

## 自転車の法令遵守意識等に関するアンケート

問1 あなたの性別について次の中から当てはまるものを1つ選んで、番号に○を付けてください。

- 1 男性      2 女性

問2 あなたの年齢について次の中から当てはまるものを1つ選んで、番号に○を付けてください。

- 1 16～19歳      2 20～29歳      3 30～39歳      4 40～49歳  
5 50～59歳      6 60～64歳      7 65～69歳      8 70～74歳  
9 75歳以上

問3 あなたはどのくらいの頻度で自転車を利用しますか。次の中から当てはまるものを1つ選んで、番号に○を付けてください。

- 1 ほとんど毎日      2 週に2～3日      3 月に3～4回  
4 年に数回      5 ほとんど又は全く利用しない

問4 あなたのお住まいの地域において、自動車等とも歩行者とも分離された自転車向けの通行環境（自転車道、自転車レーン等）はどの程度整備されていますか。当てはまるものを1つ選んで、番号に○を付けてください。

- 1 十分に整備されている  
2 まあまあ整備されている  
3 あまり整備されていない  
4 ほとんど整備されていない

問5 現在の通勤・通学手段についてお聞きします。当てはまるものをすべて選んで、番号に○を付けてください。

- 1 自動車      2 二輪車      3 原付自転車      4 自転車      5 徒歩  
6 電車・バス      7 その他

問6 問5で4を選択した方以外の方にお聞きします。今後の通勤・通学手段として自転車を利用することを考えていますか。当てはまるものを1つ選んで、番号に○を付けてください。

- 1 はい
- 2 いいえ
- 3 分からない

問7 以下に掲げる自転車に係る交通ルールについて、それぞれ当てはまるものを1つ選んで、番号に○を付けてください。

(1) 車道通行が原則であり、歩道通行は例外である。

- 1 ルールは知っており、守っている
- 2 ルールは知っているが、守らないこともある
- 3 ルールを知っているが、あまり守らない
- 4 ルールは知らなかった
- 5 ルールは知っているが、自転車に乗らない

(2) 車道は左側を通行しなければならない。

- 1 ルールは知っており、守っている
- 2 ルールは知っているが、守らないこともある
- 3 ルールを知っているが、あまり守らない
- 4 ルールは知らなかった
- 5 ルールは知っているが、自転車に乗らない

(3) 歩道を通行できるのは、普通自転車歩道通行可の標識等がある場合、13歳未満の子どもや70歳以上の高齢者等である場合、車道又は交通の状況に照らして自転車の通行の安全を確保するためやむを得ない場合だけである。

- 1 ルールは知っており、守っている
- 2 ルールは知っているが、守らないこともある
- 3 ルールを知っているが、あまり守らない
- 4 ルールは知らなかった
- 5 ルールは知っているが、自転車に乗らない

(4) 歩道は歩行者優先で、車道寄りを徐行等しなければならない。

- 1 ルールは知っており、守っている
- 2 ルールは知っているが、守らないこともある
- 3 ルールを知っているが、あまり守らない
- 4 ルールは知らなかった
- 5 ルールは知っているが、自転車に乗らない

(5) 飲酒運転をしてはならない。

- 1 ルールは知っており、守っている
- 2 ルールは知っているが、守らないこともある
- 3 ルールを知っているが、あまり守らない
- 4 ルールは知らなかった
- 5 ルールは知っているが、自転車に乗らない

(6) 16歳以上の者が6歳未満の幼児一人を幼児用座席に乗せる場合等を除き、二人乗りをしてはならない。

- 1 ルールは知っており、守っている
- 2 ルールは知っているが、守らないこともある
- 3 ルールを知っているが、あまり守らない
- 4 ルールは知らなかった
- 5 ルールは知っているが、自転車に乗らない

(7) 夜間はライトを点灯しなければならない

- 1 ルールは知っており、守っている
- 2 ルールは知っているが、守らないこともある
- 3 ルールを知っているが、あまり守らない
- 4 ルールは知らなかった
- 5 ルールは知っているが、自転車に乗らない

(8) 「歩行者・自転車専用」と表示されている歩行者用信号機がある場合や横断歩道を進行する場合は、歩行者用信号機の信号に従わなければならない。

- 1 ルールは知っており、守っている
- 2 ルールは知っているが、守らないこともある
- 3 ルールを知っているが、あまり守らない
- 4 ルールは知らなかった
- 5 ルールは知っているが、自転車に乗らない

(9) 道路を横断しようとするときは、自転車横断帯がある場所の付近においては、その自転車横断帯によって道路を横断しなければならない。

- 1 ルールは知っており、守っている
- 2 ルールは知っているが、守らないこともある
- 3 ルールを知っているが、あまり守らない
- 4 ルールは知らなかった
- 5 ルールは知っているが、自転車に乗らない

(10) 一時停止の標識のあるところでは一時停止をして安全を確かめねばならない。

- 1 ルールは知っており、守っている
- 2 ルールは知っているが、守らないこともある
- 3 ルールを知っているが、あまり守らない
- 4 ルールは知らなかった
- 5 ルールは知っているが、自転車に乗らない

(11) 携帯電話を使用したり、傘を差したりすること等による片手での運転は、不安定になるのではではない。

- 1 ルールは知っており、守っている
- 2 ルールは知っているが、守らないこともある
- 3 ルールを知っているが、あまり守らない
- 4 ルールは知らなかった
- 5 ルールは知っているが、自転車に乗らない

