

高齢運転者による交通事故防止に関するアンケートの実施について

1 アンケートを実施した理由

原付以上運転者（1当）の運転免許保有者 10 万人当たりの死亡事故件数は、75 歳以上が 75 歳未満の約 2.5 倍となっている。また、昨年国会において、高齢運転者が加害者となる事故の減少のため、「抜本的な対策を検討する」旨の附帯決議（ ）がなされた。そこで、高齢運転者対策の検討のため、下記のアンケートを実施したものの。

自動車の運転により人を死傷させる行為等の処罰に関する法律案に対する附帯決議（第 185 回国会衆議院法務委員会）

表（平成25年、免許保有者10万人当たり）

	死亡事故件数	免許保有者数	免許保有者 10万人当たり	
75歳以上	458	4,247,834	10.78	約2.5倍
75歳未満	3,396	77,612,178	4.38	

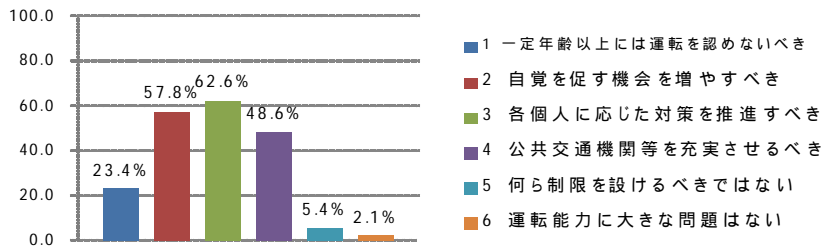
2 アンケートの実施結果

(1) 実施概要

3,000 名（75 歳以上 369 名）に対し、運転免許試験場等において実施。

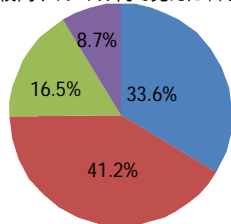
(2) 実施結果（主なものを抜粋）

ア 加齢による身体機能の低下による運転能力低下について（複数回答）

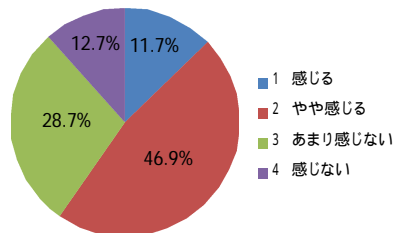


イ 自身の運転について、若い頃からの変化（75歳以上のみ回答）

夜間やトンネル内で見えにくくなった



とっさの動作等がスムーズにできにくくなった



3 実施結果を踏まえた今後の方針

高齢運転者による交通事故への対策が必要であるとする声が多かったことも踏まえ、本年 6 月 16 日に高齢者講習の在り方に関する調査研究委員会（第 1 回）を開催するなど、高齢運転者対策の在り方について検討を実施する。

