0	39
	55～59歳	20	5	2	3	7	1	38
	60～64歳	34	9	8	5	6	0	62
	65～69歳	39	9	7	15	13	1	84
	70～74歳	36	3	5	20	23	0	87
	75～79歳	52	2	9	22	26	0	111
	80～84歳	60	0	6	34	30	0	130
	85歳以上	45	3	4	22	50	2	126
	全年齢層	399	117	49	145	176	4	890
夜	4歳以下	2	0	0	0	2	0	4
	5～9歳	0	0	0	0	1	0	1
	10～14歳	1	0	0	0	0	0	1
	15～19歳	8	10	6	4	2	0	30
	20～24歳	18	15	2	1	10	0	46
	25～29歳	16	5	1	3	9	0	34
	30～34歳	12	4	1	2	3	0	22
	35～39歳	9	5	2	0	16	0	32
	40～44歳	15	5	2	3	15	0	40
	45～49歳	17	13	4	2	19	0	55
	50～54歳	21	5	1	6	23	1	57
	55～59歳	12	5	1	5	18	0	41
	60～64歳	22	2	4	5	15	1	49
	65～69歳	14	0	2	11	45	0	72
	70～74歳	13	1	3	10	47	0	74
	75～79歳	10	1	3	10	58	0	82
	80～84歳	8	0	0	9	64	0	81
	85歳以上	6	1	0	3	54	0	64
	全年齢層	204	72	32	74	401	2	785

注　「昼」とは、日の出から日没までを、「夜」とは、日没から日の出までをいう。

◎　昼夜別・年齢層別死者数（構成率）（平成29年6月末）



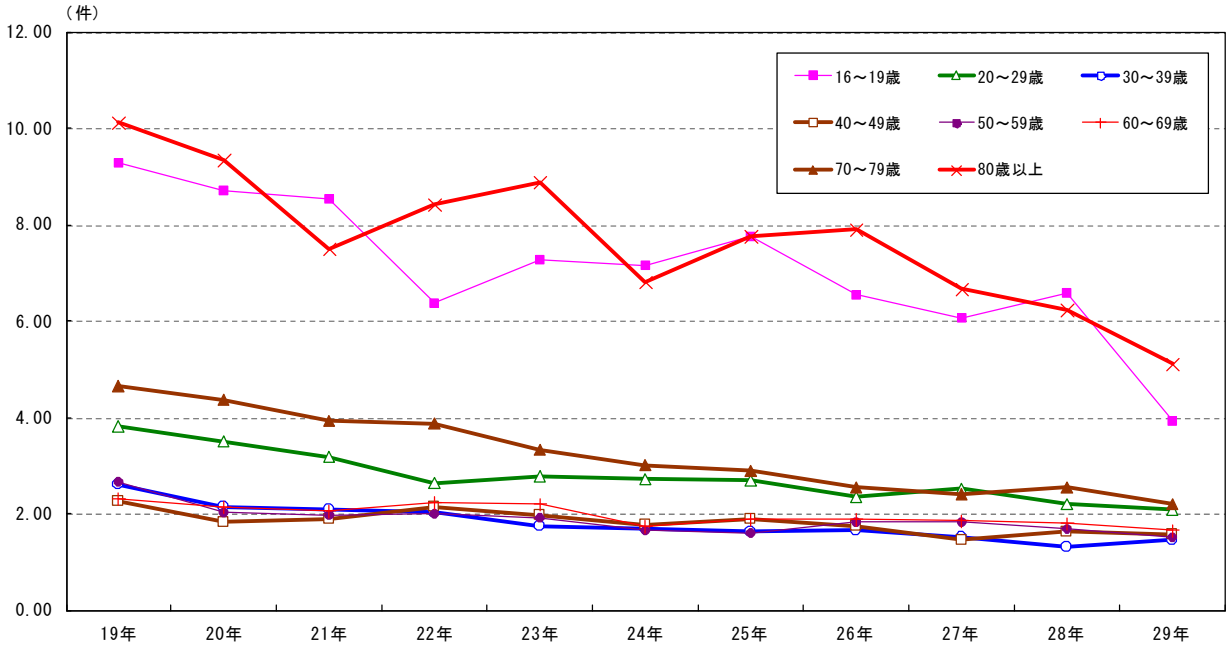
◎　昼夜別・状態別死者数（構成率）（平成29年6月末）



３　死亡事故の状況

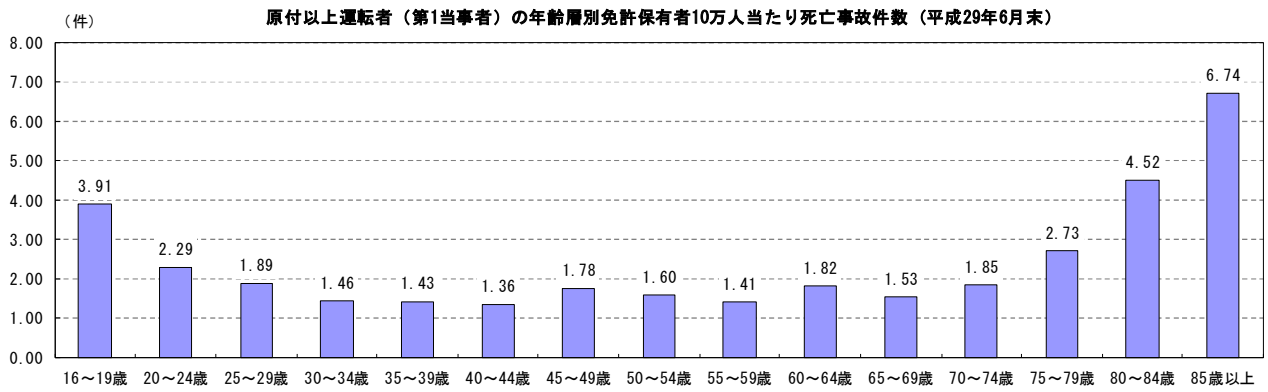
（１）年齢層別の状況

◎　原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数の推移

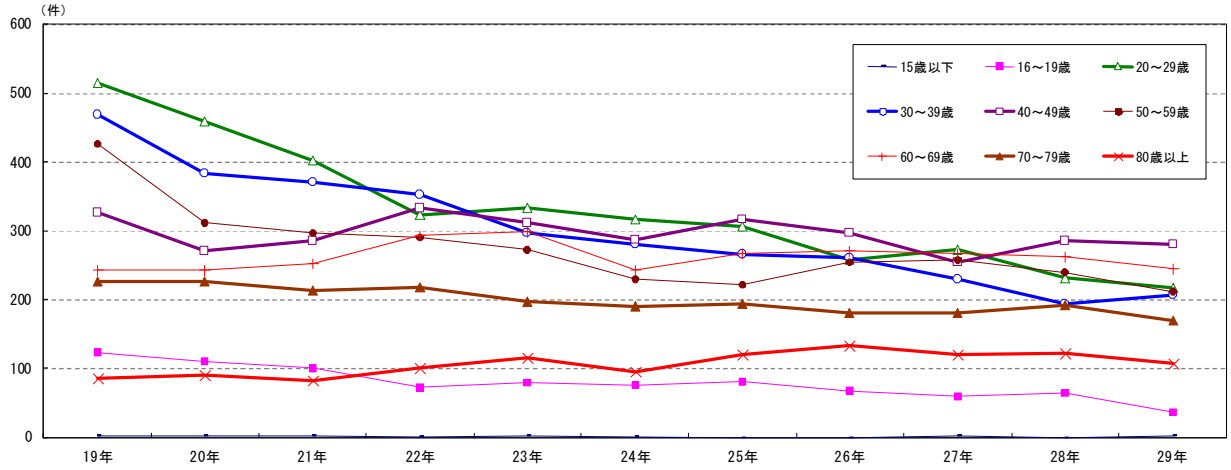


年齢層別＼年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	指数
15歳以下	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
16～19歳	9.27	8.70	8.54	6.38	7.27	7.14	7.76	6.53	6.07	6.57	3.91	42
20～24歳	4.56	4.04	4.11	3.16	3.21	3.24	2.90	2.63	3.04	2.77	2.29	50
25～29歳	3.23	3.08	2.42	2.21	2.47	2.33	2.54	2.11	2.10	1.72	1.89	59
30～34歳	2.53	1.97	1.92	2.00	1.71	1.84	1.63	1.68	1.48	1.46	1.46	58
35～39歳	2.68	2.32	2.26	2.03	1.74	1.56	1.64	1.64	1.53	1.19	1.43	53
40～44歳	2.30	1.97	1.83	2.24	2.15	1.91	1.84	1.78	1.42	1.62	1.36	59
45～49歳	2.22	1.65	1.95	2.04	1.76	1.59	1.95	1.67	1.52	1.64	1.78	80
50～54歳	2.69	2.05	1.98	1.97	2.18	1.48	1.57	1.88	1.89	1.80	1.60	60
55～59歳	2.66	2.00	1.97	2.03	1.68	1.80	1.62	1.80	1.79	1.56	1.41	53
60～64歳	2.35	1.95	2.14	2.36	2.23	1.67	1.78	1.72	1.69	1.73	1.82	77
65～69歳	2.27	2.40	1.98	2.09	2.16	1.87	2.04	2.10	2.02	1.85	1.53	67
70～74歳	3.91	3.64	2.95	3.07	2.78	2.14	2.45	1.99	1.94	2.04	1.85	47
75～79歳	6.02	5.66	5.65	5.26	4.23	4.50	3.66	3.51	3.22	3.41	2.73	45
80～84歳	9.09	8.42	5.82	7.58	8.15	6.63	6.90	6.93	5.81	4.79	4.52	50
85歳以上	14.19	13.10	14.18	11.56	11.32	7.31	10.50	10.71	8.98	10.14	6.74	47
全年齢層	3.05	2.62	2.49	2.46	2.35	2.12	2.17	2.10	2.00	1.94	1.80	59
（再掲）												
16～24歳	5.42	4.87	4.88	3.72	3.92	3.92	3.75	3.33	3.56	3.42	2.56	47
65歳以上	4.03	3.93	3.38	3.50	3.39	2.94	3.07	2.94	2.70	2.66	2.25	56

注１　指数は、平成19年を100とした場合の平成29年の値である。
　２　算出に用いた免許保有者数は、各前年12月末現在の値である。
　３　「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。
　４　「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。



（参考）原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別死亡事故件数の推移

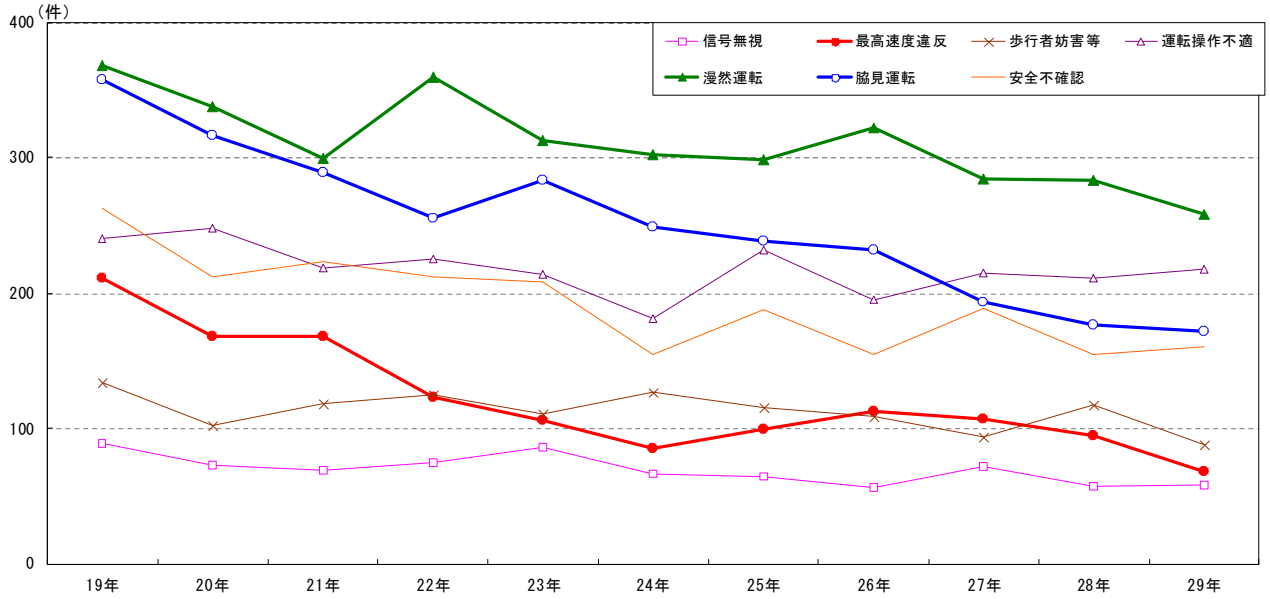


年齢層別＼年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	増減数	増減率	構成率	指数
15歳以下	2	3	3	1	3	1	0	0	2	0	2	2	－	0.1	100
16～19歳	124	111	101	72	80	76	81	68	60	64	37	-27	-42.2	2.5	30
20～24歳	274	236	232	171	167	164	143	127	146	132	109	-23	-17.4	7.4	40
25～29歳	240	222	170	152	166	153	163	131	126	100	107	7	7.0	7.2	45
30～34歳	230	174	163	163	134	139	120	120	104	100	98	-2	-2.0	6.6	43
35～39歳	239	209	208	190	162	142	145	140	125	94	109	15	16.0	7.4	46
40～44歳	171	153	146	183	178	170	166	164	132	150	124	-26	-17.3	8.4	73
45～49歳	155	117	140	149	133	117	150	132	123	135	157	22	16.3	10.6	101
50～54歳	194	143	137	136	150	102	110	133	136	134	117	-17	-12.7	7.9	60
55～59歳	232	169	159	154	122	127	111	122	121	105	95	-10	-9.5	6.4	41
60～64歳	137	124	148	177	180	141	145	134	124	122	124	2	1.6	8.4	91
65～69歳	106	118	105	117	119	102	122	137	143	141	121	-20	-14.2	8.2	114
70～74歳	123	121	103	111	104	85	103	91	94	96	86	-10	-10.4	5.8	70
75～79歳	104	105	110	108	93	105	91	90	86	96	83	-13	-13.5	5.6	80
80～84歳	62	66	51	71	82	71	81	87	77	69	69	0	0.0	4.7	111
85歳以上	24	25	31	29	34	25	39	46	43	53	38	-15	-28.3	2.6	158
全年齢層	2,417	2,096	2,007	1,984	1,907	1,720	1,770	1,722	1,642	1,591	1,476	-115	-7.2	100.0	61
（再掲）															
16～24歳	398	347	333	243	247	240	224	195	206	196	146	-50	-25.5	9.9	37
65歳以上	419	435	400	436	432	388	436	451	443	455	397	-58	-12.7	26.9	95

注１　増減数（率）は、平成28年と比較した値である。
　２　指数は、平成19年を100とした場合の平成29年の値である。
　３　「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。
　４　「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

