



自転車の交通ルールの徹底方策に関する懇談会（第2回）資料

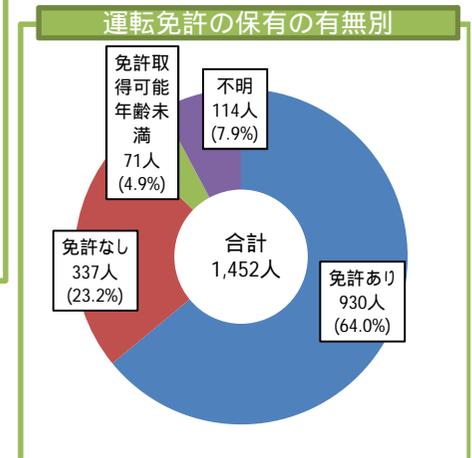
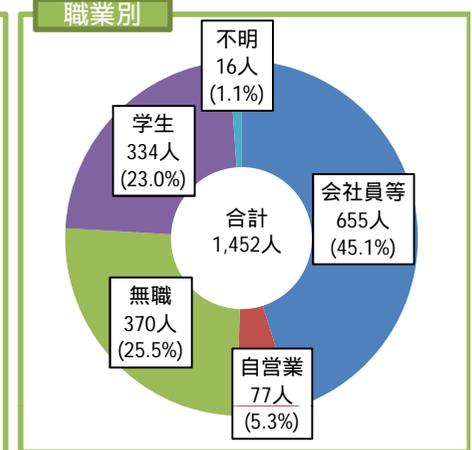
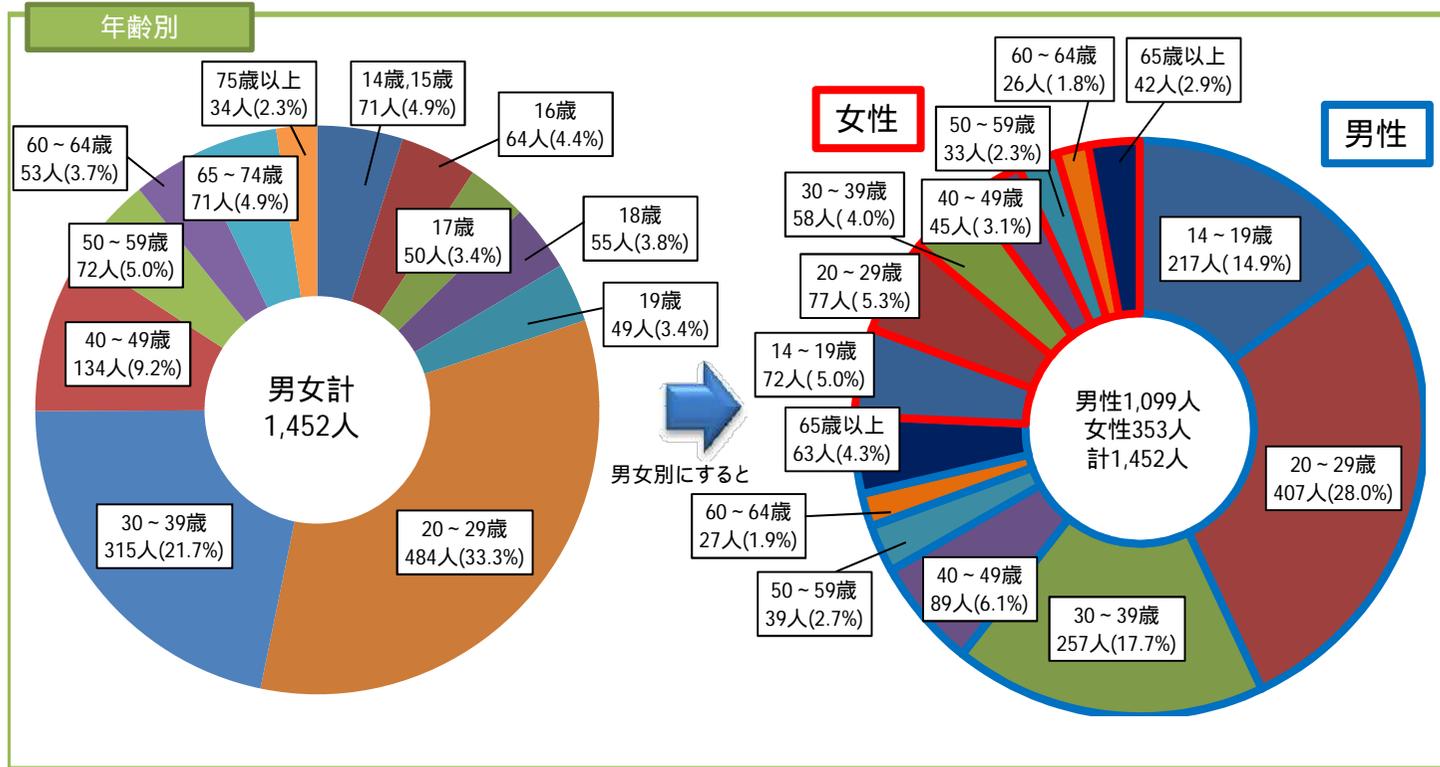
統計資料

