

## 新たな駐車対策法制の施行状況について

### 1 放置車両の確認状況（施行後1か月間）

放置車両確認標章取付件数 6月中に警察庁に報告のあったものに限る。  
154,125（1日当たり約5,138件）  
うち駐車監視員 48,681件（31.6%）  
昨年中の1日当たり違法駐車標章取付け件数 約5,700件  
うち貨物自動車 24,504件（15.9%）  
昨年中の放置駐車違反取締り件数に占める貨物自動車の割合 15.1%  
東京23区内の瞬間路上駐車に占める貨物自動車の割合 42.6%  
（平成17年10月調査）

### 2 駐車許可事務の取扱い状況（施行後1か月間）

駐車許可事務取扱い件数  
・ 許可件数 51,594件（1日当たり約1,720件）  
昨年中の許可件数の約2.6倍  
うち引越しの許可件数は 2,254件（1日当たり約75件、昨年の約2.9倍）  
訪問介護等については34,291件（同 約1,143件、 約2.2倍）

### 3 効果の例

#### (1) 交通渋滞の減少

都内主要路線（晴海通り、新宿通り、明治通り、京葉道路等10路線、約32.1km）  
渋滞長 - 29.4% 旅行速度 + 13.8%  
大阪市四つ橋筋（約4.7km） 渋滞時間 - 28.9% 旅行時間 - 8.4%  
堺筋（約4.9km） 渋滞時間 - 6.3% 旅行時間 - 17.5%

都内は施行後1か月間の対前年比、大阪は施行前後1か月間（土日祝を除く。）の比較

#### (2) 放置駐車台数の減少

京都市四条通（約2.6km）及び烏丸通（約2.4km） 800台 414台（-48.3%）  
5月29日、30日と6月26日、27日の比較