問 8 問 7 のそれぞれのルールで 1 つでも 2 又は 3 を選択した方にお聞きします。ルールを知っていても守れない理由は何ですか。当てはまるものをすべて選んで、番号に○をしてください。

- 1 通行環境が不十分でルールを守れないから
- 2 他の人もルールを守っていないから
- 3 自転車は他の自動車等と比較してルール違反をしても事故を起こす可能性は低いから
- 4 ルールを守らなくても取締りを受けることはないから

問 9 過去 1 年間で街を走る自転車の交通ルール遵守の状況についてどのように変化したと考えていますか。当てはまるものを 1 つ選んで、番号に○を付けてください。

- 1 以前と変わらずよい
- 2 かなりよくなった
- 3 少しよくなった
- 4 少し悪化した
- 5 かなり悪化した
- 6 以前と変わらず悪い

問 10 あなたは過去 1 年間に、自転車に関係する交通事故にあった、あるいは事故にあいそうになった経験がありますか（自分が加害者となった場合、被害者となった場合の両方を含みます）。当てはまるものをすべて選んで、番号に○をしてください。

- 1 事故にあったことがある
- 2 事故にあいそうになったことがある
- 3 事故経験や事故になりそうになった経験はない
- 4 分からない

問 11 問 10 で 1 又は 2 を選択した方にお聞きします。その事故や事故になりそうになった経験はどのような場面でしたか。当てはまるものをすべて選んで、番号に○を付けてください。

- 1 歩行中、歩道上（路側帯を含みます。）で
- 2 歩行中、歩車道の区分のある車道で
- 3 歩行中、歩車道の区分のない車道で
- 4 自転車乗用中、歩道上（路側帯を含みます。）で、歩行者と
- 5 自転車乗用中、歩道上（路側帯を含みます。）で、自転車と
- 6 自転車乗用中、歩道上（路側帯を含みます。）で、自動車等と
- 7 自転車乗用中、歩車道の区分のある車道で、歩行者と
- 8 自転車乗用中、歩車道の区分のある車道で、自転車と
- 9 自転車乗用中、歩車道の区分のある車道で、自動車等と
- 10 自転車乗用中、歩車道の区分のない車道で、歩行者と
- 11 自転車乗用中、歩車道の区分のない車道で、自転車と
- 12 自転車乗用中、歩車道の区分のない車道で、自動車等と
- 13 自動車等運転中、歩道上で（路側帯を含みます。）で
- 14 自動車等運転中、歩車道の区分のある車道で
- 15 自動車等運転中、歩車道の区分のない車道で
- 16 その他

問 12 あなたが自動車等を運転しているものと仮定します。あなたから見て特に危険だと感じる自転車の行動は何ですか。当てはまるものを3つまで選んで、番号に○を付けてください。

- 1 信号無視
- 2 車道の右側走行（逆走）
- 3 一時停止場所での不停止
- 4 夜間におけるライトをつけないでの走行
- 5 二人乗り乗車（6歳未満の幼児一人を幼児用座席に乗せる場合等を除く。）
- 6 道路を横断する際、自転車横断帯があっても自転車横断帯を通らない
- 7 携帯電話を使用しながらの乗車や傘差し乗車
- 8 歩道から車道への飛び出し

問 13 あなたが歩行者であると仮定します。あなたから見て特に危険だと感じる自転車の行動は何ですか。当てはまるもの3つまで選んで、番号に○を付けてください。

- 1 信号無視
- 2 一時停止場所での不停止
- 3 夜間におけるライトをつけないでの走行
- 4 二人乗り乗車（6歳未満の幼児一人を幼児用座席に乗せる場合等を除く。）
- 5 歩道上での速いスピードでの走行
- 6 歩道通行中にすぐ脇をすり抜けていく走行
- 7 道路を横断する際、自転車横断帯があっても自転車横断帯を通らない
- 8 携帯電話を使用しながらの乗車や傘差し乗車
- 9 車道から歩道への乗り入れ

問 14 今後、自転車の交通秩序をよくしていくために最も優先して取り組むべき対策は何ですか。当てはまるものを1つ選んで、番号に○を付けてください。

- 1 自転車道等の自転車の通行環境整備の推進
- 2 ルールに関する広報啓発活動の強化
- 3 学校や地域における交通安全教育活動の強化
- 4 ルール違反に対する取締りの強化

問 15 最近、自転車対歩行者の事故で、自転車に高額な賠償金が課せられるケースも生じています。

このような賠償責任を負った際の支払いを担保するため、保険への加入を義務付けるべきという考え方がありますが、あなたは自転車に損害賠償責任保険等への加入を義務付けることについてどのように考えますか。当てはまるものを1つ選んで、番号に○を付けてください。

- 1 義務付けるべき
- 2 義務付けるべきではない
- 3 分からない

問 16 問 15 で2を選択した方にお聞きします。その理由は何ですか。当てはまるものをすべて選んで、番号に○を付けてください。

- 1 自転車は、死亡や重傷事故の加害者となることがほとんどないと思うから
- 2 保険の加入は自分で自主的に考えることだから
- 3 費用がかかるから
- 4 自転車の利用による傷害や賠償責任に対する保険商品が少ないから

御協力ありがとうございました。