（２）法令違反別の状況

◎　原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移



法令違反別＼年		19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	増減数	増減率	構成率	指数
信号無視		89	73	69	75	86	66	64	56	72	57	58	1	1.8	3.9	65
通行区分		122	110	108	92	96	72	90	70	65	88	87	−1	−1.1	5.9	71
最高速度		211	168	168	123	106	85	99	112	107	94	68	−26	−27.7	4.6	32
横断・転回等		25	18	11	6	16	14	9	8	14	18	5	−13	−72.2	0.3	20
追越し		16	19	13	16	9	19	15	13	14	14	11	−3	−21.4	0.7	69
踏切不停止		9	10	3	4	9	3	4	3	3	7	2	−5	−71.4	0.1	22
右折違反		8	7	3	4	7	5	6	4	6	3	1	−2	−66.7	0.1	13
左折違反		9	9	4	4	5	2	3	1	2	1	4	3	300.0	0.3	44
現状交差点	左折等方法	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	0	−	−	0.0	−
	進行妨害	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	0	−	−	0.0	−
	安全進行義務	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	0	−	−	0.0	−
優先通行妨害		73	57	51	64	59	56	41	43	50	42	42	0	0.0	2.8	58
交差点安全進行		96	86	90	118	97	103	82	112	87	78	80	2	2.6	5.4	83
歩行者妨害等		134	102	118	124	110	126	115	108	93	117	88	−29	−24.8	6.0	66
徐行違反		19	14	10	13	15	8	12	6	11	8	9	1	12.5	0.6	47
一時不停止		104	81	89	70	55	63	42	51	49	50	41	−9	−18.0	2.8	39
整備不良		1	0	1	1	1	2	0	1	1	1	1	0	0.0	0.1	100
酒酔い運転		44	28	27	17	24	14	11	16	11	13	9	−4	−30.8	0.6	20
過労運転		9	11	4	6	9	8	5	6	11	20	8	−12	−60.0	0.5	89
安全運転義務	運転操作不適	240	247	218	225	214	181	231	195	215	211	217	6	2.8	14.7	90
	漫然運転	368	338	299	359	312	302	298	322	284	283	258	−25	−8.8	17.5	70
	脇見運転	357	316	289	255	283	248	238	231	193	176	171	−5	−2.8	11.6	48
	動静不注視	82	65	62	48	46	46	48	47	39	35	33	−2	−5.7	2.2	40
	安全不確認	262	212	223	212	208	154	187	154	188	154	160	6	3.9	10.8	61
	安全速度	68	71	81	77	71	52	63	42	48	39	41	2	5.1	2.8	60
	その他	19	14	15	21	17	28	26	39	20	16	23	7	43.8	1.6	121
小計		1,396	1,263	1,187	1,197	1,151	1,011	1,091	1,030	987	914	903	−11	−1.2	61.2	65
その他の違反		35	26	30	37	31	27	37	37	36	30	27	−3	−10.0	1.8	77
違反不明		17	14	21	13	21	36	44	45	23	36	32	−4	−11.1	2.2	188
合計		2,417	2,096	2,007	1,984	1,907	1,720	1,770	1,722	1,642	1,591	1,476	−115	−7.2	100.0	61

注１　増減数（率）は、平成28年と比較した値である。
　２　指数は、平成19年を100とした場合の平成29年の値である。
　３　「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。
　４　「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

◎　原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別・年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数（平成29年6月末）

法令違反別 ＼ 年齢層別		15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上	全年齢層	（再掲）16～24歳	（再掲）65歳以上
信号無視		－	0.53	0.15	0.07	0.07	0.11	0.05	0.02	0.05	0.06	0.04	0.08	0.06	0.03	0.07	0.00	0.07	0.21	0.06
通行区分		－	0.21	0.13	0.07	0.04	0.08	0.07	0.08	0.05	0.06	0.19	0.11	0.09	0.16	0.46	1.24	0.11	0.14	0.18
最高速度		－	0.42	0.32	0.14	0.15	0.05	0.09	0.09	0.01	0.04	0.04	0.01	0.02	0.03	0.07	0.00	0.08	0.33	0.02
環状交差点	左折等方法	－	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	進行妨害	－	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	安全進行義務	－	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
優先通行妨害		－	0.32	0.02	0.04	0.01	0.01	0.01	0.06	0.07	0.03	0.07	0.03	0.09	0.13	0.26	0.35	0.05	0.07	0.09
歩行者妨害等		－	0.11	0.06	0.09	0.07	0.16	0.13	0.12	0.12	0.10	0.12	0.08	0.11	0.07	0.07	0.18	0.11	0.07	0.08
一時不停止		－	0.11	0.06	0.05	0.01	0.01	0.03	0.01	0.00	0.01	0.06	0.08	0.04	0.10	0.59	0.53	0.05	0.07	0.13
酒酔い運転		－	0.00	0.00	0.04	0.03	0.01	0.01	0.00	0.01	0.00	0.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00
過労運転		－	0.00	0.02	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.01	0.03	0.03	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.01	0.02	0.01
安全運転義務	運転操作不適	－	0.85	0.29	0.25	0.10	0.07	0.16	0.25	0.22	0.19	0.19	0.21	0.52	0.69	0.98	2.30	0.26	0.39	0.51
	漫然運転	－	0.63	0.34	0.35	0.34	0.30	0.22	0.25	0.37	0.30	0.40	0.23	0.30	0.46	0.39	0.35	0.31	0.39	0.31
	脇見運転	－	0.21	0.34	0.27	0.13	0.17	0.14	0.33	0.16	0.19	0.19	0.18	0.19	0.23	0.26	0.35	0.21	0.32	0.20
	動静不注視	－	0.11	0.06	0.05	0.01	0.04	0.05	0.01	0.01	0.01	0.06	0.06	0.04	0.07	0.07	0.00	0.04	0.07	0.06
	安全不確認	－	0.00	0.15	0.25	0.16	0.16	0.16	0.21	0.23	0.16	0.16	0.20	0.22	0.10	0.72	0.35	0.19	0.12	0.24
	安全速度	－	0.32	0.06	0.05	0.00	0.05	0.07	0.05	0.05	0.04	0.04	0.03	0.02	0.07	0.07	0.18	0.05	0.11	0.04
	その他	－	0.00	0.02	0.00	0.04	0.00	0.03	0.02	0.01	0.00	0.06	0.04	0.04	0.10	0.07	0.00	0.03	0.02	0.05
その他の違反		－	0.11	0.25	0.16	0.22	0.20	0.10	0.19	0.16	0.10	0.10	0.18	0.04	0.39	0.33	0.53	0.17	0.23	0.20
違反不明		－	0.00	0.02	0.02	0.01	0.01	0.02	0.08	0.03	0.06	0.03	0.03	0.04	0.10	0.13	0.35	0.04	0.02	0.06
全法令違反		－	3.91	2.29	1.89	1.46	1.43	1.36	1.78	1.60	1.41	1.82	1.53	1.85	2.73	4.52	6.74	1.80	2.56	2.25

注１　算出に用いた免許保有者数は、平成28年12月末現在の値である。
　２　「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。
　３　「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
　４　網かけの値は、「全法令違反」以外で免許保有者10万人当たり死亡事故件数が「1.00」件以上の値である。

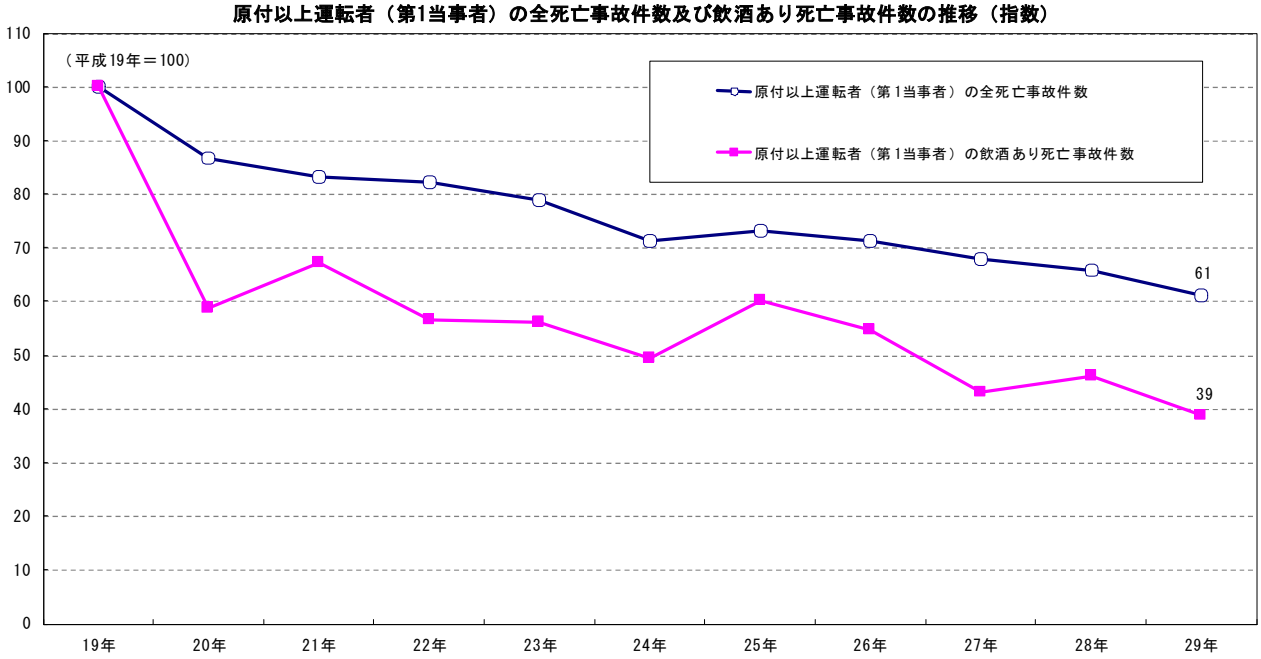
（参考）原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別・年齢層別死亡事故件数（平成29年6月末）

		15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上	全年齢層	構成率	（再掲）16～24歳	構成率	65歳以上	構成率
信号無視		0	5	7	4	5	8	5	2	4	4	3	6	3	1	1	0	58	3.9	12	8.2	11	2.8
通行区分		0	2	6	4	3	6	6	7	4	4	13	9	4	5	7	7	87	5.9	8	5.5	32	8.1
最高速度		0	4	15	8	10	4	8	8	1	3	3	1	1	1	1	0	68	4.6	19	13.0	4	1.0
環状交差点	左折等方法	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	進行妨害	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	安全進行義務	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
優先通行妨害		0	3	1	2	1	1	1	5	5	2	5	2	4	4	4	2	42	2.8	4	2.7	16	4.0
歩行者妨害等		0	1	3	5	5	12	12	11	9	7	8	6	5	2	1	1	88	6.0	4	2.7	15	3.8
一時不停止		0	1	3	3	1	1	3	1	0	1	4	6	2	3	9	3	41	2.8	4	2.7	23	5.8
酒酔い運転		0	0	0	2	2	1	1	0	1	0	2	0	0	0	0	0	9	0.6	0	0.0	0	0.0
過労運転		0	0	1	0	1	0	0	0	1	2	2	0	1	0	0	0	8	0.5	1	0.7	1	0.3
安全運転義務	運転操作不適	0	8	14	14	7	5	15	22	16	13	13	17	24	21	15	13	217	14.7	22	15.1	90	22.7
	漫然運転	0	6	16	20	23	23	20	22	27	20	27	18	14	14	6	2	258	17.5	22	15.1	54	13.6
	脇見運転	0	2	16	15	9	13	13	29	12	13	13	14	9	7	4	2	171	11.6	18	12.3	36	9.1
	動静不注視	0	1	3	3	1	3	5	1	1	1	4	5	2	2	1	0	33	2.2	4	2.7	10	2.5
	安全不確認	1	0	7	14	11	12	15	19	17	11	11	16	10	3	11	2	160	10.8	7	4.8	42	10.6
	安全速度	1	3	3	3	0	4	6	4	4	3	3	2	1	2	1	1	41	2.8	6	4.1	7	1.8
	その他	0	0	1	0	3	0	3	2	1	0	4	3	2	3	1	0	23	1.6	1	0.7	9	2.3
その他の違反		0	1	12	9	15	15	9	17	12	7	7	14	2	12	5	3	140	9.5	13	8.9	36	9.1
違反不明		0	0	1	1	1	1	2	7	2	4	2	2	2	3	2	2	32	2.2	1	0.7	11	2.8
合計		2	37	109	107	98	109	124	157	117	95	124	121	86	83	69	38	1,476	100.0	146	100.0	397	100.0
	構成率	0.1	2.5	7.4	7.2	6.6	7.4	8.4	10.6	7.9	6.4	8.4	8.2	5.8	5.6	4.7	2.6	100.0	－	9.9	－	26.9	－

注１　「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。
　２　「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

（３）飲酒別の状況

◎　原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別死亡事故件数の推移



飲酒別 ＼ 年		19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	増減数	増減率	構成率	指数
飲酒あり	酒酔い	44	28	27	17	24	16	13	17	11	14	10	−4	−28.6	0.7	23
	酒気帯び(0.25以上)	122	66	94	69	67	61	83	73	48	68	55	−13	−19.1	3.7	45
	酒気帯び(0.25未満)	23	14	11	10	7	10	9	13	13	3	5	2	66.7	0.3	22
	基準以下	15	8	9	13	15	10	13	13	15	8	6	−2	−25.0	0.4	40
	検知不能	21	16	10	18	13	14	17	7	10	11	11	0	0.0	0.7	52
	小計	225	132	151	127	126	111	135	123	97	104	87	−17	−16.3	5.9	39
	飲酒あり構成率	9.3	6.3	7.5	6.4	6.6	6.5	7.6	7.1	5.9	6.5	5.9	−	−	−	63
飲酒なし		2,159	1,939	1,836	1,840	1,763	1,594	1,621	1,585	1,535	1,467	1,378	−89	−6.1	93.4	64
調査不能		33	25	20	17	18	15	14	14	10	20	11	−9	−45.0	0.7	33
全飲酒別		2,417	2,096	2,007	1,984	1,907	1,720	1,770	1,722	1,642	1,591	1,476	−115	−7.2	100.0	61

注１　増減数（率）は、平成28年と比較した値である。
　２　指数は、平成19年を100とした場合の平成29年の値である。
　３　「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。
　４　「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
　５　「酒酔い」の件数は、交通事故に最も影響を与えている法令違反別の分類による件数とは一致しない。

（４）危険認知速度別の状況

◎　原付以上運転者（第1当事者）の危険認知速度別・年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数（平成29年6月末）

