◎　自転車関連事故の状況

○　自転車（第1・第2当事者）の事故類型別交通事故件数の推移

事故類型別 ＼ 年		17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	増減数	増減率	構成率	指数
人対車両	対面通行中	423	478	544	639	642	607	581	537	509	561	548	−13	−2.3	0.6	130
	背面通行中	391	410	448	584	538	511	500	424	436	370	380	10	2.7	0.4	97
	横断中	559	602	637	903	1,096	972	831	717	654	652	593	−59	−9.0	0.6	106
	その他	1,244	1,293	1,240	833	670	680	894	947	1,006	968	985	17	1.8	1.0	79
	計	2,617	2,783	2,869	2,959	2,946	2,770	2,806	2,625	2,605	2,551	2,506	−45	−1.8	2.5	96
車両相互	正面衝突	4,441	3,969	3,902	3,668	3,275	3,098	2,904	2,437	2,112	1,786	1,585	−201	−11.3	1.6	36
	追突	2,383	2,103	2,002	2,053	2,001	1,930	1,854	1,702	1,632	1,564	1,450	−114	−7.3	1.5	61
	出会い頭衝突	97,857	92,107	91,067	87,457	84,532	81,415	77,214	70,156	64,137	57,009	51,394	−5,615	−9.8	52.1	53
	追越・追抜時衝突	4,322	3,811	4,120	4,024	4,149	4,073	3,702	3,473	3,329	3,121	2,871	−250	−8.0	2.9	66
	進路変更時衝突	1,423	1,221	1,042	1,003	1,055	1,076	1,138	1,028	790	738	597	−141	−19.1	0.6	42
	すれ違い時衝突	3,201	3,159	3,342	3,103	2,774	2,688	2,503	2,241	2,125	1,671	1,488	−183	−11.0	1.5	46
	左折時衝突	18,649	18,036	18,182	17,483	17,598	17,566	17,071	16,195	15,317	14,236	13,166	−1,070	−7.5	13.3	71
	右折時衝突	20,414	19,944	19,898	19,027	18,424	18,446	17,418	16,208	15,006	14,251	13,247	−1,004	−7.0	13.4	65
	横断時衝突	4,687	4,096	4,180	3,039	2,470	2,318	2,236	2,057	1,642	1,355	1,128	−227	−16.8	1.1	24
	転回時衝突	192	149	177	163	161	151	148	149	123	108	86	−22	−20.4	0.1	45
	後退時衝突	3,480	3,466	3,242	3,126	2,969	2,956	2,665	2,522	2,403	2,164	2,009	−155	−7.2	2.0	58
	その他	14,387	13,848	11,650	10,531	9,754	9,441	9,218	8,433	7,316	6,499	5,289	−1,210	−18.6	5.4	37
	計	175,436	165,909	162,804	154,677	149,162	145,158	138,071	126,601	115,932	104,502	94,310	−10,192	−9.8	95.6	54
車両単独	工作物衝突	746	719	663	629	572	506	421	384	333	303	241	−62	−20.5	0.2	32
	転倒	4,071	4,019	3,797	3,451	3,053	2,585	2,235	1,975	1,794	1,584	1,320	−264	−16.7	1.3	32
	その他	1,109	1,034	1,025	936	747	656	526	460	371	325	320	−5	−1.5	0.3	29
	計	5,926	5,772	5,485	5,016	4,372	3,747	3,182	2,819	2,498	2,212	1,881	−331	−15.0	1.9	32
列車		14	7	13	11	8	8	3	6	5	4	3	−1	−25.0	0.0	21
全事故類型		183,993	174,471	171,171	162,663	156,488	151,683	144,062	132,051	121,040	109,269	98,700	−10,569	−9.7	100.0	54

注１　増減数（率）は、平成26年と比較した値である。
　２　指数は、平成17年を100とした場合の平成27年の値である。
　３　「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。
　４　「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
　５　自転車が第1当事者または第2当事者となった事故を計上した。ただし、自転車相互は1件とした。