高齢者講習の在り方に関する調査研究委員会委員（五十音順）

委員長 石田 敏郎（早稲田大学人間科学学術院 人間情報科学科 教授）

委員 上原 厚美（自動車安全運転センター安全運転中央研修所 指定教習所代表教官）

高橋 信行（國學院大學 法学部法律学科 准教授）

不二門 尚（大阪大学大学院 医学系研究科・感覚機能形成学 教授）

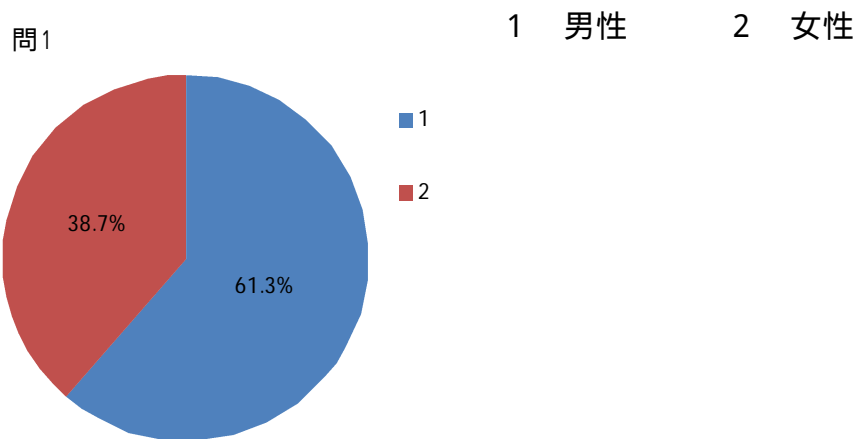
松浦 常夫（実践女子大学 人間社会学部現代社会学科 教授）

三國 康夫（警視庁交通部運転免許本部 運転者教育課長）

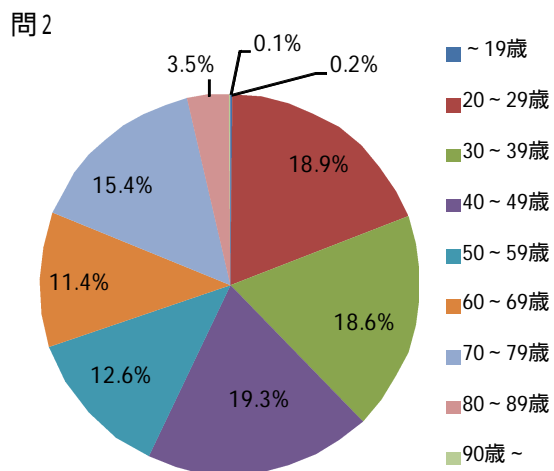
溝端 光雄（生涯発達・活老生活アドバイザー）

高齢運転者による交通事故防止に関するアンケート実施結果
(回答数：3,000)
(実施期間：平成26年4月18日～4月30日)