年齢層別 危険認知速度別	15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上	全年齢層	（再掲）16～24歳	（再掲）65歳以上
停止中	－	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.07	0.00	0.00	0.00	0.01
10km/h以下	－	0.11	0.02	0.12	0.07	0.11	0.12	0.15	0.22	0.16	0.20	0.19	0.09	0.30	0.72	1.06	0.16	0.04	0.25
20km/h以下	－	0.32	0.15	0.09	0.13	0.14	0.15	0.14	0.18	0.16	0.23	0.21	0.24	0.30	0.85	1.24	0.19	0.18	0.32
30km/h以下	－	0.21	0.04	0.19	0.13	0.09	0.05	0.17	0.15	0.09	0.20	0.13	0.24	0.56	0.46	0.53	0.16	0.07	0.27
40km/h以下	－	0.63	0.29	0.19	0.13	0.29	0.15	0.27	0.22	0.19	0.23	0.34	0.37	0.46	0.85	1.24	0.27	0.35	0.44
50km/h以下	－	0.63	0.44	0.51	0.31	0.32	0.27	0.32	0.34	0.36	0.34	0.33	0.50	0.59	0.59	1.42	0.38	0.47	0.48
60km/h以下	－	0.53	0.63	0.37	0.25	0.24	0.35	0.29	0.26	0.21	0.29	0.23	0.26	0.23	0.66	0.35	0.31	0.61	0.28
70km/h以下	－	0.53	0.19	0.14	0.06	0.11	0.04	0.09	0.10	0.04	0.13	0.03	0.04	0.13	0.07	0.00	0.09	0.25	0.05
80km/h以下	－	0.85	0.19	0.07	0.09	0.04	0.07	0.10	0.05	0.10	0.06	0.00	0.04	0.03	0.00	0.18	0.08	0.30	0.02
90km/h以下	－	0.00	0.00	0.07	0.01	0.05	0.02	0.02	0.01	0.01	0.01	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00	0.01
100km/h以下	－	0.00	0.15	0.04	0.09	0.03	0.05	0.09	0.00	0.01	0.04	0.01	0.00	0.03	0.07	0.00	0.05	0.12	0.02
120km/h以下	－	0.00	0.06	0.02	0.04	0.00	0.01	0.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.05	0.00
140km/h以下	－	0.11	0.00	0.04	0.03	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.02	0.00
160km/h以下	－	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00
160km/h超過	－	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
調査不能	－	0.00	0.11	0.04	0.06	0.03	0.04	0.09	0.05	0.04	0.06	0.04	0.09	0.10	0.20	0.71	0.06	0.09	0.10
全危険認知速度	－	3.91	2.29	1.89	1.46	1.43	1.36	1.78	1.60	1.41	1.82	1.53	1.85	2.73	4.52	6.74	1.80	2.56	2.25

注１　算出に用いた免許保有者数は、平成28年12月末現在の値である。
　２　「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。
　３　「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
　４　網かけの値は、「全危険認知速度」以外で免許保有者数10万人当たり死亡事故件数が「1.00」件以上の値である。

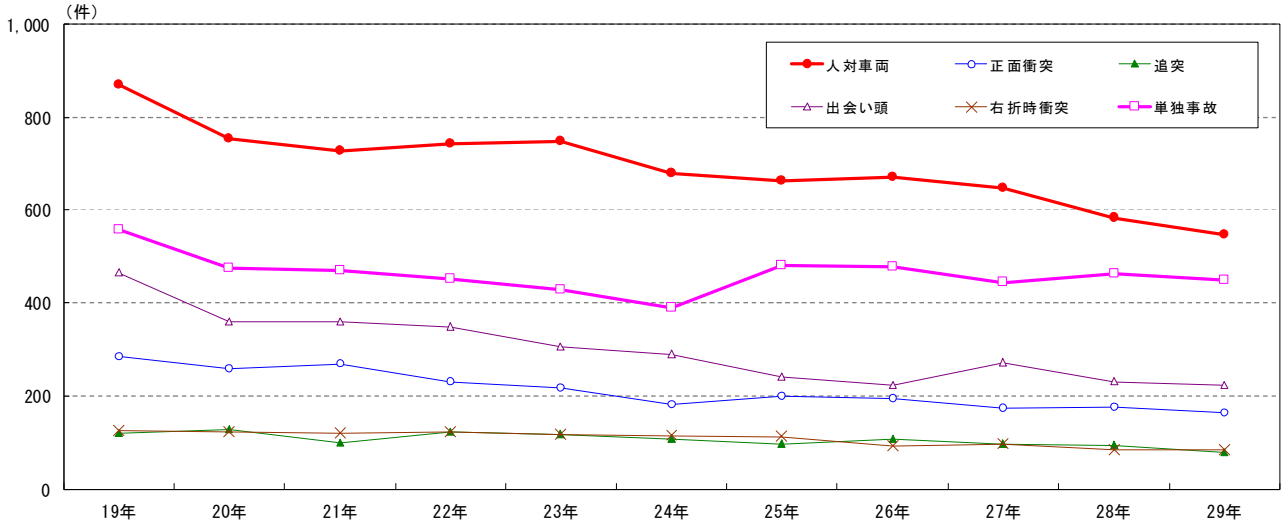
（参考）原付以上運転者（第1当事者）の危険認知速度別・年齢層別死亡事故件数（平成29年6月末）

年齢層別 危険認知速度別	15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上	全年齢層	構成率	（再掲）16～24歳	構成率	65歳以上	構成率
停止中	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	4	0.3	0	0.0	2	0.5
10km/h以下	0	1	1	7	5	8	11	13	16	11	14	15	4	9	11	6	132	8.9	2	1.4	45	11.3
20km/h以下	0	3	7	5	9	11	14	12	13	11	16	17	11	9	13	7	158	10.7	10	6.8	57	14.4
30km/h以下	0	2	2	11	9	7	5	15	11	6	14	10	11	17	7	3	130	8.8	4	2.7	48	12.1
40km/h以下	0	6	14	11	9	22	14	24	16	13	16	27	17	14	13	7	223	15.1	20	13.7	78	19.6
50km/h以下	0	6	21	29	21	24	25	28	25	24	23	26	23	18	9	8	310	21.0	27	18.5	84	21.2
60km/h以下	1	5	30	21	17	18	32	26	19	14	20	18	12	7	10	2	252	17.1	35	24.0	49	12.3
70km/h以下	0	5	9	8	4	8	4	8	7	3	9	2	2	4	1	0	74	5.0	14	9.6	9	2.3
80km/h以下	1	8	9	4	6	3	6	9	4	7	4	0	2	1	0	1	65	4.4	17	11.6	4	1.0
90km/h以下	0	0	0	4	1	4	2	2	1	1	1	1	0	0	0	0	17	1.2	0	0.0	1	0.3
100km/h以下	0	0	7	2	6	2	5	8	0	1	3	1	0	1	1	0	37	2.5	7	4.8	3	0.8
120km/h以下	0	0	3	1	3	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0.7	3	2.1	0	0.0
140km/h以下	0	1	0	2	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0.4	1	0.7	0	0.0
160km/h以下	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	3	0.2	1	0.7	0	0.0
160km/h超過	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0.1	0	0.0	0	0.0
調査不能	0	0	5	2	4	2	4	8	4	3	4	3	4	3	3	4	53	3.6	5	3.4	17	4.3
全危険認知速度	2	37	109	107	98	109	124	157	117	95	124	121	86	83	69	38	1,476	100.0	146	100.0	397	100.0
構成率	0.1	2.5	7.4	7.2	6.6	7.4	8.4	10.6	7.9	6.4	8.4	8.2	5.8	5.6	4.7	2.6	100.0	－	9.89	－	26.9	－

注１　「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。
　２　「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

（５）事故類型別の状況

◎　事故類型別死亡事故件数の推移



事故類型別			19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	増減数	増減率	構成率	指数
人対車両	対面通行中		28	23	34	27	20	23	15	22	18	19	14	−5	−26.3	0.9	50
	背面通行中		58	53	70	39	65	43	44	51	43	50	38	−12	−24.0	2.3	66
	横断中	横断歩道	182	143	165	169	153	159	159	143	154	140	113	−27	−19.3	6.9	62
		横断歩道付近	72	58	42	67	72	70	53	65	63	55	38	−17	−30.9	2.3	53
		横断歩道橋付近	7	8	12	8	11	3	7	9	6	3	3	0	0.0	0.2	43
		その他	365	332	290	296	293	259	262	245	222	208	230	22	10.6	14.0	63
		小計	626	541	509	540	529	491	481	462	445	406	384	−22	−5.4	23.3	61
	路上遊戯中		3	2	0	0	2	4	5	1	2	1	2	1	100.0	0.1	67
	路上作業中		22	12	15	11	17	10	13	17	8	13	12	−1	−7.7	0.7	55
	路上停止中		21	27	17	31	25	18	16	22	19	18	15	−3	−16.7	0.9	71
	路上横臥		—	—	—	—	—	54	56	60	63	39	43	4	10.3	2.6	—
	その他		110	95	82	94	90	36	32	35	49	36	38	2	5.6	2.3	35
	計		868	753	727	742	748	679	662	670	647	582	546	−36	−6.2	33.2	63
車両相互	正面衝突		286	259	269	231	219	183	199	195	174	176	164	−12	−6.8	10.0	57
	追突	進行中	49	63	58	60	65	56	55	58	49	59	32	−27	−45.8	1.9	65
		その他	72	64	41	62	52	52	43	50	48	36	47	11	30.6	2.9	65
		小計	121	127	99	122	117	108	98	108	97	95	79	−16	−16.8	4.8	65
	出会い頭衝突		465	360	360	349	306	290	242	222	272	232	222	−10	−4.3	13.5	48
	追越・追抜時衝突		30	25	25	21	24	24	30	20	17	20	16	−4	−20.0	1.0	53
	すれ違い時衝突		5	10	4	4	4	3	8	7	9	14	8	−6	−42.9	0.5	160
	左折時衝突		34	33	28	28	20	26	28	25	26	29	16	−13	−44.8	1.0	47
	右折時衝突		126	122	119	123	117	114	112	92	98	84	85	1	1.2	5.2	67
	その他		106	73	74	70	80	51	68	49	52	41	37	−4	−9.8	2.2	35
	計		1,173	1,009	978	948	887	799	785	718	745	691	627	−64	−9.3	38.1	53
車両単独	工作物衝突	電柱	88	68	70	66	57	45	73	53	51	55	62	7	12.7	3.8	70
		標識	19	19	21	19	15	8	15	22	15	14	15	1	7.1	0.9	79
		分離帯等	28	28	22	30	23	17	27	27	25	20	22	2	10.0	1.3	79
		防護柵等	119	82	102	84	81	79	87	97	82	75	76	1	1.3	4.6	64
		家屋・塀	38	30	36	22	33	28	27	35	30	24	28	4	16.7	1.7	74
		橋梁・橋脚	16	16	11	13	13	15	13	13	6	7	11	4	57.1	0.7	69
		その他	71	56	49	74	52	49	59	66	66	75	63	−12	−16.0	3.8	89
		小計	379	299	311	308	274	241	301	313	275	270	277	7	2.6	16.8	73
	駐車車両衝突		33	25	21	15	18	28	26	18	17	16	16	0	0.0	1.0	48
	路外逸脱	転落	74	77	69	60	79	59	89	84	89	108	90	−18	−16.7	5.5	122
		その他	19	17	11	13	9	13	12	20	12	21	13	−8	−38.1	0.8	68
		小計	93	94	80	73	88	72	101	104	101	129	103	−26	−20.2	6.3	111
	転倒		36	39	30	46	38	27	36	30	33	29	38	9	31.0	2.3	106
	その他		16	18	29	11	12	21	16	13	18	19	15	−4	−21.1	0.9	94
	計		557	475	471	453	430	389	480	478	444	463	449	−14	−3.0	27.3	81
列車			16	19	18	12	22	16	31	17	12	27	24	−3	−11.1	1.5	150
合計			2,614	2,256	2,194	2,155	2,087	1,883	1,958	1,883	1,848	1,763	1,646	−117	−6.6	100.0	63

注１　増減数（率）は、平成28年と比較した値である。
　２　指数は、平成19年を100とした場合の平成29年の値である。
　３　「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。

◎　原付以上運転者（第1当事者）の事故類型別・年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数（平成29年6月末）

