

平成21年1月19日
運 転 免 許 課

「内閣総理大臣が指定する特殊な構造を有する自動車を定める内閣府告示」について

1 制定の趣旨

ホイール・キャリヤを特殊自動車に区分するため、同車両を「内閣総理大臣が指定する特殊な構造を有する自動車」と定める内閣府告示を制定するものである。

2 主な内容

- (1) 自動車は、車体の大きさ及び構造並びに原動機の大きさを基準として、大型自動車、中型自動車、普通自動車、大型特殊自動車、大型自動二輪車、普通自動二輪車、小型特殊自動車に区分され、うち普通自動車は、他のいずれにも該当しない自動車と規定（道路交通法第3条及び同法施行規則第2条）されている。
- (2) ホイール・キャリヤについては、特殊自動車として明記されておらず、普通自動車に区分され、その運転には普通自動車免許が必要である。
- (3) しかし、現在生産されているホイール・キャリヤの大きさ等については、そのすべてが小型特殊自動車に該当し、また、その実車調査を行ったところ、構造や用途は特殊で、運転に普通自動車免許を要するまでもないと認められた。
- (4) このため、内閣府告示を制定し、ホイール・キャリヤを「内閣総理大臣が指定する特殊な構造を有する自動車」と定める。

なお、道路運送車両法施行規則では、ホイール・キャリヤは、既に「国土交通大臣の指定する特殊な構造を有する自動車」として特殊自動車に区分されている。

3 その他

- (1) 公布日 平成21年1月19日
- (2) 施行日 公布の日



ホイール・キャリヤは、工事現場、農地等の場所において、土砂、農産物等の運搬作業を行うために使用されている。