問1 あなたの性別について、次の中から当てはまるものを1つ選んで、番号に を付けてください。

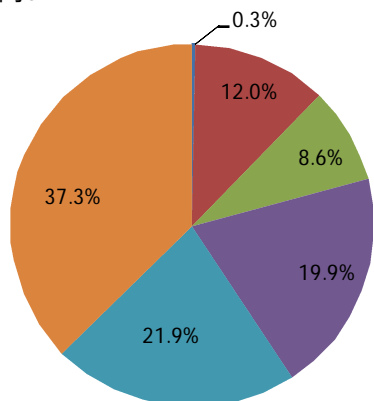


問2 現在のあなたの年齢を記入してください。



問3 免許を取ってからどのくらい経ちますか。
 当てはまるものを1つ選んで、番号に を付けてください。

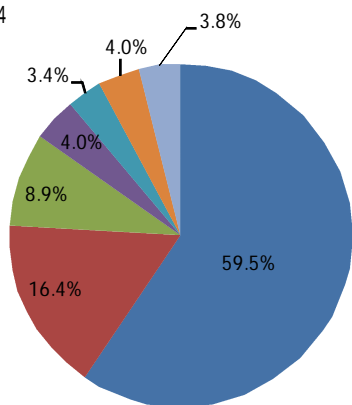
問3



- 1 1年未満
- 2 1年以上5年未満
- 3 5年以上10年未満
- 4 10年以上20年未満
- 5 20年以上30年未満
- 6 30年以上

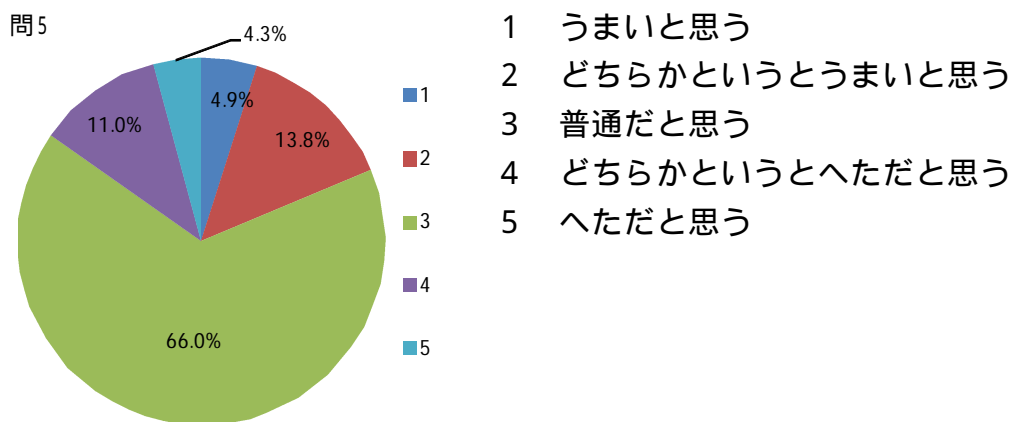
問4 あなたは現在、どのくらいの頻度で運転していますか。
 当てはまるものを1つ選んで、番号に を付けてください。