事故類型別 ＼ 年齢層別			15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上	全年齢層	（再掲）16～24歳	（再掲）65歳以上
人対車両	対面通行中		－	0.11	0.00	0.00	0.01	0.01	0.01	0.03	0.03	0.04	0.00	0.01	0.02	0.00	0.00	0.00	0.02	0.02	0.01
	背面通行中		－	0.00	0.06	0.05	0.03	0.05	0.04	0.03	0.05	0.10	0.03	0.01	0.06	0.03	0.07	0.00	0.05	0.05	0.03
	横断中	横断歩道	－	0.11	0.19	0.09	0.10	0.13	0.12	0.16	0.08	0.06	0.13	0.09	0.11	0.16	0.07	0.00	0.11	0.18	0.10
		横断歩道付近	－	0.00	0.08	0.05	0.00	0.01	0.04	0.06	0.03	0.06	0.01	0.03	0.06	0.03	0.13	0.00	0.04	0.07	0.05
		横断歩道橋付近	－	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		その他	－	0.42	0.32	0.42	0.22	0.28	0.32	0.28	0.27	0.13	0.22	0.19	0.26	0.16	0.00	0.35	0.26	0.33	0.19
		小計	－	0.53	0.59	0.57	0.34	0.42	0.49	0.50	0.38	0.25	0.37	0.30	0.43	0.36	0.20	0.35	0.41	0.58	0.34
	路上遊戯中		－	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01
	路上作業中		－	0.00	0.00	0.02	0.00	0.04	0.00	0.01	0.03	0.01	0.01	0.01	0.00	0.03	0.00	0.00	0.01	0.00	0.01
	路上停止中		－	0.11	0.06	0.02	0.03	0.03	0.00	0.01	0.00	0.01	0.01	0.01	0.00	0.03	0.07	0.00	0.02	0.07	0.02
	路上横臥		－	0.11	0.02	0.12	0.09	0.00	0.04	0.07	0.04	0.06	0.09	0.03	0.02	0.03	0.00	0.00	0.05	0.04	0.02
	その他		－	0.00	0.04	0.09	0.03	0.08	0.00	0.03	0.01	0.07	0.04	0.06	0.04	0.03	0.13	0.00	0.05	0.04	0.06
	小計		－	0.85	0.78	0.87	0.54	0.63	0.60	0.69	0.55	0.56	0.56	0.46	0.58	0.53	0.46	0.35	0.61	0.79	0.50
車両相互	正面衝突		－	0.42	0.34	0.14	0.10	0.11	0.10	0.17	0.16	0.15	0.29	0.18	0.22	0.36	0.72	1.42	0.20	0.35	0.31
	追突	進行中	－	0.11	0.11	0.09	0.12	0.04	0.02	0.03	0.03	0.01	0.00	0.01	0.02	0.00	0.00	0.00	0.04	0.11	0.01
		その他	－	0.11	0.11	0.05	0.06	0.05	0.01	0.08	0.11	0.04	0.04	0.01	0.04	0.13	0.00	0.18	0.06	0.11	0.05
		小計	－	0.21	0.21	0.14	0.18	0.09	0.03	0.11	0.14	0.06	0.04	0.03	0.06	0.13	0.00	0.18	0.10	0.21	0.06
	出会い頭		－	0.63	0.25	0.18	0.19	0.20	0.20	0.16	0.15	0.13	0.16	0.24	0.15	0.33	1.38	1.06	0.22	0.32	0.36
	追越追抜時		－	0.00	0.04	0.00	0.03	0.03	0.00	0.02	0.04	0.00	0.00	0.01	0.02	0.03	0.00	0.00	0.02	0.04	0.02
	すれ違い時		－	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.01	0.01	0.00	0.01	0.01	0.00	0.02	0.03	0.00	0.00	0.01	0.00	0.01
	左折時		－	0.00	0.00	0.00	0.01	0.01	0.02	0.05	0.05	0.00	0.01	0.03	0.00	0.00	0.07	0.00	0.02	0.00	0.02
	右折時		－	0.42	0.13	0.05	0.12	0.07	0.03	0.10	0.10	0.07	0.13	0.15	0.06	0.13	0.20	0.35	0.10	0.18	0.14
	その他		－	0.11	0.04	0.02	0.03	0.04	0.03	0.05	0.05	0.03	0.06	0.04	0.06	0.07	0.07	0.00	0.04	0.05	0.05
	小計		－	1.80	1.01	0.55	0.67	0.54	0.43	0.67	0.70	0.46	0.72	0.67	0.60	1.09	2.42	3.01	0.71	1.14	0.95
車両単独	工作物衝突	電柱	－	0.21	0.13	0.11	0.04	0.01	0.03	0.07	0.07	0.04	0.09	0.05	0.15	0.13	0.20	0.35	0.07	0.14	0.11
		標識	－	0.21	0.06	0.02	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.01	0.01	0.01	0.04	0.03	0.07	0.00	0.02	0.09	0.03
		分離帯安全島	－	0.21	0.04	0.02	0.01	0.01	0.02	0.01	0.03	0.04	0.03	0.01	0.06	0.00	0.07	0.00	0.03	0.07	0.03
		防護柵等	－	0.21	0.11	0.11	0.07	0.07	0.09	0.10	0.05	0.06	0.07	0.05	0.06	0.20	0.26	0.18	0.09	0.12	0.10
		家屋・塀	－	0.00	0.00	0.02	0.01	0.01	0.00	0.06	0.04	0.01	0.07	0.03	0.04	0.13	0.00	0.35	0.03	0.00	0.06
		橋脚・橋梁	－	0.00	0.00	0.04	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.03	0.03	0.00	0.04	0.07	0.07	0.00	0.01	0.00	0.03
		その他	－	0.21	0.08	0.02	0.03	0.04	0.03	0.07	0.05	0.04	0.09	0.06	0.09	0.23	0.46	0.71	0.08	0.11	0.15
		小計	－	1.06	0.42	0.32	0.18	0.14	0.19	0.31	0.25	0.25	0.40	0.21	0.50	0.79	1.11	1.60	0.33	0.53	0.51
	駐車車両		－	0.00	0.00	0.04	0.03	0.04	0.01	0.01	0.00	0.01	0.03	0.03	0.02	0.00	0.07	0.00	0.02	0.00	0.02
	路外逸脱	転落	－	0.00	0.00	0.02	0.00	0.01	0.04	0.03	0.05	0.06	0.09	0.10	0.13	0.30	0.26	1.42	0.07	0.00	0.20
		その他	－	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.01	0.00	0.00	0.04	0.00	0.00	0.02	0.03	0.13	0.35	0.01	0.00	0.03
		小計	－	0.00	0.00	0.02	0.00	0.03	0.05	0.03	0.05	0.10	0.09	0.10	0.15	0.33	0.39	1.77	0.08	0.00	0.23
	転倒		－	0.11	0.06	0.05	0.01	0.04	0.07	0.06	0.04	0.00	0.01	0.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.03	0.07	0.01
	その他		－	0.11	0.02	0.05	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.04	0.01
	小計		－	1.27	0.51	0.48	0.24	0.26	0.33	0.42	0.36	0.38	0.54	0.39	0.67	1.12	1.57	3.37	0.48	0.63	0.79
列車			－	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.07	0.00	0.00	0.00	0.01
全事故類型			－	3.91	2.29	1.89	1.46	1.43	1.36	1.78	1.60	1.41	1.82	1.53	1.85	2.73	4.52	6.74	1.80	2.56	2.25

注１　「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。
　２　「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
　３　「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。
　４　算出に用いた免許保有者数は、平成28年12月末現在の値である。
　５　網かけの値は、「小計」及び「全事故類型」以外で免許保有者10万人当たり死亡事故件数が「1.00」件以上の値である。

（参考）原付以上運転者（第1当事者）の事故類型別・年齢層別死亡事故件数（平成29年6月末）

事故類型別 ＼ 年齢層別			15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上	全年齢層	構成率	（再掲）16～24歳	構成率	65歳以上	構成率
人対車両	対面通行中		0	1	0	0	1	1	1	3	2	3	0	1	1	0	0	0	14	0.9	1	0.7	2	0.5
	背面通行中		0	0	3	3	2	4	4	3	4	7	2	1	3	1	1	0	38	2.6	3	2.1	6	1.5
	横断中	横断歩道	0	1	9	5	7	10	11	14	6	4	9	7	5	5	1	0	94	6.4	10	6.8	18	4.5
		横断歩道付近	0	0	4	3	0	1	4	5	2	4	1	2	3	1	2	0	32	2.2	4	2.7	8	2.0
		横断歩道橋付近	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0.1	0	0.0	0	0.0
		その他	0	4	15	24	15	21	29	25	20	9	15	15	12	5	0	2	211	14.3	19	13.0	34	8.6
		小計	0	5	28	32	23	32	45	44	28	17	25	24	20	11	3	2	339	23.0	33	22.6	60	15.1
	路上遊戯中		0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2	0.1	0	0.0	1	0.3
	路上作業中		0	0	0	1	0	3	0	1	2	1	1	1	0	1	0	0	11	0.7	0	0.0	2	0.5
	路上停止中		0	1	3	1	2	2	0	1	0	1	1	1	0	1	1	0	15	1.0	4	2.7	3	0.8
	路上横臥		0	1	1	7	6	0	4	6	3	4	6	2	1	1	0	0	42	2.8	2	1.4	4	1.0
	その他		0	0	2	5	2	6	0	3	1	5	3	5	2	1	2	0	37	2.5	2	1.4	10	2.5
	小計		0	8	37	49	36	48	55	61	40	38	38	36	27	16	7	2	498	33.7	45	30.8	88	22.2
車両相互	正面衝突		1	4	16	8	7	8	9	15	12	10	20	14	10	11	11	8	164	11.1	20	13.7	54	13.6
	追突	進行中	0	1	5	5	8	3	2	3	2	1	0	1	1	0	0	0	32	2.2	6	4.1	2	0.5
		その他	0	1	5	3	4	4	1	7	8	3	3	1	2	4	0	1	47	3.2	6	4.1	8	2.0
		小計	0	2	10	8	12	7	3	10	10	4	3	2	3	4	0	1	79	5.4	12	8.2	10	2.5
	出会い頭		0	6	12	10	13	15	18	14	11	9	11	19	7	10	21	6	182	12.3	18	12.3	63	15.9
	追越追抜時		0	0	2	0	2	2	0	2	3	0	0	1	1	1	0	0	14	0.9	2	1.4	3	0.8
	すれ違い時		0	0	0	1	0	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	0	7	0.5	0	0.0	2	0.5
	左折時		0	0	0	0	1	1	2	4	4	0	1	2	0	0	1	0	16	1.1	0	0.0	3	0.8
	右折時		0	4	6	3	8	5	3	9	7	5	9	12	3	4	3	2	83	5.6	10	6.8	24	6.0
	その他		0	1	2	1	2	3	3	4	4	2	4	3	3	2	1	0	35	2.4	3	2.1	9	2.3
	小計		1	17	48	31	45	41	39	59	51	31	49	53	28	33	37	17	580	39.3	65	44.5	168	42.3
車両単独	工作物衝突	電柱	0	2	6	6	3	1	3	6	5	3	6	4	7	4	3	2	61	4.1	8	5.5	20	5.0
		標識	0	2	3	1	0	0	1	0	0	1	1	1	2	1	1	0	14	0.9	5	3.4	5	1.3
		分離帯安全島	0	2	2	1	1	1	2	1	2	3	2	1	3	0	1	0	22	1.5	4	2.7	5	1.3
		防護柵等	0	2	5	6	5	5	8	9	4	4	5	4	3	6	4	1	71	4.8	7	4.8	18	4.5
		家屋・塀	0	0	0	1	1	1	0	5	3	1	5	2	2	4	0	2	27	1.8	0	0.0	10	2.5
		橋脚・橋梁	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	2	0	2	2	1	0	11	0.7	0	0.0	5	1.3
		その他	1	2	4	1	2	3	3	6	4	3	6	5	4	7	7	4	62	4.2	6	4.1	27	6.8
		小計	1	10	20	18	12	11	17	27	18	17	27	17	23	24	17	9	268	18.2	30	20.5	90	22.7
	駐車車両		0	0	0	2	2	3	1	1	0	1	2	2	1	0	1	0	16	1.1	0	0.0	4	1.0
	路外逸脱	転落	0	0	0	1	0	1	4	3	4	4	6	8	6	9	4	8	58	3.9	0	0.0	35	8.8
		その他	0	0	0	0	0	1	1	0	0	3	0	0	1	1	2	2	11	0.7	0	0.0	6	1.5
		小計	0	0	0	1	0	2	5	3	4	7	6	8	7	10	6	10	69	4.7	0	0.0	41	10.3
	転倒		0	1	3	3	1	3	6	5	3	0	1	2	0	0	0	0	28	1.9	4	2.7	2	0.5
	その他		0	1	1	3	1	1	1	1	1	1	1	2	0	0	0	0	14	0.9	2	1.4	2	0.5
	小計		1	12	24	27	16	20	30	37	26	26	37	31	31	34	24	19	395	26.8	36	24.7	139	35.0
列車			0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	3	0.2	0	0.0	2	0.5
全事故類型			2	37	109	107	98	109	124	157	117	95	124	121	86	83	69	38	1,476	100.0	146	100.0	397	100.0
		構成率	0.1	2.5	7.4	7.2	6.6	7.4	8.4	10.6	7.9	6.4	8.4	8.2	5.8	5.6	4.7	2.6	100.0	－	9.9	－	26.9	－

注１　「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。
　２　「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
　３　「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。

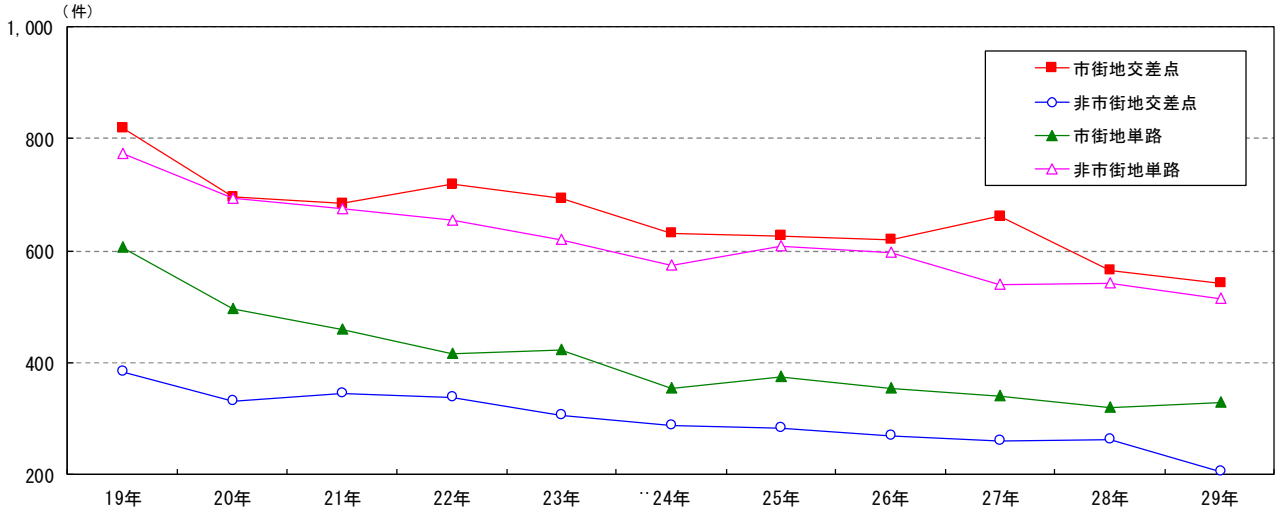
◎　原付以上運転者（第1当事者）の事故類型別・法令違反別死亡事故件数（平成29年6月末）

事故類型別 ＼ 法令違反別			信号無視	通行区分	最高速度	環状交差点 左折等方法	環状交差点 進行妨害	環状交差点 安全進行義務	優先通行妨害	歩行者妨害等	一時不停止	酒酔い運転	過労運転	安全運転義務違反 運転操作不適	安全運転義務違反 漫然運転	安全運転義務違反 脇見運転	安全運転義務違反 動静不注視	安全運転義務違反 安全不確認	安全運転義務違反 安全速度	安全運転義務違反 その他	その他の違反	違反不明	全法令違反	構成率
人対車両	対面通行中		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	4	1	2	0	0	0	0	14	0.9
	背面通行中		0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	1	0	14	17	0	2	0	0	1	0	38	2.6
	横断中	横断歩道	6	0	2	0	0	0	0	65	1	0	0	0	2	8	0	3	1	0	6	0	94	6.4
		横断歩道付近	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	8	5	0	10	1	0	5	0	32	2.2
		横断歩道橋付近	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	2	0.1
		その他	1	0	12	0	0	0	0	16	0	0	0	0	56	61	7	30	8	1	19	0	211	14.3
		小計	7	0	16	0	0	0	0	82	1	0	0	0	67	74	7	43	10	1	31	0	339	23.0
	路上遊戯中		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0.1
	路上作業中		0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	3	0	1	0	1	1	1	2	0	11	0.7
	路上停止中		0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	3	5	3	0	2	0	0	0	0	15	1.0
	路上横臥		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	11	0	8	0	0	3	0	42	2.8
	その他		0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	3	7	2	1	15	1	0	5	0	37	2.5
	小計		7	0	18	0	0	0	0	88	2	0	2	9	121	112	9	74	12	2	42	0	498	33.7
車両相互	正面衝突		0	77	0	0	0	0	0	0	0	2	3	22	21	12	1	2	11	3	6	4	164	11.1
	追突	進行中	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	1	14	7	4	0	0	0	1	0	32	2.2
		その他	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	29	8	1	3	0	2	0	1	47	3.2
		小計	1	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	3	43	15	5	3	0	2	1	1	79	5.4
	出会い頭		42	2	3	0	0	0	19	0	39	0	0	0	2	5	2	29	0	0	38	1	182	12.3
	追越追抜時		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	3	0	1	6	0	14	0.9
	すれ違い時		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	1	0	1	1	0	7	0.5
	左折時		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0	0	10	0	16	1.1
	右折時		7	0	2	0	0	0	21	0	0	1	0	0	1	3	7	25	0	1	15	0	83	5.6
	その他		1	2	2	0	0	0	2	0	0	0	0	5	6	1	3	8	1	1	3	0	35	2.4
	小計		51	81	12	0	0	0	42	0	39	3	3	35	74	36	23	74	12	9	80	6	580	39.3
車両単独	工作物衝突	電柱	0	1	5	0	0	0	0	0	0	2	0	24	17	5	0	3	1	0	1	2	61	4.1
		標識	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	5	4	1	0	0	0	0	0	0	14	0.9
		分離帯安全島	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	1	6	6	0	0	0	0	1	0	2	22	1.5
		防護柵等	0	1	11	0	0	0	0	0	0	2	0	28	11	6	0	1	4	1	1	5	71	4.8
		家屋・塀	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	13	3	2	0	0	0	0	3	4	27	1.8
		橋脚・橋梁	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	4	2	0	0	0	0	0	0	11	0.7
		その他	0	0	12	0	0	0	0	0	0	1	0	26	9	2	0	3	1	0	1	7	62	4.2
		小計	0	4	36	0	0	0	0	0	0	6	2	107	54	18	0	7	6	2	6	20	268	18.2
	駐車車両		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	5	4	0	1	0	0	3	0	16	1.1
	路外逸脱	転落	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	34	4	1	0	3	5	3	2	4	58	3.9
		その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	2	3	0	0	11	0.7
		小計	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	40	4	1	0	3	7	6	2	4	69	4.7
	転倒		0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	19	0	0	1	1	2	0	0	2	28	1.9
	その他		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	2	4	4	0	14	0.9
	小計		0	6	38	0	0	0	0	0	0	6	3	173	63	23	1	12	17	12	15	26	395	26.8
列車			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0.2
全事故類型			58	87	68	0	0	0	42	88	41	9	8	217	258	171	33	160	41	23	140	32	1,476	100.0
		構成率	3.9	5.9	4.6	0.0	0.0	0.0	2.8	6.0	2.8	0.6	0.5	14.7	17.5	11.6	2.2	10.8	2.8	1.6	9.5	2.2	100.0	―

