

最近の交通事故の実態

～利用者用手引き6頁 電動車いすの交通事故の発生状況～

ねらい

電動車いすは、その操作の簡便さ等を背景として、高齢者のモビリティを確保する便利な移動手段であるが、交通事故も多く発生しており、その利用には十分な注意が必要であることを理解させること。

ポイント

電動車いすの交通事故が年間200件以上発生していること。

内容

1. 電動車いすに係る交通事故の推移

- (1) 車いす（電動及び手動の車いす）の交通事故発生状況をみると、最近では7割以上が電動車いすに係る事故となっていることを説明する。
- (2) 最近5年間（平成18年～平成22年）の推移をみると、電動車いすの交通事故件数は、ほぼ横ばいで推移しており、年間200件以上発生していることを説明する。

2. 交通事故統計に計上されない電動車いす事故

- (1) 電動車いす利用者は、道路交通法では、歩行者として扱われるため、利用者の単独事故、電動車いす同士の事故又は歩行者との衝突事故は、交通事故統計には含まれないことに言及する。
- (2) その上で、交通事故統計に計上されていない事故により、死傷している人もいることを説明する。

当事者別電動車いすの交通事故死傷者数の推移

			18年	19年	20年	21年	22年	合計
電動車いす交通事故死者数	死者	1当	1	1	1	1	0	4
		2当	9	4	9	11	13	46
		計	10	5	10	12	13	50
	傷者	1当	6	8	2	8	4	28
		2当	239	208	218	210	236	1,111
		計	245	216	220	218	240	1,139

注) 1当：第1当事者・・・過失(違反)がより重いか又は過失(違反)が同程度の場合にあつては、被害がより小さい方の当事者

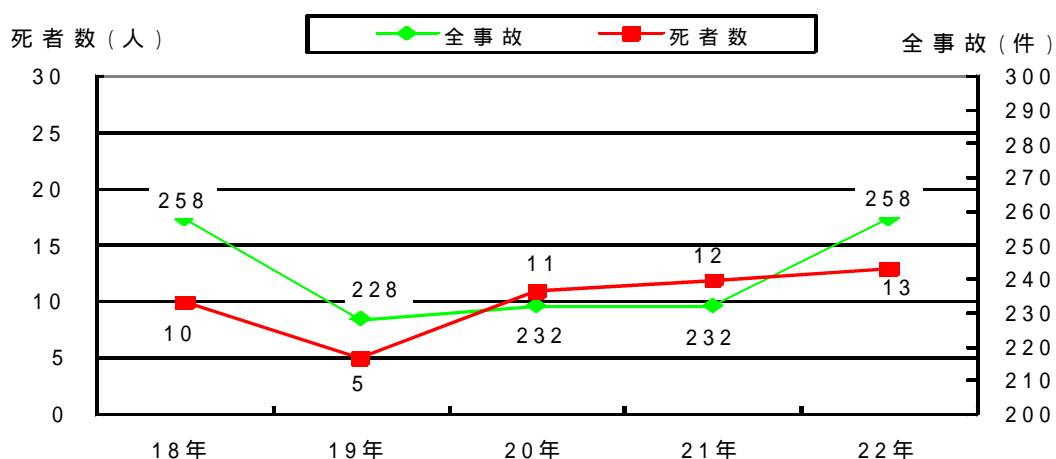
2当：第2当事者・・・過失(違反)がより軽いか又は過失(違反)が同程度の場合にあつては、被害がより大きい方の当事者

平成20年は第3当事者で死者1人、負傷者2人

平成22年は第3当事者で負傷者2人

電動車いすと手動車いすの交通事故死傷者数の推移

			18年	19年	20年	21年	22年	合計
電動車いす	死者	10	5	11	12	13	51	
	傷者	245	216	222	218	242	1,143	
	合計	255	221	233	230	255	1,194	
手動車いす	死者	7	4	1	2	3	17	
	傷者	110	92	88	86	99	475	
	合計	117	96	89	88	102	492	