問4

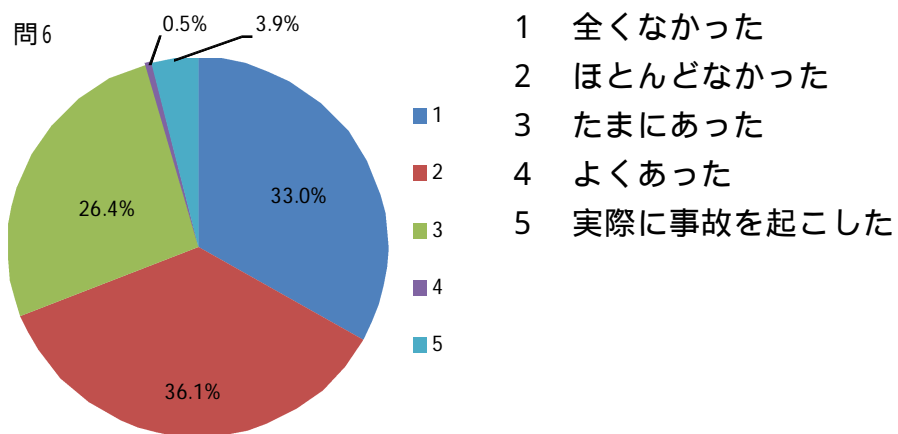


- 1 ほぼ毎日
- 2 週に数回
- 3 週に1回程度
- 4 月に1回程度
- 5 年に1回~数回程度
- 6 ほとんどしていない
- 7 全くしていない

問5 あなたは、ご自身の運転技術をどのように思いますか。
 当てはまるものを1つ選んで、番号に を付けてください。

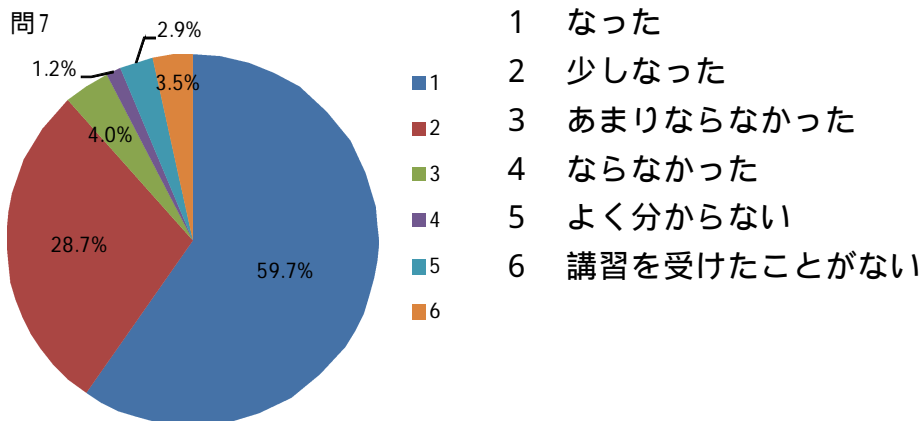


問6 あなたは、過去3年以内に、運転中、交通事故を起こしそうになったことがありますか。
 当てはまるものを1つ選んで、番号に を付けてください。