○　自転車（第1・第2当事者）の法令違反別交通事故件数の推移

法令違反別 ＼ 年		17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	増減数	増減率	構成率	指数
信号無視		5,654	4,917	4,760	4,576	4,415	4,144	3,952	3,273	2,764	2,432	2,010	−422	−17.4	2.0	36
通行区分		3,882	3,743	4,109	3,345	3,009	3,024	3,039	2,587	2,373	2,198	1,997	−201	−9.1	2.0	51
横断・転回等		822	729	833	641	947	702	505	539	608	547	493	−54	−9.9	0.5	60
優先通行妨害		683	732	851	908	956	942	881	915	756	751	659	−92	−12.3	0.7	96
交差点安全進行		14,888	13,882	14,079	13,542	13,303	13,355	13,830	13,369	12,295	11,454	10,955	−499	−4.4	11.1	74
徐行違反		2,233	2,705	2,611	2,517	2,192	2,366	1,977	1,626	1,494	1,520	1,222	−298	−19.6	1.2	55
一時不停止		10,995	10,263	9,681	9,279	9,171	8,714	7,988	7,240	6,511	5,678	5,044	−634	−11.2	5.1	46
自転車通行方法		2,282	2,011	2,015	1,765	1,378	1,377	1,462	1,425	1,089	748	506	−242	−32.4	0.5	22
安全運転義務	運転操作不適	4,837	4,755	4,518	4,045	3,508	3,033	2,608	2,267	1,991	1,780	1,523	−257	−14.4	1.5	31
	前方不注意	3,574	3,828	3,517	3,238	3,055	2,837	2,547	2,132	2,052	1,950	1,787	−163	−8.4	1.8	50
	動静不注視	19,250	18,709	18,790	18,173	17,541	17,122	16,541	14,894	14,259	12,989	12,110	−879	−6.8	12.3	63
	安全不確認	49,781	46,430	45,026	42,303	39,348	38,008	35,234	31,302	28,958	25,780	22,575	−3,205	−12.4	22.9	45
	その他	4,011	3,522	3,387	3,550	3,448	3,062	2,750	2,501	2,396	2,091	1,883	−208	−9.9	1.9	47
	小計	81,453	77,244	75,238	71,309	66,900	64,062	59,680	53,096	49,656	44,590	39,878	−4,712	−10.6	40.4	49
その他の違反		2,719	2,283	2,343	2,169	2,170	2,091	1,967	1,792	1,498	1,359	1,264	−95	−7.0	1.3	46
違反不明		299	275	368	284	272	292	268	273	330	205	259	54	26.3	0.3	87
違反なし		58,083	55,687	54,283	52,328	51,775	50,614	48,513	45,916	41,666	37,787	34,413	−3,374	−8.9	34.9	59
全法令違反別		183,993	174,471	171,171	162,663	156,488	151,683	144,062	132,051	121,040	109,269	98,700	−10,569	−9.7	100.0	54
（再掲）																
違反あり		125,910	118,784	116,888	110,335	104,713	101,069	95,549	86,135	79,374	71,482	64,287	−7,195	−10.1	65.1	51
	構成率	68.4	68.1	68.3	67.8	66.9	66.6	66.3	65.2	65.6	65.4	65.1	―	―	―	―

注１　増減数（率）は、平成26年と比較した値である。
　２　指数は、平成17年を100とした場合の平成27年の値である。
　３　「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
　４　自転車相互の事故は、第1当事者の違反を計上した。

○　自転車（第1・第2当事者）の相手当事者別交通事故件数の推移

相手当事者別 ＼ 年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	増減数	増減率	構成率 注6	指数
自動車	152,302	144,519	141,357	134,308	130,756	127,424	121,007	111,414	102,118	92,192	83,562	−8,630	−9.4	84.7	55
二輪車	12,709	11,340	11,642	10,639	9,975	9,498	9,134	7,854	7,023	6,071	5,142	−929	−15.3	5.2	40
歩行者	2,617	2,783	2,869	2,959	2,946	2,770	2,806	2,625	2,605	2,551	2,506	−45	−1.8	2.5	96
自転車相互	4,039	4,055	4,184	4,348	3,919	3,799	3,616	3,260	3,037	2,865	2,519	−346	−12.1	2.6	62
自転車単独	5,926	5,772	5,486	5,016	4,372	3,747	3,182	2,819	2,499	2,212	1,881	−331	−15.0	1.9	32
その他	6,400	6,002	5,633	5,393	4,520	4,445	4,317	4,079	3,758	3,378	3,090	−288	−8.5	3.1	48
全相手当事者	183,993	174,471	171,171	162,663	156,488	151,683	144,062	132,051	121,040	109,269	98,700	−10,569	−9.7	100.0	54
構成率 注5	19.7	19.7	20.6	21.2	21.2	20.9	20.8	19.9	19.2	19.0	18.4	―	―	―	93

注１　増減数（率）は、平成26年と比較した値である。
　２　指数は、平成17年を100とした場合の平成27年の値である。
　３　「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
　４　自転車が第1当事者または第2当事者となった事故を計上した。ただし、自転車相互は1件とした。
　５　交通事故全体に占める自転車関連交通事故の割合である。
　６　自転車関連交通事故に占める割合である。