発生件数は電動車いすが第1当事者又は第2当事者となった交通事故の件数
死者数は電動車いす利用者を計上

出典；警察庁資料

電動車いすの交通事故件数の推移 交通事故統計からみた事故の特徴

～利用者用引き 7 頁 電動車いすに係る交通事故の特徴は...～

ねらい

電動車いすは、利用者にとっては便利な移動手段であるが、利用に伴い交通事故発生危険性が生じることを理解させること。

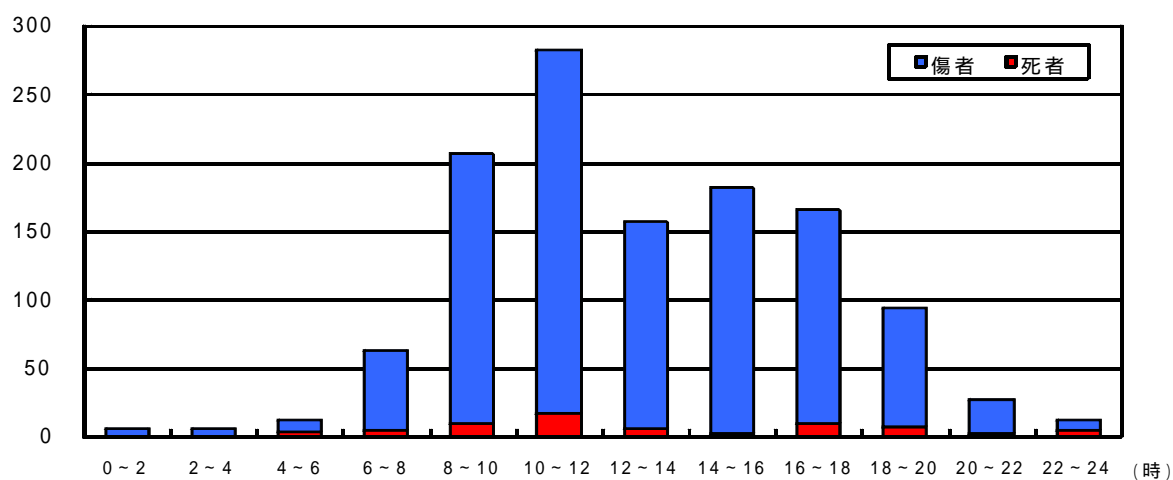
ポイント

電動車いすに係る交通事故は、特に、道路横断中に多く発生していること。

内容

1. 時間帯別死傷者数

電動車いすに係る交通事故は、朝 8 時から夕方 6 時までの時間帯に多発していることを説明する。



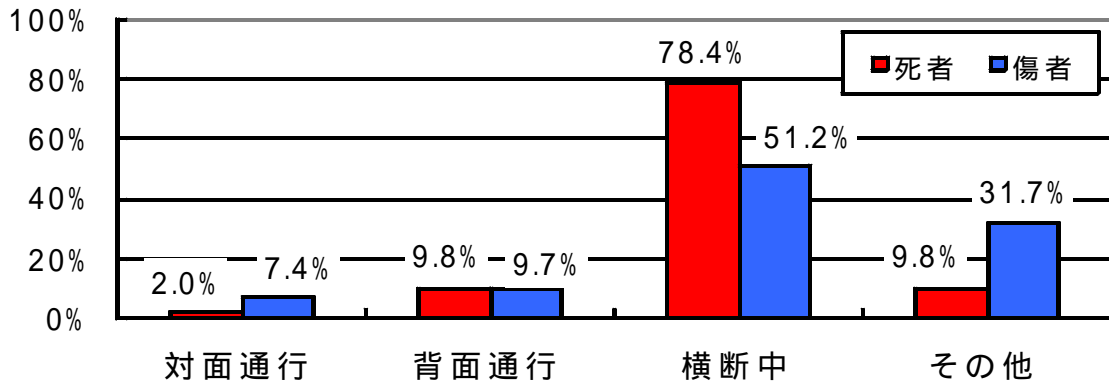
	0～2 時	2～4 時	4～6 時	6～8 時	8～10 時	10～12 時	12～14 時	14～16 時	16～18 時	18～20 時	20～22 時	22～24 時	計
死者	0	0	2	3	8	15	4	1	8	6	1	3	51
傷者	4	4	8	58	197	267	151	180	156	87	24	7	1,143

出典；警察庁資料

電動車いす時間帯別死傷者数（平成18年～平成22年）

2. 類型別死傷者数

電動車いすに係る交通事故は、道路横断中に最も多く発生していること、特に、死者のうち8割近くの者が道路横断中の事故により死亡したことを説明する。



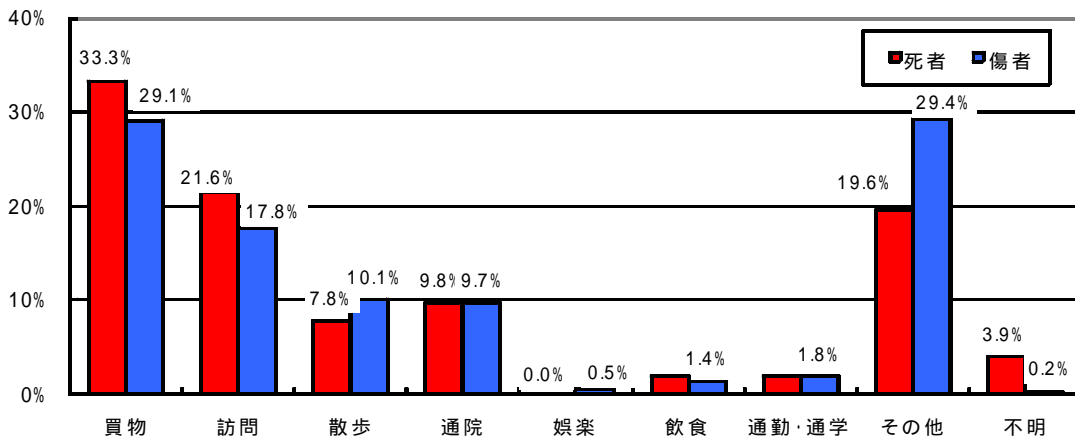
	(人)			
	対面通行	背面通行	横断中	その他
死者	1	5	40	5
傷者	85	111	585	362