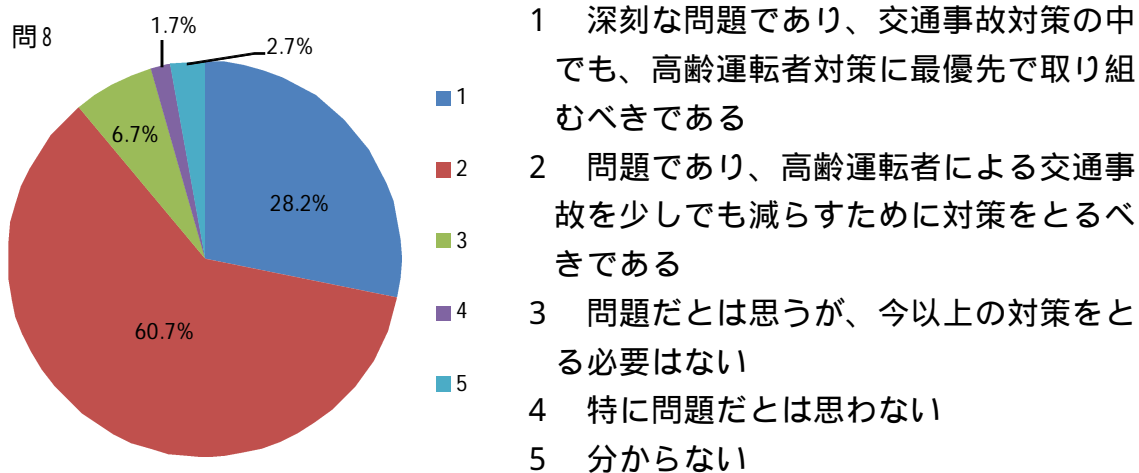
問7 免許の更新のときなどに、講習を受けて、安全運転を意識するようになりましたか。

当てはまるものを1つ選んで、番号に を付けてください。



問8 75歳以上の高齢運転者による交通事故について、あなたはどのように考えますか。

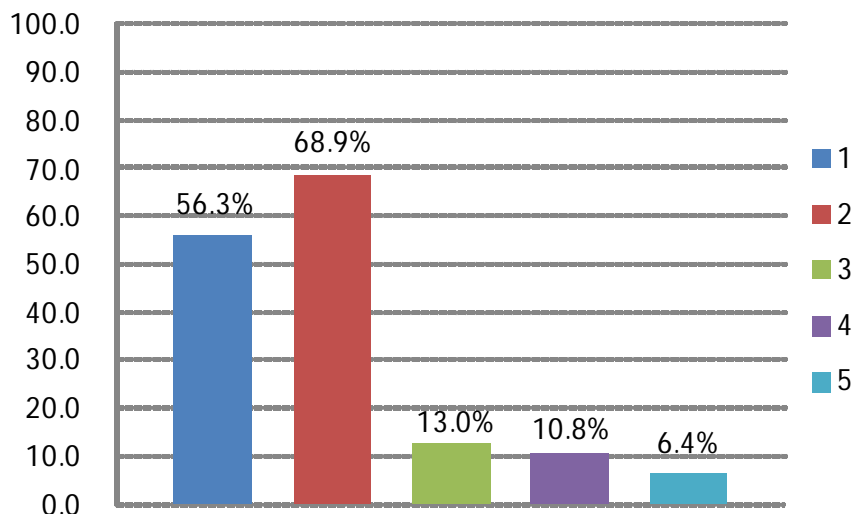
当てはまるものを1つ選んで、番号に を付けてください。



問9 一般的に、75歳以上の高齢運転者に対して、どのようなイメージを持っていますか。

当てはまるものすべてを選んで、番号に を付けてください。

問9 (複数回答)