注１　「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。
　２　「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
　３　「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。

（６）道路形状別の状況

◎　地形別・道路形状別死亡事故件数の推移



地形別・道路形状別	年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	増減数	増減率	構成率	指数
市街地 交差点 交差点内	環状交差点内	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	—	—	0.0	—
	その他 信号機有	352	304	298	304	280	291	271	234	283	265	232	-33	-12.5	14.1	66
	その他 信号機無	301	244	236	240	236	186	195	200	187	164	180	16	9.8	10.9	60
	小計	653	548	534	544	516	477	466	434	470	429	412	-17	-4.0	25.0	63
	環状交差点付近	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	0.1	—
	交差点付近	166	147	150	174	177	155	161	186	190	136	128	-8	-5.9	7.8	77
	計	819	695	684	718	693	632	627	620	660	565	541	-24	-4.2	32.9	66
単路	カーブ・屈折	98	72	93	73	74	62	49	64	58	46	60	14	30.4	3.6	61
	一般単路	501	415	355	322	337	287	312	279	270	259	262	3	1.2	15.9	52
	トンネル	1	3	2	3	2	1	2	1	3	3	1	-2	-66.7	0.1	100
	橋	6	7	10	18	9	5	11	10	9	12	6	-6	-50.0	0.4	100
	計	606	497	460	416	422	355	374	354	340	320	329	9	2.8	20.0	54
踏切		8	12	12	9	13	12	22	9	8	16	20	4	25.0	1.2	250
その他の場所		10	9	8	8	19	10	21	11	28	23	17	-6	-26.1	1.0	170
計		1,443	1,213	1,164	1,151	1,147	1,009	1,044	994	1,036	924	907	-17	-1.8	55.1	63
非市街地 交差点 交差点内	環状交差点内	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	—	—	0.0	—
	その他 信号機有	91	67	72	84	73	76	66	63	56	44	42	-2	-4.5	2.6	46
	その他 信号機無	216	186	215	182	164	145	140	132	137	142	118	-24	-16.9	7.2	55
	小計	307	253	287	266	237	221	206	195	193	186	160	-26	-14.0	9.7	52
	環状交差点付近	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	—	—	0.0	—
	交差点付近	76	78	57	73	68	67	77	74	66	76	44	-32	-42.1	2.7	58
	計	383	331	344	339	305	288	283	269	259	262	204	-58	-22.1	12.4	53
単路	カーブ・屈折	320	272	278	246	246	207	239	231	201	208	194	-14	-6.7	11.8	61
	一般単路	415	386	373	368	339	339	333	338	305	306	292	-14	-4.6	17.7	70
	トンネル	21	17	12	21	18	12	18	14	16	16	15	-1	-6.3	0.9	71
	橋	17	18	11	20	16	17	19	15	17	12	14	2	16.7	0.9	82
	計	773	693	674	655	619	575	609	598	539	542	515	-27	-5.0	31.3	67
踏切		9	8	6	3	9	4	10	8	5	11	5	-6	-54.5	0.3	56
その他の場所		6	11	6	7	7	7	12	14	9	24	15	-9	-37.5	0.9	250
計		1,171	1,043	1,030	1,004	940	874	914	889	812	839	739	-100	-11.9	44.9	63
合計 交差点 交差点内	環状交差点内	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	—	—	0.0	—
	その他 信号機有	443	371	370	388	353	367	337	297	339	309	274	-35	-11.3	16.6	62
	その他 信号機無	517	430	451	422	400	331	335	332	324	306	298	-8	-2.6	18.1	58
	小計	960	801	821	810	753	698	672	629	663	615	572	-43	-7.0	34.8	60
	環状交差点付近	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	0.1	—
	交差点付近	242	225	207	247	245	222	238	260	256	212	172	-40	-18.9	10.4	71
	計	1,202	1,026	1,028	1,057	998	920	910	889	919	827	745	-82	-9.9	45.3	62
単路	カーブ・屈折	418	344	371	319	320	269	288	295	259	254	254	0	0.0	15.4	61
	一般単路	916	801	728	690	676	626	645	617	575	565	554	-11	-1.9	33.7	60
	トンネル	22	20	14	24	20	13	20	15	19	19	16	-3	-15.8	1.0	73
	橋	23	25	21	38	25	22	30	25	26	24	20	-4	-16.7	1.2	87
	計	1,379	1,190	1,134	1,071	1,041	930	983	952	879	862	844	-18	-2.1	51.3	61
踏切		17	20	18	12	22	16	32	17	13	27	25	-2	-7.4	1.5	147
その他の場所		16	20	14	15	26	17	33	25	37	47	32	-15	-31.9	1.9	200
計		2,614	2,256	2,194	2,155	2,087	1,883	1,958	1,883	1,848	1,763	1,646	-117	-6.6	100.0	63

注１　増減数（率）は、平成28年と比較した値である。
　２　指数は、平成19年を100とした場合の平成29年の値である。
　３　「信号機無」には、信号機不作動の場合を含む。
　４　「踏切」とは、踏切上の事故で当事者が列車でない場合を含む。
　５　「その他の場所」とは、広場等車道幅員が容易に測定できない道路であって、高速道路等に設けられたサービスエリア等を含む。

◎　事故類型別・道路形状別死亡事故件数（平成29年6月末）

事故類型別 ＼ 道路形状別			交差点							単路					踏切	その他の場所	全道路形状	
			交差点内					環状交差点付近	交差点付近	小計	カーブ・屈折	一般単路	トンネル	橋	小計				
			環状交差点内	その他														
				信号機有	信号機無	小計												構成率
人対車両	対面通行中		0	0	0	0	0	3	3	3	8	0	0	11	0	0	14	0.9
	背面通行中		0	2	2	4	0	5	9	1	26	0	2	29	0	0	38	2.3
	横断中	横断歩道	0	80	27	107	0	0	107	1	5	0	0	6	0	0	113	6.9
		横断歩道付近	0	11	8	19	0	15	34	0	4	0	0	4	0	0	38	2.3
		横断歩道橋付近	0	2	0	2	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0.2
		その他	0	7	57	64	1	37	102	9	118	0	1	128	0	0	230	14.0
		小計	0	100	92	192	1	53	246	10	127	0	1	138	0	0	384	23.3
	路上遊戯中		0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	1	0	0	2	0.1
	路上作業中		0	0	1	1	0	1	2	0	8	0	0	8	0	2	12	0.7
	路上停止中		0	0	1	1	0	4	5	0	8	0	1	9	0	1	15	0.9
	路上横臥		0	2	8	10	0	11	21	3	17	1	1	22	0	0	43	2.6
	その他		0	1	5	6	0	4	10	2	17	1	0	20	1	7	38	2.3
	小計		0	105	109	214	1	82	297	20	211	2	5	238	1	10	546	33.2
車両相互	正面衝突		0	2	1	3	0	5	8	72	72	9	3	156	0	0	164	10.0
	追突	進行中	0	3	0	3	0	5	8	1	20	2	1	24	0	0	32	1.9
		その他	0	2	0	2	0	12	14	3	28	0	1	32	0	1	47	2.9
		小計	0	5	0	5	0	17	22	4	48	2	2	56	0	1	79	4.8
	出会い頭		0	59	135	194	0	6	200	1	21	0	0	22	0	0	222	13.5
	追越追抜時		0	2	0	2	0	4	6	0	8	1	1	10	0	0	16	1.0
	すれ違い時		0	1	0	1	0	1	2	2	4	0	0	6	0	0	8	0.5
	左折時		0	15	1	16	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	16	1.0
	右折時		0	57	15	72	0	1	73	2	10	0	0	12	0	0	85	5.2
	その他		0	4	5	9	0	9	18	4	12	0	1	17	0	2	37	2.2
	小計		0	145	157	302	0	43	345	85	175	12	7	279	0	3	627	38.1
車両単独	工作物衝突	電柱	0	6	2	8	0	9	17	21	24	0	0	45	0	0	62	3.8
		標識	0	0	2	2	0	3	5	1	9	0	0	10	0	0	15	0.9
		分離帯安全島	0	4	1	5	0	3	8	4	10	0	0	14	0	0	22	1.3
		防護柵等	0	3	3	6	0	3	9	42	18	2	4	66	0	1	76	4.6
		家屋・塀	0	1	6	7	0	6	13	5	7	0	1	13	0	2	28	1.7
		橋脚・橋梁	0	2	1	3	0	2	5	1	2	0	3	6	0	0	11	0.7
		その他	0	3	4	7	0	8	15	30	15	0	0	45	0	3	63	3.8
		小計	0	19	19	38	0	34	72	104	85	2	8	199	0	6	277	16.8
	駐車車両		0	0	1	1	0	0	1	1	11	0	0	12	0	3	16	1.0
	路外逸脱	転落	0	0	11	11	0	8	19	21	43	0	0	64	0	7	90	5.5
		その他	0	0	0	0	0	0	0	5	8	0	0	13	0	0	13	0.8
		小計	0	0	11	11	0	8	19	26	51	0	0	77	0	7	103	6.3
	転倒		0	4	0	4	0	4	8	17	12	0	0	29	0	1	38	2.3
	その他		0	1	1	2	0	1	3	1	9	0	0	10	0	2	15	0.9
	小計		0	24	32	56	0	47	103	149	168	2	8	327	0	19	449	27.3
列車			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	0	24	1.5
全事故類型			0	274	298	572	1	172	745	254	554	16	20	844	25	32	1,646	100.0
		構成率	0.0	16.6	18.1	34.8	0.1	10.4	45.3	15.4	33.7	1.0	1.2	51.3	1.5	1.9	100.0	―

注１　「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。
　２　「信号機無」には、信号機不作動の場合を含む。
　３　「踏切」とは、踏切上の事故で当事者が列車でない場合を含む。
　４　「その他の場所」とは、広場等車道幅員が容易に測定できない場所であって、高速道路等に設けられたサービスエリア等を含む。

（７）自転車関連死亡事故の状況

◎　事故類型別・法令違反別・相手当事者別の状況

○　自転車（第1・第2当事者）の事故類型別死亡事故件数の推移

事故類型別 ＼ 年		19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	増減数	増減率	構成率	指数
人対車両	対面通行中	0	0	1	2	1	1	0	0	1	0	0	0	－	0.0	－
	背面通行中	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	－	0.0	－
	横断中	0	1	1	0	1	1	1	1	2	0	1	1	－	0.5	－
	その他	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0	－
	計	0	1	2	3	4	2	1	1	4	0	1	1	－	0.5	－
車両相互	正面衝突	8	9	15	16	9	9	10	5	7	4	3	-1	-25.0	1.4	38
	追突	18	31	29	32	34	19	30	29	27	24	16	-8	-33.3	7.3	89
	出会い頭衝突	201	151	152	146	126	123	117	84	126	94	92	-2	-2.1	42.0	46
	追越・追抜時衝突	10	12	9	7	9	10	11	5	4	5	6	1	20.0	2.7	60
	すれ違い時衝突	2	3	0	1	1	1	1	1	4	2	1	-1	-50.0	0.5	50
	左折時衝突	22	20	18	24	15	22	22	24	21	26	15	-11	-42.3	6.8	68
	右折時衝突	20	21	21	21	20	23	21	20	26	3	16	13	433.3	7.3	80
	その他	41	32	43	30	37	16	28	18	16	14	15	1	7.1	6.8	37
	計	322	279	287	277	251	223	240	186	231	172	164	-8	-4.7	74.9	51
車両単独	工作物衝突	3	2	3	7	3	5	5	6	8	8	9	1	12.5	4.1	300
	転倒	2	2	5	10	10	5	8	8	8	11	9	-2	-18.2	4.1	450
	その他	13	14	20	13	13	12	22	21	30	35	34	-1	-2.9	15.5	262
	計	18	18	28	30	26	22	35	35	46	54	52	-2	-3.7	23.7	289
列車		2	4	2	3	0	2	4	1	0	3	2	-1	-33.3	0.9	100
全事故類型		342	302	319	313	281	249	280	223	281	229	219	-10	-4.4	100.0	64

注１　増減数（率）は、平成28年と比較した値である。
　２　指数は、平成19年を100とした場合の平成29年の値である。
　３　「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
　４　自転車が第1当事者または第2当事者となった事故を計上した。ただし、自転車相互の事故は1件とした。

