

平成18年6月7日
交通指導課

新たな駐車対策法制の施行状況について（6月1日から5日間）

1 駐車監視員の活動状況

項目	6/1(木)	6/2(金)	6/3(土)	6/4(日)	6/5(月)	総計
活動警察署数	264	262	128	105	250	
活動ユニット数	791	766	338	234	711	2,840
活動人員	1,593	1,539	676	469	1,424	5,701

2 放置車両の確認状況等

項目	6/1(木)	6/2(金)	6/3(土)	6/4(日)	6/5(月)	総計
標章取付件数	4,742	5,128	3,680	4,224	5,980	23,754
(委託警察署)	(2,887)	(3,503)	(2,625)	(2,905)	(4,237)	(16,157)
駐車監視員	965	1,273	793	668	1,806	5,505
警察官等	3,777	3,855	2,887	3,556	4,174	18,249
告知件数	827	807	561	562	889	3,646

昨年中の1日当たり違法駐車標章取付け件数 ~ 約5,700件
昨年中の1日当たり放置駐車違反取締り件数 ~ 約4,000件
告知件数は、放置車両確認標章が取り付けられた車両に係るものに限る。

3 効果の例（別紙参照）

(1) 交通渋滞の減少

都内晴海通り等10路線の渋滞長が約36%減少、旅行速度が約17%増加。
大阪市四つ橋筋の渋滞時間が約56%、旅行時間が約19%減少、堺筋の渋滞時間が約17%、旅行時間が約28%減少。

(2) 路上駐車 of 減少

京都市四条通及び烏丸通の放置駐車台数が約75%減少。

(3) 駐車場利用台数の増加

広島市中心部の駐車場利用台数が約18%増加。

4 その他

6月1日、9都道府県警察において駐車監視員用携帯端末に不具合を生じるトラブルが発生したが、機器の交換等を含め、数時間後にはすべて復旧。

その後の携帯端末の不具合に関する報告はなし。

6月5日午後4時半頃、警視庁麻布警察署管内で原動機付自転車を駐車した被疑者（男性・25歳）は、駐車監視員（男性・36歳）に警告されたことに立腹し、同監視員に暴行を加えて逃走。翌日、公務執行妨害罪で通常逮捕。

交通渋滞の減少

(警視庁)

主要路線(晴海通り、新宿通り、明治通り、京葉道路等10路線、約32.1km)の渋滞長及び平均旅行速度(14時~16時)

	渋滞長	平均旅行速度
H17.6.1~5 平均	21.24 km	15.42 km/h
H18.6.1~5 平均	13.64 km (-35.8%)	18.10 km/h (+17.4%)

渋滞長は、各区間における1時間ごとの平均渋滞長の合計

(大阪府警察)

四つ橋(元町2~阪神前、約4.7km)及び堺筋(恵美須~南森町、約4.9km)の渋滞時間(8時~20時)及び平均旅行時間(15時~16時)

		渋滞時間	平均旅行時間
四つ橋筋	5/25~29	221分	17分38秒
	6/1~5	97分(-56.1%)	14分20秒(-18.7%)
堺筋	5/25~29	58分	20分49秒
	6/1~5	48分(-17.2%)	14分58秒(-28.1%)

渋滞時間は、1日当たりの渋滞発生時間の平均

平均旅行時間は、四つ橋筋約3.9km、堺筋約4.0kmの区間で計測

路上駐車場の減少

(京都府警察)

四条通(祇園石段下~四条大宮、約2.6km)及び烏丸通(丸太町~五条、約2.4km)における放置駐車台数(10時台)

	5/29	5/30	6/1	6/5
四条通	168台	156台	28台	47台
烏丸通	244台	232台	52台	71台
計	800台		198台(-75.3%)	

駐車場利用台数の増加

(広島県警察)

広島市中心部の大規模駐車場の利用状況(15時の収容台数)

5/25~29	2,552台
6/1~5	3,007台(+17.8%)