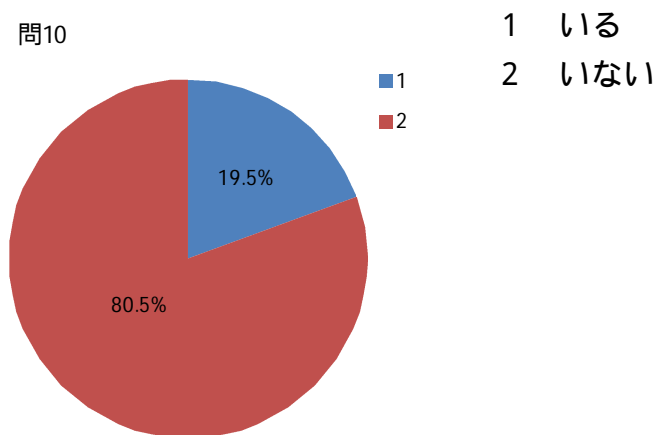


- 1 周囲の状況に注意を払わない
- 2 ブレーキを踏むのが遅れるなど、反応が遅い
- 3 周囲の状況によく気を配って運転している
- 4 安全意識が高く、交通ルール・マナーをよく守っている
- 5 高齢者とそれ以外で特段の違いはない

問 10 あなたのご家族の中に、免許を持っている 75 歳以上の方はいらっしゃいますか。

当てはまるものを 1 つ選んで、番号に を付けてください。

問10



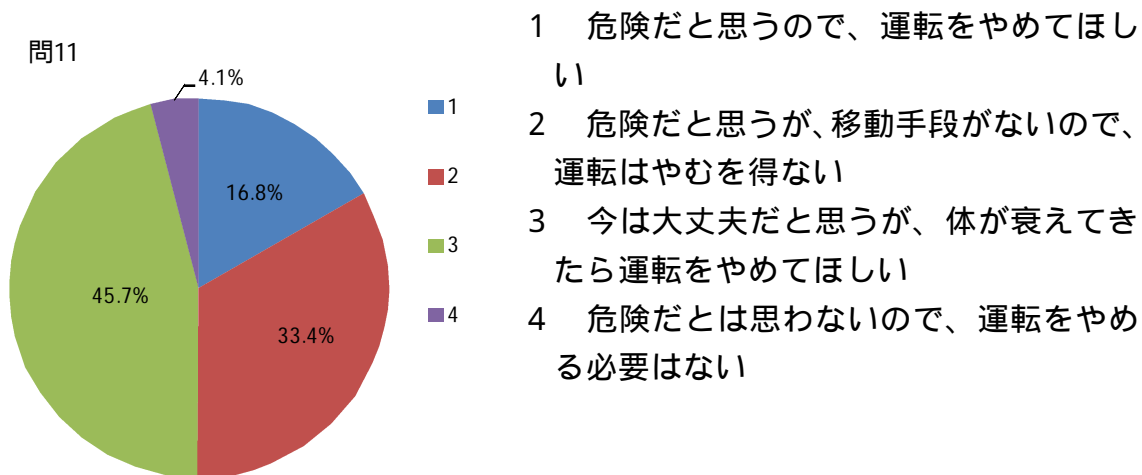
- 1 いる
- 2 いない

問 11 問 10 で「1」と回答した方にお聞きします。

あなたは、75 歳以上のご家族が車を運転することについて、どう思いますか。

当てはまるものを 1 つ選んで、番号に を付けてください。

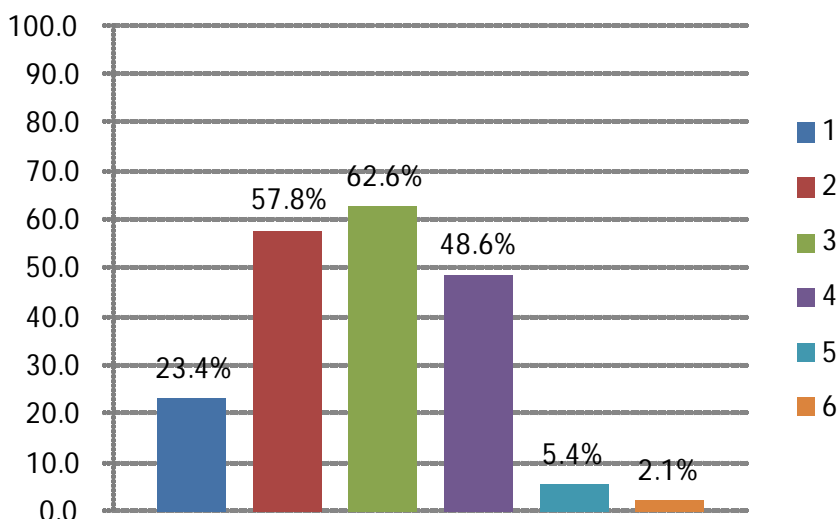
問11



- 1 危険だと思うので、運転をやめてほしい
- 2 危険だと思うが、移動手段がないので、運転はやむを得ない
- 3 今は大丈夫だと思うが、体が衰えてきたら運転をやめてほしい
- 4 危険だとは思わないので、運転をやめる必要はない

問 12 高齢運転者は、加齢に伴う身体機能の低下により、運転能力が低下している可能性があります。この点について、あなたの考えに当てはまるものすべてを選んで、番号に を付けてください。

問12(複数回答)



- 1 加齢に伴い運転能力が低下している可能性が高いので、一定年齢以上の高齢者には運転を認めないこととすべきだ
- 2 身体機能の低下について自覚を促し、安全意識を高める機会を増やすべきだ
- 3 加齢に伴う運転能力の低下には個人差があるので、各高齢運転者の運転能力に応じた対策を推進すべきだ
- 4 加齢に伴い運転能力が低下したとしても、高齢者が不自由なく生活できるように、公共交通機関等を充実させるべきだ
- 5 加齢に伴い身体機能が低下したとしても、高齢運転者に何ら制限を設けるべきではない
- 6 高齢運転者の運転能力に大きな問題があるとは思わないので、特に対策は必要ない

問 13 75 歳以上の高齢運転者による交通事故を防止するための以下の対策について、あなたはどのように思いますか。

1) ~ 5) の項目すべてについて、「1 必要である」、「2 やや必要である」、「3 あまり必要でない」、「4 必要でない」のうち、あなたの考えに最も近いものの番号を選んで、該当するものに を付けてください。