○　自転車（第1・第2当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移

法令違反別 ＼ 年		19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	増減数	増減率	構成率	指数
信号無視		45	30	38	21	28	22	29	10	27	18	12	-6	-33.3	5.5	27
通行区分		10	9	13	12	10	8	11	9	7	11	3	-8	-72.7	1.4	30
横断・転回等		12	4	9	12	6	3	4	7	11	7	9	2	28.6	4.1	75
環状交差点	左折等方法	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	－	－	0.0	－
	進行妨害	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	－	－	0.0	－
	安全進行義務	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	－	－	0.0	－
優先通行妨害		18	12	9	8	7	8	10	4	7	10	7	-3	-30.0	3.2	39
交差点安全進行		34	22	14	35	23	29	25	29	24	13	22	9	69.2	10.0	65
徐行違反		4	1	1	5	1	2	2	1	6	3	3	0	0.0	1.4	75
一時不停止		26	23	23	22	17	22	18	19	21	10	18	8	80.0	8.2	69
自転車通行方法		5	3	5	3	0	4	1	1	2	2	1	-1	-50.0	0.5	20
安全運転義務	運転操作不適	13	16	24	22	16	15	22	14	32	39	36	-3	-7.7	16.4	277
	前方不注意	4	3	5	7	7	6	3	13	8	6	6	0	0.0	2.7	150
	動静不注視	4	6	2	0	5	5	5	6	5	3	0	-3	-100.0	0.0	0
	安全不確認	94	82	83	53	73	46	45	33	45	39	31	-8	-20.5	14.2	33
	その他	6	4	3	7	3	7	6	5	7	6	3	-3	-50.0	1.4	50
	小計	121	111	117	89	104	79	81	71	97	93	76	-17	-18.3	34.7	63
その他の違反		8	9	11	11	10	9	15	9	4	4	8	4	100.0	3.7	100
違反不明		3	5	6	7	7	4	14	12	6	5	12	7	140.0	5.5	400
違反なし		56	73	73	88	68	59	70	51	69	53	48	-5	-9.4	21.9	86
全法令違反別		342	302	319	313	281	249	280	223	281	229	219	-10	-4.4	100.0	64
【再掲】																
違反あり		286	229	246	225	213	190	210	172	212	176	171	-5	-2.8	78.1	60
	構成率	83.6	75.8	77.1	71.9	75.8	76.3	75.0	77.1	75.4	76.9	78.1	－	－	－	93

注１　増減数（率）は、平成28年と比較した値である。
　２　指数は、平成19年を100とした場合の平成29年の値である。
　３　「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
　４　自転車が第1当事者又は第2当事者となった事故を計上した。ただし、自転車相互の事故は1件とし、第1当事者の違反を計上した。

○　自転車（第1・第2当事者）の相手当事者別死亡事故件数の推移

相手 ＼ 年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	増減数	増減率	構成率	指数
自動車	307	265	267	265	234	215	234	179	228	168	156	-12	-7.1	71.2	51
二輪車	12	10	13	11	13	7	4	6	3	4	7	3	75.0	3.2	58
歩行者	0	1	2	3	4	2	1	1	4	0	1	1	－	0.5	－
自転車相互	3	2	4	0	1	0	2	1	0	0	0	0	－	0.0	0
自転車単独	18	18	28	30	26	22	36	35	46	54	52	-2	-3.7	23.7	289
その他	2	6	5	4	3	3	3	1	0	3	3	0	0.0	1.4	150
全相手当事者	342	302	319	313	281	249	280	223	281	229	219	-10	-4.4	100.0	64

注１　増減数（率）は、平成28年と比較した値である。
　２　指数は、平成19年を100とした場合の平成29年の値である。
　３　「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
　４　自転車が第1当事者または第2当事者となった事故を計上した。ただし、自転車相互の事故は1件とした。

（８）当事者種別（第1当事者）別の状況

◎　当事者種別（第1当事者）別死亡事故件数の推移

当事者種別 ＼ 年				19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	増減数	増減率	構成率	指数
自動車等	自動車	自家用	乗用	バス	0	1	2	1	0	0	0	0	1	0	1	1	－	0.1	－
				マイクロ	4	2	0	0	5	3	2	1	2	5	1	-4	-80.0	0.1	25
				普通乗用	892	791	762	686	651	588	617	577	557	520	480	-40	-7.7	29.2	54
				軽乗用	370	351	357	365	388	375	391	366	354	381	362	-19	-5.0	22.0	98
				小計	1,266	1,145	1,121	1,052	1,044	966	1,010	944	914	906	844	-62	-6.8	51.3	67
			貨物	大型貨物	21	22	13	23	14	14	13	13	15	16	12	-4	-25.0	0.7	57
				中型貨物	216	39	26	37	40	30	31	28	16	34	97	-10	-9.3	5.9	45
				準中型貨物		－	－	－	－	－	－	－	－	－					
				普通貨物		131	122	126	116	97	74	107	96	73					
				軽貨物	310	243	253	256	243	189	201	204	189	174	166	-8	-4.6	10.1	54
				小計	547	435	414	442	413	330	319	352	316	297	275	-22	-7.4	16.7	50
				トレーラー	0	5	0	1	1	1	2	1	0	1	0	-1	-100.0	0.0	－
		小計			1,813	1,580	1,535	1,494	1,457	1,296	1,329	1,296	1,230	1,203	1,119	-84	-7.0	68.0	62
		事業用	乗用	バス	6	5	10	10	4	7	7	7	8	7	5	-2	-28.6	0.3	83
				マイクロ	0	2	0	1	1	0	1	1	0	1	0	-1	-100.0	0.0	－
				普通乗用	12	20	17	18	20	17	19	14	21	21	18	-3	-14.3	1.1	150
				軽乗用	2	1	0	1	1	0	0	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	0
				小計	20	28	27	30	26	24	27	22	29	30	23	-7	-23.3	1.4	115
			貨物	大型貨物	114	101	89	95	77	95	87	105	94	75	72	-3	-4.0	4.4	63
				中型貨物	137	51	56	76	70	67	50	63	50	49	47	-11	-19.0	2.9	34
				準中型貨物		－	－	－	－	－	－	－	－	－					
				普通貨物		22	20	9	7	10	14	8	11	9					
				軽貨物	7	10	10	9	8	7	1	9	13	7	10	3	42.9	0.6	143
				小計	258	184	175	189	162	179	152	185	168	140	129	-11	-7.9	7.8	50
				トレーラー	32	14	18	8	12	12	19	22	18	18	16	-2	-11.1	1.0	50
		小計			278	212	202	219	188	203	179	207	197	170	152	-18	-10.6	9.2	55
		ミニカー			1	1	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	－	0.0	0
		特殊車		農耕作業用	7	13	9	8	9	14	16	13	12	14	12	-2	-14.3	0.7	171
				大型	3	2	2	1	2	5	3	2	4	2	1	-1	-50.0	0.1	33
				小型	1	3	2	3	2	1	1	0	2	0	5	5	－	0.3	500
				小計	11	18	13	12	13	20	20	15	18	16	18	2	12.5	1.1	164
		小計			2,103	1,811	1,751	1,725	1,658	1,519	1,529	1,519	1,445	1,389	1,289	-100	-7.2	78.3	61
	二輪車	自二		小型二輪	79	69	70	72	71	49	76	56	55	62	47	-15	-24.2	2.9	59
				軽二輪	46	53	44	35	43	27	35	29	27	31	33	2	6.5	2.0	72
				原付二種	42	35	34	39	30	31	33	28	42	32	36	4	12.5	2.2	86
				小計	167	157	148	146	144	107	144	113	124	125	116	-9	-7.2	7.0	69
		原付一種			147	128	108	113	105	94	97	90	73	77	71	-6	-7.8	4.3	48
		小計			314	285	256	259	249	201	241	203	197	202	187	-15	-7.4	11.4	60
小計					2,417	2,096	2,007	1,984	1,907	1,720	1,770	1,722	1,642	1,591	1,476	-115	-7.2	89.7	61
自転車					107	84	105	95	96	87	102	86	120	105	100	-5	-4.8	6.1	93
その他の車両					0	0	2	0	1	2	0	3	4	3	4	1	33.3	0.2	－
歩行者					78	65	66	62	68	64	80	68	78	63	63	0	0.0	3.8	81
不明					12	11	14	14	15	10	6	4	4	1	3	2	200.0	0.2	25
全当事者種別					2,614	2,256	2,194	2,155	2,087	1,883	1,958	1,883	1,848	1,763	1,646	-117	-6.6	100.0	63

注１　増減数（率）は、平成28年と比較した値である。
　２　指数は、平成19年を100とした場合の平成29年の値である。
　３　トレーラーは、大型貨物、中型貨物、準中型貨物及び普通貨物の内数である。
　４　「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
　５　平成29年１月１日から準中型貨物自動車の区分を新設しているが、改正道路交通法の施行が年の途中であるため、平成29年は該当する区分を合算して計上している。

【再掲】

	自家用	事業用
中型貨物	12	34
準中型貨物	20	9
普通貨物	65	4
合計	97	47

注　平成29年６月末現在の値である。

4　交通関係法令違反の検挙状況

（１）道路交通法違反の取締り状況

平成29年上半期の道路交通法違反の取締り総件数は、431万9,382件（点数告知件数及び放置違反金納付命令件数を含む。）で、前年同期に比べ16万742件（3.6%）減少した。

1　告知・送致件数

違反種別 ＼ 年別			平成29年中（6月末）	構成率	総計に対する構成率	平成28年中（6月末）	構成率	総計に対する構成率	前年比較 増減数	増減率
動的違反	無免許運転		10,192	0.3	0.2	10,463	0.3	0.2	-271	-2.6
	飲酒運転	酒酔い運転	293	0.0	0.0	270	0.0	0.0	+23	+8.5
		酒気帯び運転 ０．２５以上	9,242	0.3	0.2	8,573	0.3	0.2	+669	+7.8
		酒気帯び運転 ０．２５未満	4,062	0.1	0.1	3,752	0.1	0.1	+310	+8.3
		酒気帯び運転 計	13,304	0.4	0.3	12,325	0.4	0.3	+979	+7.9
		小計	13,597	0.4	0.3	12,595	0.4	0.3	+1,002	+8.0
	最高速度違反	速度５０以上	8,840	0.3	0.2	10,317	0.3	0.2	-1,477	-14.3
		速度５０未満	100,950	3.1	2.3	113,378	3.4	2.5	-12,428	-11.0
		速度３０未満	146,443	4.4	3.4	150,818	4.5	3.4	-4,375	-2.9
		速度２５未満	256,877	7.8	5.9	278,221	8.2	6.2	-21,344	-7.7
		速度２０未満	227,806	6.9	5.3	247,903	7.3	5.5	-20,097	-8.1
		速度１５未満	24	0.0	0.0	18	0.0	0.0	+6	+33.3
		小計	740,940	22.5	17.2	800,655	23.7	17.9	-59,715	-7.5
	信号無視		366,629	11.1	8.5	371,727	11.0	8.3	-5,098	-1.4
	歩行者妨害		75,525	2.3	1.7	54,765	1.6	1.2	+20,760	+37.9
	一時不停止		667,304	20.2	15.4	675,072	20.0	15.1	-7,768	-1.2
	過労運転等		38	0.0	0.0	51	0.0	0.0	-13	-25.5
	積載違反	積載１０割以上	351	0.0	0.0	331	0.0	0.0	+20	+6.0
		積載１０割未満	902	0.0	0.0	807	0.0	0.0	+95	+11.8
		積載５割未満	699	0.0	0.0	607	0.0	0.0	+92	+15.2
		（過積載の小計）	1,952	0.1	0.0	1,745	0.1	0.0	+207	+11.9
		積載方法等	4,650	0.1	0.1	4,706	0.1	0.1	-56	-1.2
		小計	6,602	0.2	0.2	6,451	0.2	0.1	+151	+2.3
	通行禁止		376,621	11.4	8.7	381,128	11.3	8.5	-4,507	-1.2
	追越し・通行区分		118,961	3.6	2.8	122,829	3.6	2.7	-3,868	-3.1
	徐行違反		395	0.0	0.0	534	0.0	0.0	-139	-26.0
	整備不良車運転		13,666	0.4	0.3	14,010	0.4	0.3	-344	-2.5
	消音器不備		1,125	0.0	0.0	1,306	0.0	0.0	-181	-13.9
	踏切不停止等		47,534	1.4	1.1	49,837	1.5	1.1	-2,303	-4.6
	携帯電話使用等		475,013	14.4	11.0	483,060	14.3	10.8	-8,047	-1.7
		危険違反	87	0.0	0.0	86	0.0	0.0	+1	+1.2
		使用違反	474,926	14.4	11.0	482,974	14.3	10.8	-8,048	-1.7
	右左折方法違反		29,841	0.9	0.7	27,160	0.8	0.6	+2,681	+9.9
	騒音運転等		134	0.0	0.0	135	0.0	0.0	-1	-0.7
	その他		197,673	6.0	4.6	209,210	6.2	4.7	-11,537	-5.5
	計		3,141,790	95.3	72.7	3,220,988	95.2	71.9	-79,198	-2.5
その他	駐停車禁止場所等違反		16,112	0.5	0.4	17,485	0.5	0.4	-1,373	-7.9
		うち放置駐車違反	15,291	0.5	0.4	16,282	0.5	0.4	-991	-6.1
	駐車禁止場所等違反		107,985	3.3	2.5	112,391	3.3	2.5	-4,406	-3.9
		うち放置駐車違反	99,715	3.0	2.3	103,617	3.1	2.3	-3,902	-3.8
	小計		124,097	3.8	2.9	129,876	3.8	2.9	-5,779	-4.4
	免許証不携帯		31,045	0.9	0.7	31,889	0.9	0.7	-844	-2.6
	計		155,142	4.7	3.6	161,765	4.8	3.6	-6,623	-4.1
合計			3,296,932	100.0	76.3	3,382,753	100.0	75.5	-85,821	-2.5

2　行政処分の点数告知件数

座席ベルト装着義務違反		432,648	88.3	10.0	480,371	88.5	10.7	-47,723	-9.9
ヘルメット着用義務違反	自動二輪車	794	0.2	0.0	859	0.2	0.0	-65	-7.6
	原付車	4,499	0.9	0.1	5,222	1.0	0.1	-723	-13.8
	小計	5,293	1.1	0.1	6,081	1.1	0.1	-788	-13.0
幼児補助装置使用義務違反		52,067	10.6	1.2	56,159	10.3	1.3	-4,092	-7.3
合計		490,008	100.0	11.3	542,611	100.0	12.1	-52,603	-9.7

3　放置違反金納付命令件数

放置違反金納付命令件数	532,442	12.3	554,760	12.4	-22,318	-4.0

4　総計（１＋２＋３）

総計	4,319,382	100.0	4,480,124	100.0	-160,742	-3.6

注　：　構成率は、違反種別欄ごとに小数点以下第２位を四捨五入したものであり、小計、計及び合計の構成率は、違反種別の構成率の和と一致しない場合がある。

（２）危険運転致死傷罪等の適用件数

平成29年上半期の危険運転致死傷罪の適用件数は300件（法第２条、第３条及び第６条第１項・第２項の合計）、過失運転致死傷アルコール等影響発覚免脱罪の適用件数は55件　法第４条及び第６条第３項の合計）であった。

