

# 自転車関連事故の状況

自転車（第1・第2当事者）の事故類型別交通事故件数の推移

事故類型別	年												増減数	増減率	構成率	指数
	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年					
対面通行中	478	544	639	642	607	581	537	509	561	548	468	-80	-14.6	0.5	98	
背面通行中	410	448	584	538	511	500	424	436	370	380	398	18	4.7	0.4	97	
横断中	602	637	903	1,096	972	831	717	654	652	593	621	28	4.7	0.7	103	
その他	1,293	1,240	833	670	680	894	947	1,006	968	985	794	-191	-19.4	0.9	61	
計	2,783	2,869	2,959	2,946	2,770	2,806	2,625	2,605	2,551	2,506	2,281	-225	-9.0	2.5	82	
正面衝突	3,969	3,902	3,668	3,275	3,098	2,904	2,437	2,112	1,786	1,585	1,412	-173	-10.9	1.6	36	
追突	2,103	2,002	2,053	2,001	1,930	1,854	1,702	1,632	1,564	1,450	1,398	-52	-3.6	1.5	66	
出会い頭衝突	92,107	91,067	87,457	84,532	81,415	77,214	70,156	64,137	57,009	51,394	47,008	-4,386	-8.5	51.8	51	
追越・追抜時衝突	3,811	4,120	4,024	4,149	4,073	3,702	3,473	3,329	3,121	2,871	2,739	-132	-4.6	3.0	72	
進路変更時衝突	1,221	1,042	1,003	1,055	1,076	1,138	1,028	790	738	597	543	-54	-9.0	0.6	44	
すれ違い時衝突	3,159	3,342	3,103	2,774	2,688	2,503	2,241	2,125	1,671	1,488	1,433	-55	-3.7	1.6	45	
左折時衝突	18,036	18,182	17,483	17,598	17,566	17,071	16,195	15,317	14,236	13,166	12,502	-664	-5.0	13.8	69	
右折時衝突	19,944	19,898	19,027	18,424	18,446	17,418	16,208	15,006	14,251	13,247	12,152	-1,095	-8.3	13.4	61	
横断時衝突	4,096	4,180	3,039	2,470	2,318	2,236	2,057	1,642	1,355	1,128	930	-198	-17.6	1.0	23	
転回時衝突	149	177	163	161	151	148	149	123	108	86	110	24	27.9	0.1	74	
後退時衝突	3,466	3,242	3,126	2,969	2,956	2,665	2,522	2,403	2,164	2,009	1,862	-147	-7.3	2.0	54	
その他	13,848	11,650	10,531	9,754	9,441	9,218	8,433	7,316	6,499	5,289	4,898	-391	-7.4	5.4	35	
計	165,909	162,804	154,677	149,162	145,158	138,071	126,601	115,932	104,502	94,310	86,987	-7,323	-7.8	95.8	52	
工作物衝突	719	663	629	572	506	421	384	333	303	241	207	-34	-14.1	0.2	29	
転倒	4,019	3,797	3,451	3,053	2,585	2,235	1,975	1,794	1,584	1,320	1,092	-228	-17.3	1.2	27	
その他	1,034	1,025	936	747	656	526	460	371	325	320	260	-60	-18.8	0.3	25	
計	5,772	5,485	5,016	4,372	3,747	3,182	2,819	2,498	2,212	1,881	1,559	-322	-17.1	1.7	27	
列車	7	13	11	8	8	3	6	5	4	3	9	6	200.0	0.0	129	
全事故類型	174,471	171,171	162,663	156,488	151,683	144,062	132,051	121,040	109,269	98,700	90,836	-7,864	-8.0	100.0	52	

- 注1 増減数(率)は、平成27年と比較した値である。  
 2 指数は、平成18年を100とした場合の平成28年の値である。  
 3 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。  
 4 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。  
 5 自転車が第1当事者または第2当事者となった事故を計上した。ただし、自転車相互は1件とした。