出典；警察庁資料

電動車いす類型別死傷者数（平成18年～平成22年）

3. 通行目的別死傷者数

「買物」「訪問」「散歩」等を目的にして、電動車いすを利用する際に死傷する利用者が多くなっていることを説明する。



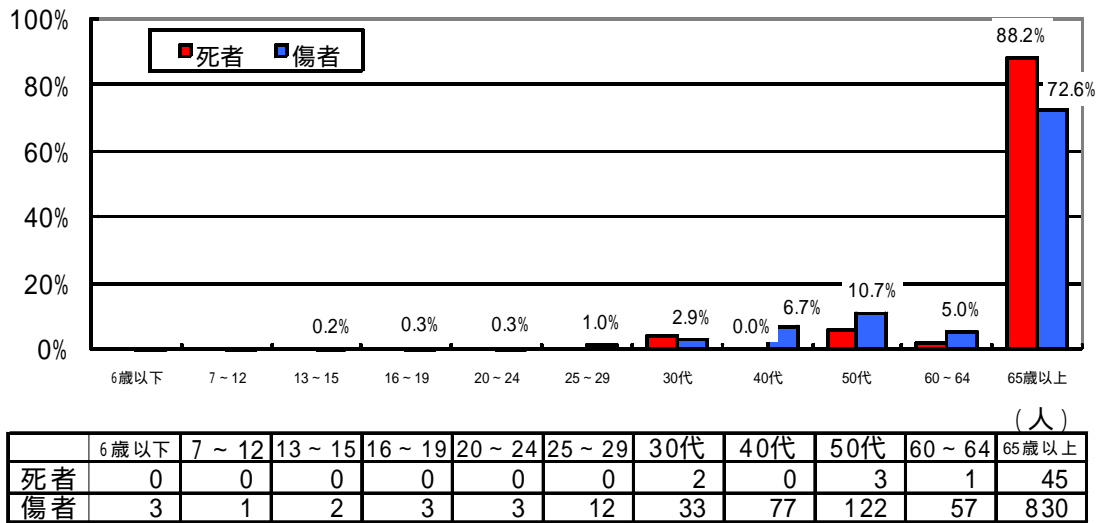
	(人)								
	買物	訪問	散歩	通院	娯楽	飲食	通勤・通学	その他	不明
死者	17	11	4	5	0	1	1	10	2
傷者	333	203	115	111	6	16	21	336	2

出典；警察庁資料

電動車いす通行目的別死傷者数（平成18年～平成22年）

4. 年齢別死傷者数

死者では9割近く、負傷者では7割以上を65歳以上の高齢者が占めていることを説明する。(利用者用手続きには記載していない)

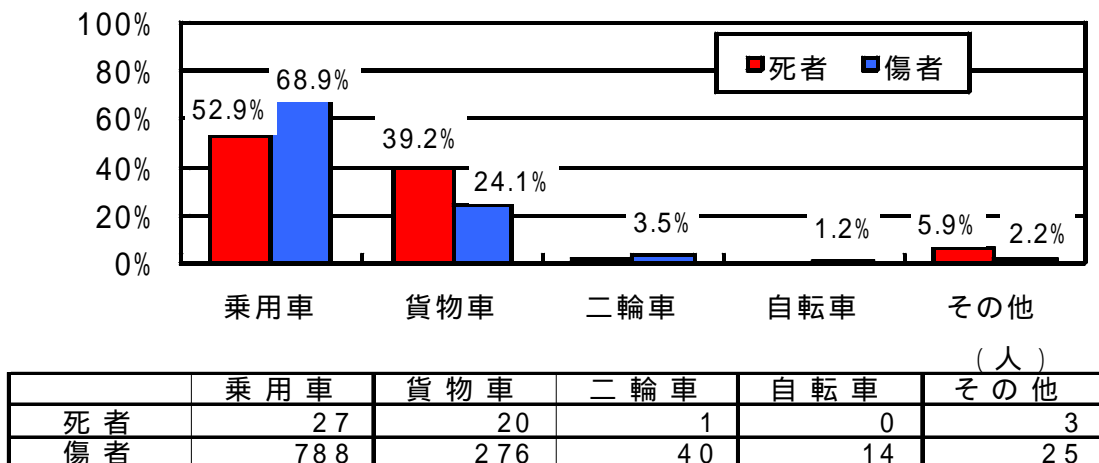


出典；警察庁資料

電動車いす年齢別死傷者数 (平成18年～平成22年)

5. 相手当事者別死傷者数

死者、負傷者とも、相手方は自動車(乗用車・貨物車)がほとんどであり、その割合は約9割となっていることを説明する。(利用者用手続きには記載していない)



出典；警察庁資料

電動車いす相手当事者別死傷者数 (平成18年～平成22年)