平成25年～29年における危険運転致死傷罪等の適用件数の推移（上半期）

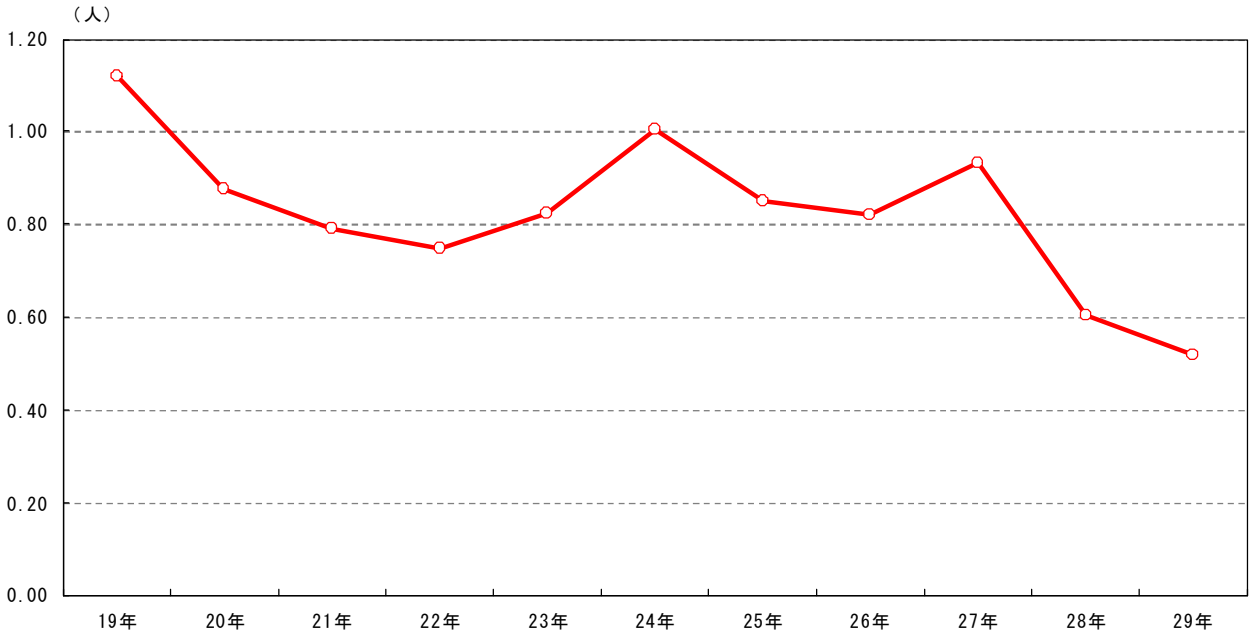
種別＼年別		平成25年中（6月末）			平成26年中（6月末）			平成27年中（6月末）			平成28年中（6月末）			平成29年中（6月末）		
自動車運転死傷処罰法		致傷	致死	小計	致傷	致死	小計	致傷	致死	小計	致傷	致死	小計	致傷	致死	小計
法第2条	アルコールの影響	39	5	44	38	1	39	39 (2)	2	41 (2)	46 (4)	5	51 (4)	63 (5)	2	65 (5)
	薬物の影響	20	1	21	23	4	27	4	0	4	7 (1)	0	7 (1)	4	0	4
	高速度	4	5	9	4	2	6	3	4	7	7	4	11	6	5	11
	無技能	0	0	0	0	0	0	3	0	3	2	0	2	2	0	2
	妨害目的	3	1	4	5	0	5	5	1	6	4	0	4	7	1	8
	殊更信号無視	69	2	71	70	3	73	71 (8)	8	79 (8)	72 (13)	6	78 (13)	89 (19)	4	93 (19)
	通行禁止道路進行				1	0	1	4 (1)	0	4 (1)	6	0	6	7	1	8
	合計	135	14	149	141	10	151	129 (11)	15	144 (11)	144 (18)	15	159 (18)	178 (24)	13	191 (24)
法第3条	アルコールの影響				8	1	9	67 (2)	5	72 (2)	57 (5)	4	61 (5)	64 (2)	2	66 (2)
	薬物の影響				0	0	0	13	0	13	8 (1)	1	9 (1)	6	0	6
	一定の病気の影響				1 (1)	0	1 (1)	27 (4)	2	29 (4)	36 (2)	2	38 (2)	34 (1)	3	37 (1)
	合計				9 (1)	1	10 (1)	107 (6)	7	114 (6)	101 (8)	7	108 (8)	104 (3)	5	109 (3)
小計（危険運転致死傷罪）					150 (1)	11	161 (1)	236 (17)	22	258 (17)	245 (26)	22	267 (26)	282 (27)	18	300 (27)
法第4条	過失運転致死傷アルコール等影響発覚免脱罪				10 (2)	0	10 (2)	57 (2)	3	60 (2)	51 (4)	4	55 (4)	54 (3)	1	55 (3)
総計					160 (3)	11	171 (3)	293 (19)	25	318 (19)	296 (30)	26	322 (30)	336 (30)	19	355 (30)

注1：件数はいずれも送致数のほか、送致後に罪名変更となったものを含む。
注2：危険運転致死傷罪（「通行禁止道路進行」を除く。）は、平成26年5月19日までは従前の刑法208条の2に規定されていた。
注3：自動車運転致死傷処罰法第2条の「通行禁止道路進行」、第3条、第4条及び第6条の適用件数は、施行日である平成26年5月20日以降のものである。
注4：（）は、法第6条の無免許加重の件数で、内数である。

５　高速道路における死亡事故発生状況

（１）死者の状況

◎　高速道路における供用延長100km当たり死者数の推移



19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	指数
1.12	0.88	0.79	0.75	0.83	1.00	0.85	0.82	0.93	0.60	0.52	46

注１　指数は、平成19年を100とした場合の平成29年の値である。
　２　算出に用いた供用延長は各前年の値であり、都道府県警察からの報告を基に警察庁が集計したものである。

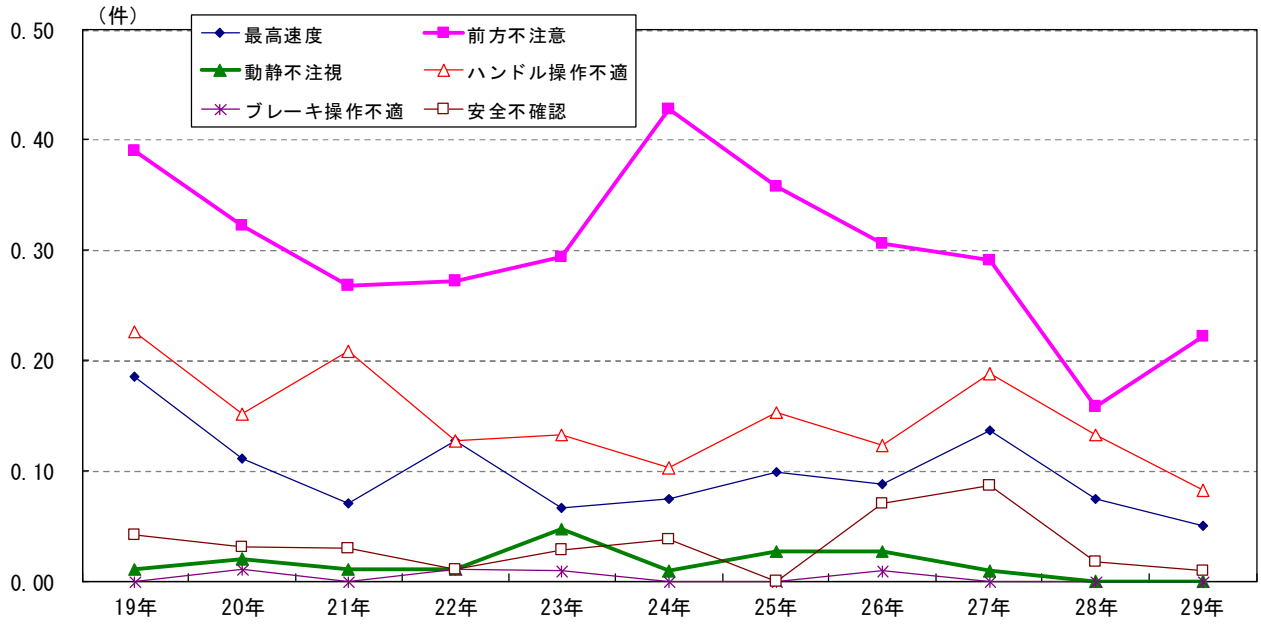
（参考）高速道路における死者数の推移

19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	増減数	増減率	指数
109	87	80	77	87	108	95	94	109	73	63	−10	−13.7	58

注１　増減数（率）は、平成28年と比較した値である。
　２　指数は、平成19年を100とした場合の平成29年の値である。

（２）法令違反別の状況

◎　高速道路における供用延長100km当たり法令違反別（第1当事者）死亡事故件数の推移



法令違反別 ＼ 年			19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	指数
最高速度			0.18	0.11	0.07	0.13	0.07	0.07	0.10	0.09	0.14	0.07	0.05	27
酒酔い			0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00	－
進路変更			0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0
過労運転等			0.01	0.00	0.00	0.01	0.01	0.01	0.01	0.00	0.01	0.02	0.00	0
安全運転義務	運転操作不適	ハンドル操作	0.23	0.15	0.21	0.13	0.13	0.10	0.15	0.12	0.19	0.13	0.08	36
		ブレーキ操作	0.00	0.01	0.00	0.01	0.01	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	－
	前方不注意		0.39	0.32	0.27	0.27	0.29	0.43	0.36	0.31	0.29	0.16	0.22	57
	動静不注視		0.01	0.02	0.01	0.01	0.05	0.01	0.03	0.03	0.01	0.00	0.00	0
	安全不確認		0.04	0.03	0.03	0.01	0.03	0.04	0.00	0.07	0.09	0.02	0.01	20
	安全速度		0.05	0.05	0.05	0.02	0.05	0.07	0.06	0.03	0.05	0.02	0.02	48
小計			0.72	0.58	0.56	0.45	0.56	0.64	0.60	0.57	0.62	0.32	0.34	47
その他			0.09	0.10	0.10	0.09	0.09	0.15	0.07	0.12	0.11	0.09	0.11	115
全法令違反			1.02	0.80	0.73	0.67	0.72	0.88	0.78	0.78	0.88	0.53	0.49	48

注１　指数は、平成19年を100とした場合の平成29年の値である。
　２　算出に用いた供用延長は各前年の値であり、都道府県警察からの報告を基に警察庁が集計したものである。
　３　「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

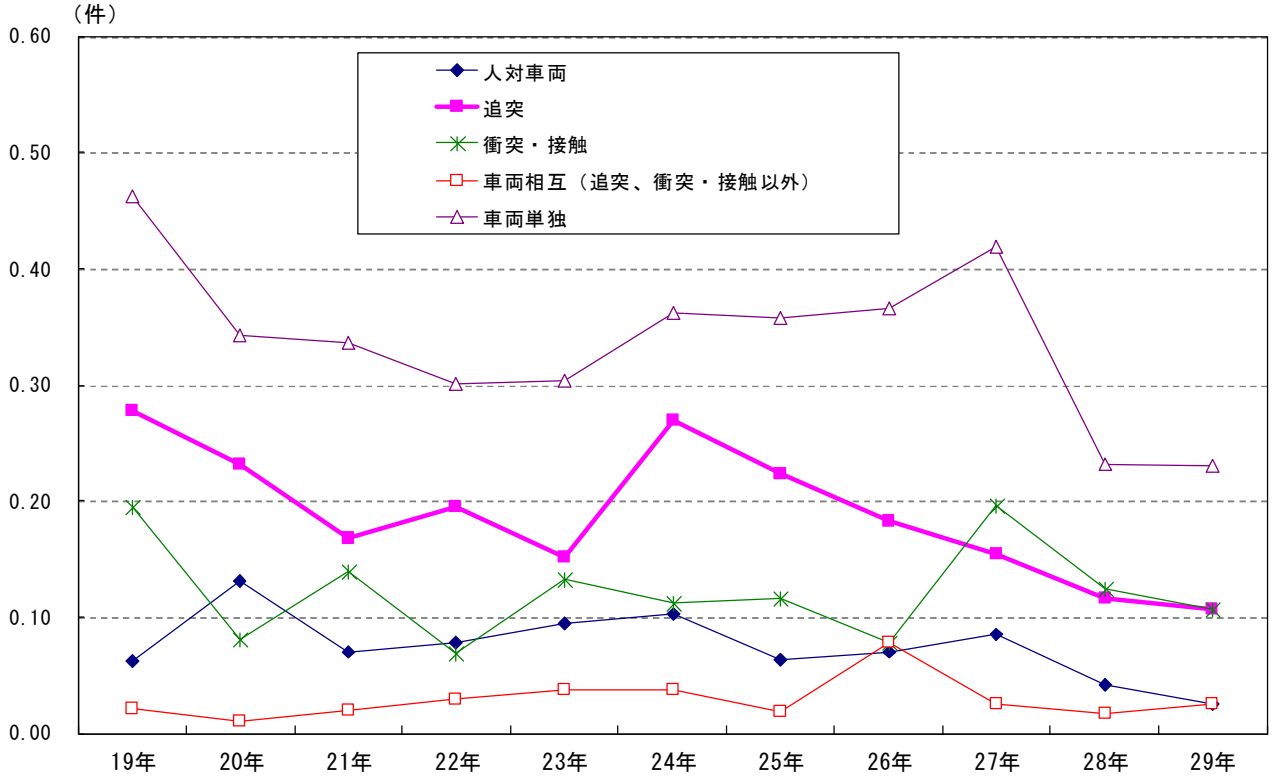
（参考）高速道路における法令違反別（第1当事者）死亡事故件数の推移

法令違反別 ＼ 年			19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	増減数	増減率	構成率	指数
最高速度			18	11	7	13	7	8	11	10	16	9	6	-3	-33.3	10.0	33
酒酔い			0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	-2	-100.0	0.0	－
進路変更			1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	－	0.0	0
過労運転等			1	0	0	1	1	1	1	0	1	3	0	-3	-100.0	0.0	0
安全運転義務	運転操作不適	ハンドル操作	22	15	21	13	14	11	17	14	22	16	10	-6	-37.5	16.7	45
		ブレーキ操作	0	1	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	－	0.0	－
	前方不注意		38	32	27	28	31	46	40	35	34	19	27	8	42.1	45.0	71
	動静不注視		1	2	1	1	5	1	3	3	1	0	0	0	－	0.0	0
	安全不確認		4	3	3	1	3	4	0	8	10	2	1	-1	-50.0	1.7	25
	安全速度		5	5	5	2	5	7	7	4	6	2	3	1	50.0	5.0	60
小計			70	58	57	46	59	69	67	65	73	39	41	2	5.1	68.3	59
その他			9	10	10	9	9	16	8	14	13	11	13	2	18.2	21.7	144
全法令違反			99	79	74	69	76	95	87	89	103	64	60	-4	-6.3	100.0	61

注１　増減数（率）は、平成28年と比較した値である。
　２　指数は、平成19年を100とした場合の平成29年の値である。
　３　「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