必要である やや必要である あまり必要でない 必要でない

1) 交通事故を起こした高齢運転者への対策を強化する

1 2 3 4
|-----|-----|-----|

2) 交通違反を繰り返す高齢運転者への対策を強化する

1 2 3 4
|-----|-----|-----|

3) 優良運転者を対象とする優遇措置を設ける

1 2 3 4
|-----|-----|-----|

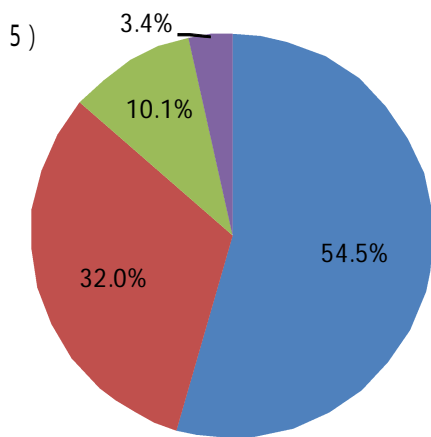
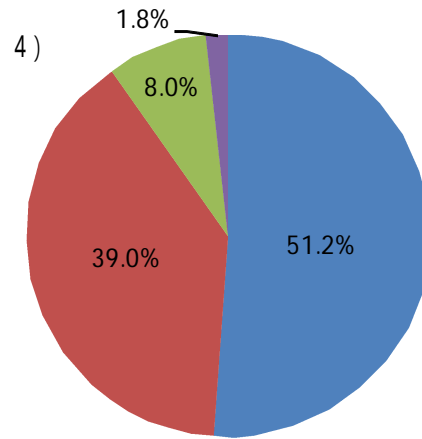
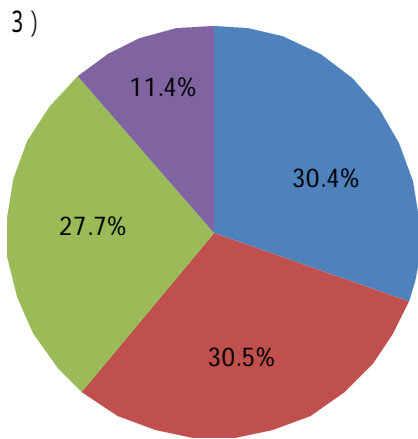
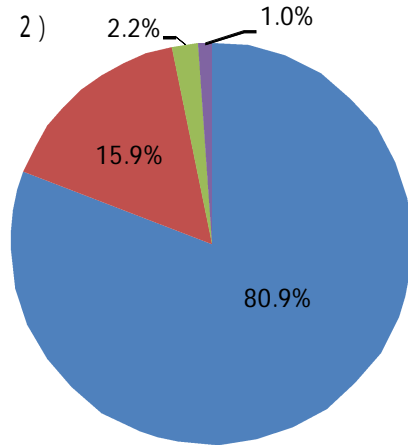
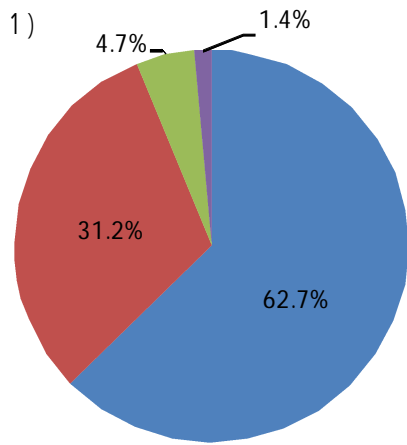
4) 夜間や高速道路など、運転が難しくなる状況での運転を控えるよう促す

1 2 3 4
|-----|-----|-----|

5) 衝突しそうな時に自動的にブレーキがかかるなどの安全運転支援機能が付いた自動車の運転を促進する

1 2 3 4
|-----|-----|-----|

問 13



問 14 75 歳以上の方にお聞きします。

あなた自身の運転に関して、若い頃と比べて変わったと感じますか。

1) ~ 8) の項目すべてについて、「1 感じる」、「2 やや感じる」、「3 あまり感じない」、「4 感じない」のうち、あなたの考えに最も近い番号を選んで、該当するものに を付けてください。

	感じる	やや 感じる	あまり 感じない	感じない
1) 慎重に運転するようになった	1	2	3	4
2) 経験を積み、上手に運転できるようになった	1	2	3	4
3) 夜間やトンネル内で見えにくくなった	1	2	3	4
4) 信号機や一時停止線を見落としやすくなった	1	2	3	4
5) とっさの動作や複雑な動作がスムーズにできにくくなった	1	2	3	4
6) ハンドルやブレーキの操作がスムーズにできにくくなった	1	2	3	4
7) 車線からはみ出しそうになることが多くなった	1	2	3	4
8) 新しく変更された交通ルールを覚えにくくなった	1	2	3	4

問 14 (回答数 : 369)