自転車（第1・第2当事者）の法令違反別交通事故件数の推移

法令違反別	年												増減数	増減率	構成率	指数
	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年					
信号無視	4,917	4,760	4,576	4,415	4,144	3,952	3,273	2,764	2,432	2,010	1,719	-291	-14.5	1.9	35	
通行区分	3,743	4,109	3,345	3,009	3,024	3,039	2,587	2,373	2,198	1,997	1,699	-298	-14.9	1.9	45	
横断・転回等	729	833	641	947	702	505	539	608	547	493	324	-169	-34.3	0.4	44	
優先通行妨害	732	851	908	956	942	881	915	756	751	660	597	-63	-9.5	0.7	82	
交差点安全進行	13,882	14,079	13,542	13,303	13,355	13,830	13,369	12,955	11,454	10,955	10,409	-546	-5.0	11.5	75	
徐行違反	2,705	2,611	2,517	2,192	2,366	1,977	1,626	1,494	1,520	1,222	1,147	-75	-6.1	1.3	42	
一時不停止	10,263	9,681	9,279	9,171	8,714	7,988	7,240	6,511	5,678	5,044	4,457	-587	-11.6	4.9	43	
自転車通行方法	2,011	2,015	1,765	1,378	1,377	1,462	1,425	1,089	748	506	416	-90	-17.8	0.5	21	
安運転操作不適	4,755	4,518	4,045	3,508	3,033	2,608	2,267	1,991	1,780	1,523	1,340	-183	-12.0	1.5	28	
全前方不注意	3,828	3,517	3,238	3,055	2,837	2,547	2,132	2,052	1,950	1,787	1,445	-342	-19.1	1.6	38	
運動不注視	18,709	18,790	18,173	17,541	17,122	16,541	14,894	14,259	12,989	12,110	11,107	-1,003	-8.3	12.2	59	
転安全不確認	46,430	45,026	42,303	39,348	38,008	35,234	31,302	28,958	25,780	22,574	20,804	-1,770	-7.8	22.9	45	
義務その他	3,522	3,387	3,550	3,448	3,062	2,750	2,501	2,396	2,091	1,883	1,683	-200	-10.6	1.9	48	
務小計	77,244	75,238	71,309	66,900	64,062	59,680	53,096	49,656	44,590	39,877	36,379	-3,498	-8.8	40.0	47	
その他の違反	2,283	2,343	2,169	2,170	2,091	1,967	1,792	1,498	1,359	1,264	1,149	-115	-9.1	1.3	50	
違反不明	275	368	284	272	292	268	273	330	205	259	207	-52	-20.1	0.2	75	
違反なし	55,687	54,283	52,328	51,775	50,614	48,513	45,916	41,666	37,787	34,413	32,333	-2,080	-6.0	35.6	58	
全法令違反	174,471	171,171	162,663	156,488	151,683	144,062	132,051	121,040	109,269	98,700	90,836	-7,864	-8.0	100.0	52	

- 注1 増減数(率)は、平成27年と比較した値である。  
 2 指数は、平成18年を100とした場合の平成28年の値である。  
 3 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。  
 4 自転車相互の事故は、第1当事者の違反を計上した。

自転車（第1・第2当事者）の相手当事者別交通事故件数の推移

相手当事者別	年												増減数	増減率	構成率	指数
	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年					
自動車	144,519	141,357	134,308	130,756	127,424	121,007	111,414	102,118	92,192	83,562	76,961	-6,601	-7.9	84.7	53	
二輪車	11,340	11,642	10,639	9,975	9,498	9,134	7,854	7,023	6,071	5,142	4,635	-507	-9.9	5.1	41	
歩行者	2,783	2,869	2,959	2,946	2,770	2,806	2,625	2,605	2,551	2,506	2,281	-225	-9.0	2.5	82	
自転車相互	4,055	4,184	4,348	3,919	3,799	3,616	3,260	3,037	2,865	2,519	2,588	69	2.7	2.8	64	
自転車単独	5,772	5,486	5,016	4,372	3,747	3,182	2,819	2,499	2,212	1,881	1,559	-322	-17.1	1.7	27	
その他	6,002	5,633	5,393	4,520	4,445	4,317	4,079	3,758	3,378	3,090	2,812	-278	-9.0	3.1	47	
全相手当事者	174,471	171,171	162,663	156,488	151,683	144,062	132,051	121,040	109,269	98,700	90,836	-7,864	-8.0	100.0	52	
構成率注5	19.7	20.6	21.2	21.2	20.9	20.8	19.9	19.2	19.0	18.4	18.2	-	-	-	93	

- 注1 増減数(率)は、平成27年と比較した値である。  
 2 指数は、平成18年を100とした場合の平成28年の値である。  
 3 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。  
 4 自転車が第1当事者または第2当事者となった事故を計上した。ただし、自転車相互は1件とした。  
 5 交通事故全体に占める自転車関連交通事故の割合である。  
 6 自転車関連交通事故に占める割合である。