（３）事故類型別の状況

◎　高速道路における供用延長100km当たり事故類型別死亡事故件数の推移



事故類型別 ＼ 年		19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	指数
車両相互	追突	0.28	0.23	0.17	0.19	0.15	0.27	0.22	0.18	0.15	0.12	0.11	38
	衝突・接触	0.19	0.08	0.14	0.07	0.13	0.11	0.12	0.08	0.20	0.12	0.11	55
	その他	0.02	0.01	0.02	0.03	0.04	0.04	0.02	0.08	0.03	0.02	0.02	120
車両相互	小計	0.49	0.32	0.33	0.29	0.32	0.42	0.36	0.34	0.38	0.26	0.24	48
車両単独		0.46	0.34	0.34	0.30	0.30	0.36	0.36	0.37	0.42	0.23	0.23	50
人対車両		0.06	0.13	0.07	0.08	0.09	0.10	0.06	0.07	0.09	0.04	0.02	40
全事故類型		1.02	0.80	0.73	0.67	0.72	0.88	0.78	0.78	0.88	0.53	0.49	48

注１　指数は、平成19年を100とした場合の平成29年の値である。
　２　算出に用いた供用延長は各前年の値であり、都道府県警察からの報告を基に警察庁が集計したものである。

（参考）高速道路における事故類型別死亡事故件数の推移

事故類型別 ＼ 年		19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	増減数	増減率	構成率	指数
車両相互	追突	27	23	17	20	16	29	25	21	18	14	13	−1	−7.1	21.7	48
	衝突・接触	19	8	14	7	14	12	13	9	23	15	13	−2	−13.3	21.7	68
	その他	2	1	2	3	4	4	2	9	3	2	3	1	50.0	5.0	150
車両相互	小計	48	32	33	30	34	45	40	39	44	31	29	−2	−6.5	48.3	60
車両単独		45	34	34	31	32	39	40	42	49	28	28	0	0.0	46.7	62
人対車両		6	13	7	8	10	11	7	8	10	5	3	−2	−40.0	5.0	50
全事故類型		99	79	74	69	76	95	87	89	103	64	60	−4	−6.3	100.0	61

注１　増減数（率）は、平成28年と比較した値である。
　２　指数は、平成19年を100とした場合の平成29年の値である。

（４）当事者種別（第1当事者）別の状況

◎　高速道路における当事者種別（第1当事者）別死亡事故件数の推移

当事者種別				年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	増減数	増減率	構成率	指数
自動車等	自動車	自家用	乗用	バス	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0	－
				マイクロ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0	－
				普通乗用	41	29	29	29	25	31	26	25	34	24	17	−7	−29.2	28.3	41
				軽乗用	1	5	4	4	3	4	9	1	10	11	4	−7	−63.6	6.7	400
				小計	42	34	33	33	28	35	35	26	44	35	21	−14	−40.0	35.0	50
			貨物	大型貨物	0	2	0	0	0	0	3	0	2	1	0	−1	−100.0	0.0	－
				中型貨物	15	0	3	1	3	4	1	3	2	2	5	0	0.0	8.3	33
				準中型貨物		－	－	－	－	－	－	－	－	－					
				普通貨物		4	5	3	8	7	4	7	6	3					
				軽貨物	3	2	0	4	6	0	3	4	3	3	5	2	66.7	8.3	167
				小計	18	8	8	8	17	11	11	14	13	9	10	1	11.1	16.7	56
				トレーラー	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0	－
			小計		60	42	41	41	45	46	46	40	57	44	31	−13	−29.5	51.7	52
		事業用	乗用	バス	0	0	0	1	0	3	0	1	0	0	0	0	－	0.0	－
				マイクロ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0	－
				普通乗用	1	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	－	0.0	0
				軽乗用	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0	－
				小計	1	1	1	1	0	3	0	1	1	0	0	0	－	0.0	0
			貨物	大型貨物	23	21	14	11	15	21	23	25	19	10	14	4	40.0	23.3	61
				中型貨物	12	7	8	9	5	16	7	12	11	3	7	4	133.3	11.7	58
				準中型貨物		－	－	－	－	－	－	－	－	－					
				普通貨物		0	1	1	0	1	0	1	1	0					
				軽貨物	0	2	1	0	2	1	0	1	1	0	1	1	－	1.7	－
				小計	35	30	24	21	22	39	30	39	32	13	22	9	69.2	36.7	63
				トレーラー	2	3	2	1	1	2	4	4	3	1	1	0	0.0	1.7	50
			小計		36	31	25	22	22	42	30	40	33	13	22	9	69.2	36.7	61
		ミニカー			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0	－
		特殊車	農耕作業用		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0	－
			大型		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0	－
			小型		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0	－
			小計		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0	－
		小計			96	73	66	63	67	88	76	80	90	57	53	−4	−7.0	88.3	55
	二輪車	自二	小型二輪		2	4	6	5	7	4	8	6	9	4	5	1	25.0	8.3	250
			軽二輪		1	0	0	0	1	0	2	1	1	2	2	0	0.0	3.3	200
			原付二種		0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	－	0.0	－
			小計		3	4	6	5	8	4	10	7	11	6	7	1	16.7	11.7	233
		原付一種			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0	－
		小計			3	4	6	5	8	4	10	7	11	6	7	1	16.7	11.7	233
	小計				99	77	72	68	75	92	86	87	101	63	60	−3	−4.8	100.0	61
自転車					0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	－	0.0	－
その他の車両					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0	－
歩行者					0	2	2	1	1	2	1	1	2	1	0	−1	−100.0	0.0	－
不明					0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	－	0.0	－
全当事者種別					99	79	74	69	76	95	87	89	103	64	60	−4	−6.3	100.0	61

注１　増減数（率）は、平成28年と比較した値である。
　２　指数は、平成19年を100とした場合の平成29年の値である。
　３　トレーラーは、大型貨物、中型貨物、準中型貨物及び普通貨物の内数である。
　４　「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
　５　平成29年１月１日から準中型貨物自動車の区分を新設しているが、改正道路交通法の施行が年の途中であるため、平成29年は該当する区分を合算して計上している。

【再掲】

	自家用	事業用
中型貨物	0	6
準中型貨物	2	1
普通貨物	3	0
合計	5	7

注　平成29年６月末現在の値である。

６　高速道路における道路交通法違反の取締り状況（6月末現在）

年別 違反種別		平成２９年	構成率	総計に対する構成率	平成２８年	構成率	総計に対する構成率	前年比 増減数	前年比 増減率
無免許・無資格		344	0.1	0.1	386	0.1	0.1	-42	-10.9%
酒酔い・酒気帯び		148	0.1	0.0	162	0.1	0.0	-14	-8.6%
過労運転		0	0.0	0.0	1	0.0	0.0	-1	-100.0%
速度違反	４０キロ以上	15,596	5.8	4.4	15,812	5.6	4.3	-216	-1.4%
	４０キロ未満	173,935	64.7	49.4	182,241	64.5	49.5	-8,306	-4.6%
車間距離不保持		3,057	1.1	0.9	3,435	1.2	0.9	-378	-11.0%
過積載		454	0.2	0.1	461	0.2	0.1	-7	-1.5%
駐停車違反		24	0.0	0.0	30	0.0	0.0	-6	-20.0%
通行区分違反		284	0.1	0.1	381	0.1	0.1	-97	-25.5%
通行帯違反		34,619	12.9	9.8	37,428	13.2	10.2	-2,809	-7.5%
携帯電話使用等		25,181	9.4	7.2	27,631	9.8	7.5	-2,450	-8.9%
高速遵守事項違反燃料措置		167	0.1	0.0	182	0.1	0.0	-15	-8.2%
高速遵守事項違反転落措置		249	0.1	0.1	250	0.1	0.1	-1	-0.4%
故障表示		1,617	0.6	0.5	1,655	0.6	0.4	-38	-2.3%
その他		13,048	4.9	3.7	12,552	4.4	3.4	496	4.0%
合計		268,723	100.0	76.3	282,607	100.0	76.7	-13,884	-4.9%
シートベルト装着義務		80,313		22.8	82,275		22.3	-1,962	-2.4%
チャイルドシート装着		2,940		0.8	3,442		0.9	-502	-14.6%
総計		351,976		100.0	368,324		100.0	-16,348	-4.4%

注　：　１　この統計は、警察庁情報処理センター資料による。
　　２　構成率は、違反種別欄ごとに小数点以下第２位を四捨五入したものである。

7　都道府県別交通事故発生状況

◎　都道府県別・人口10万人当たり発生件数、死者数、負傷者数の状況

○　都道府県別・人口10万人当たり発生件数、死者数、負傷者数（平成29年6月末）

都道府県別		人口10万人当たり 発生件数	死者数	負傷者数
北海道		98	1.08	115
東北	青森	119	1.53	147
	岩手	82	2.27	104
	宮城	156	0.73	195
	秋田	90	0.98	111
	山形	256	1.78	315
	福島	145	1.25	178
東京		115	0.52	134
関東	茨城	169	2.26	217
	栃木	125	2.23	157
	群馬	316	1.27	403
	埼玉	177	1.13	217
	千葉	139	1.17	172
	神奈川	147	0.73	173
	新潟	90	1.52	108
	山梨	234	2.04	303
	長野	188	1.43	230
	静岡	396	1.68	514
中部	富山	150	1.50	176
	石川	136	1.65	158
	福井	99	2.67	112
	岐阜	139	1.82	180
	愛知	259	1.23	317
	三重	156	2.15	205
近畿	滋賀	172	1.27	216
	京都	135	1.34	161
	大阪	197	0.74	237
	兵庫	237	1.30	292
	奈良	157	1.91	198
	和歌山	134	1.45	165
中国	鳥取	79	2.62	95
	島根	86	1.87	100
	岡山	192	2.34	226
	広島	150	1.41	186
	山口	183	2.14	226
四国	徳島	204	1.72	245
	香川	320	2.87	389
	愛媛	147	2.67	169
	高知	127	1.65	142
九州	福岡	331	1.22	431
	佐賀	400	1.92	526
	長崎	188	1.67	243
	熊本	161	2.07	206
	大分	169	1.54	217
	宮崎	363	2.26	404
	鹿児島	195	2.18	229
	沖縄	168	1.53	193
全国		181	1.32	223

注　算出に用いた人口は、平成27年の総務省統計資料「国勢調査」による。

（参考）都道府県別・発生件数、死者数、負傷者数（平成29年6月末）

都道府県別		発生件数	死者数	負傷者数
北海道		5,282	58	6,203
東北	青森	1,552	20	1,925
	岩手	1,053	29	1,327
	宮城	3,647	17	4,551
	秋田	920	10	1,139
	山形	2,876	20	3,543
	福島	2,773	24	3,402
東京		15,558	70	18,114
関東	茨城	4,923	66	6,319
	栃木	2,467	44	3,096
	群馬	6,232	25	7,955
	埼玉	12,885	82	15,775
	千葉	8,670	73	10,698
	神奈川	13,420	67	15,805
	新潟	2,075	35	2,491
	山梨	1,954	17	2,533
	長野	3,940	30	4,832
	静岡	14,655	62	19,017
中部	富山	1,604	16	1,876
	石川	1,569	19	1,820
	福井	778	21	880
	岐阜	2,817	37	3,663
	愛知	19,412	92	23,755
	三重	2,831	39	3,721
近畿	滋賀	2,434	18	3,055
	京都	3,534	35	4,200
	大阪	17,406	65	20,979
	兵庫	13,129	72	16,152
	奈良	2,144	26	2,703
	和歌山	1,289	14	1,591
中国	鳥取	454	15	546
	島根	597	13	692
	岡山	3,692	45	4,337
	広島	4,272	40	5,296
	山口	2,571	30	3,172
四国	徳島	1,541	13	1,854
	香川	3,128	28	3,796
	愛媛	2,034	37	2,341
	高知	923	12	1,037
九州	福岡	16,911	62	21,991
	佐賀	3,332	16	4,381
	長崎	2,590	23	3,351
	熊本	2,882	37	3,675
	大分	1,965	18	2,527
	宮崎	4,012	25	4,464
	鹿児島	3,214	36	3,769
	沖縄	2,404	22	2,765
全国		230,351	1,675	283,114

注　発生件数及び負傷者数は、概数である。

8　都道府県別高齢者の死者数

◎　都道府県別・高齢者・高齢者以外別の人口10万人当たり死者数の状況

○　都道府県別・高齢者・高齢者以外別の人口10万人当たり死者数（平成29年6月末）

都道府県別		人口10万人当たり 高齢者	人口10万人当たり 高齢者以外
北海道		1.85	0.76
東北	青森	2.79	0.99
	岩手	3.34	1.80
	宮城	1.83	0.35
	秋田	1.73	0.59
	山形	4.05	0.77
	福島	2.55	0.73
東京		1.04	0.36
関東	茨城	4.49	1.45
	栃木	5.87	0.96
	群馬	2.76	0.70
	埼玉	2.49	0.68
	千葉	2.11	0.85
	神奈川	1.65	0.45
	新潟	3.35	0.74
	山梨	2.95	1.68
	長野	2.69	0.89
	静岡	3.60	0.94
中部	富山	2.15	1.22
	石川	3.73	0.84
	福井	4.87	1.78
	岐阜	4.03	0.96
	愛知	2.58	0.81
	三重	3.55	1.61
近畿	滋賀	2.62	0.84
	京都	2.50	0.90
	大阪	1.16	0.58
	兵庫	2.40	0.89
	奈良	4.34	0.92
	和歌山	2.02	1.20
中国	鳥取	5.85	1.24
	島根	3.54	1.06
	岡山	4.53	1.46
	広島	2.68	0.92
	山口	4.21	1.16
四国	徳島	2.13	1.53
	香川	5.82	1.61
	愛媛	5.18	1.56
	高知	2.93	1.02
九州	福岡	2.57	0.74
	佐賀	3.90	1.16
	長崎	4.65	0.41
	熊本	4.09	1.26
	大分	3.11	0.86
	宮崎	3.06	1.93
	鹿児島	5.35	0.86
	沖縄	2.83	1.22
全国		2.69	0.82

注　算出に用いた人口（高齢者人口、高齢者以外人口）は、平成27年の総務省統計資料「国勢調査」による。

（参考）都道府県別・高齢者・高齢者以外別の死者数（平成29年6月末）

都道府県別		高齢者	高齢者以外
北海道		29	29
東北	青森	11	9
	岩手	13	16
	宮城	11	6
	秋田	6	4
	山形	14	6
	福島	14	10
東京		32	38
関東	茨城	35	31
	栃木	30	14
	群馬	15	10
	埼玉	45	37
	千葉	34	39
	神奈川	36	31
	新潟	23	12
	山梨	7	10
	長野	17	13
	静岡	37	25
中部	富山	7	9
	石川	12	7
	福井	11	10
	岐阜	23	14
	愛知	46	46
	三重	18	21
近畿	滋賀	9	9
	京都	18	17
	大阪	27	38
	兵庫	36	36
	奈良	17	9
	和歌山	6	8
中国	鳥取	10	5
	島根	8	5
	岡山	25	20
	広島	21	19
	山口	19	11
四国	徳島	5	8
	香川	17	11
	愛媛	22	15
	高知	7	5
九州	福岡	34	28
	佐賀	9	7
	長崎	19	4
	熊本	21	16
	大分	11	7
	宮崎	10	15
	鹿児島	26	10
	沖縄	8	14
全国		911	764