平成24年10月25日
警察庁交通局交通企画課

(1) 自転車による交通違反の属性別検挙人数

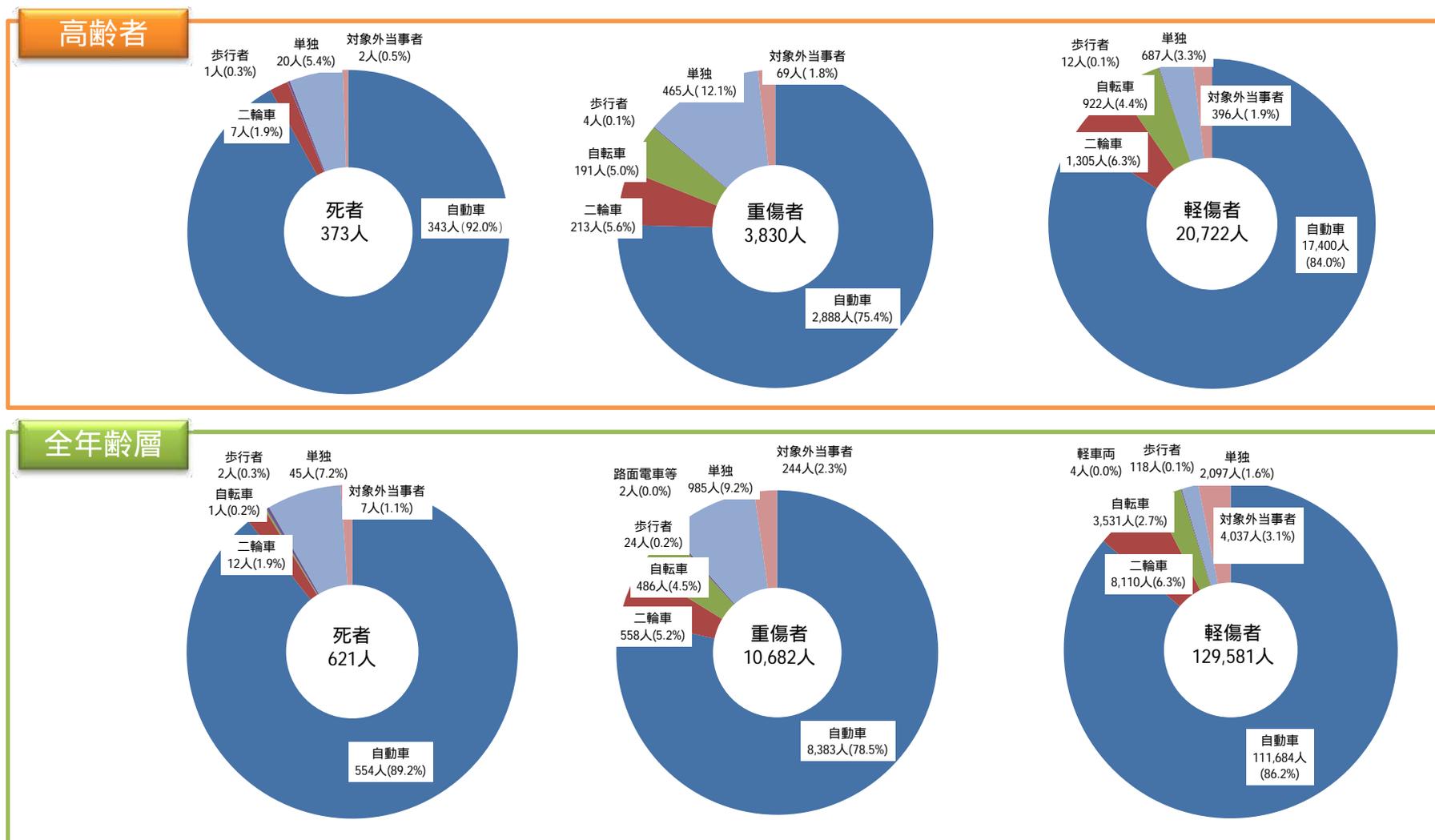
自転車による交通違反の検挙人数について、

- ・ 男女別で見ると、男性が4分の3を占めている
- ・ 年齢別で見ると、20～29歳が3分の1を占めている



(2) 自転車乗用中の高齢者（65歳以上）の相手当事者別死傷者数

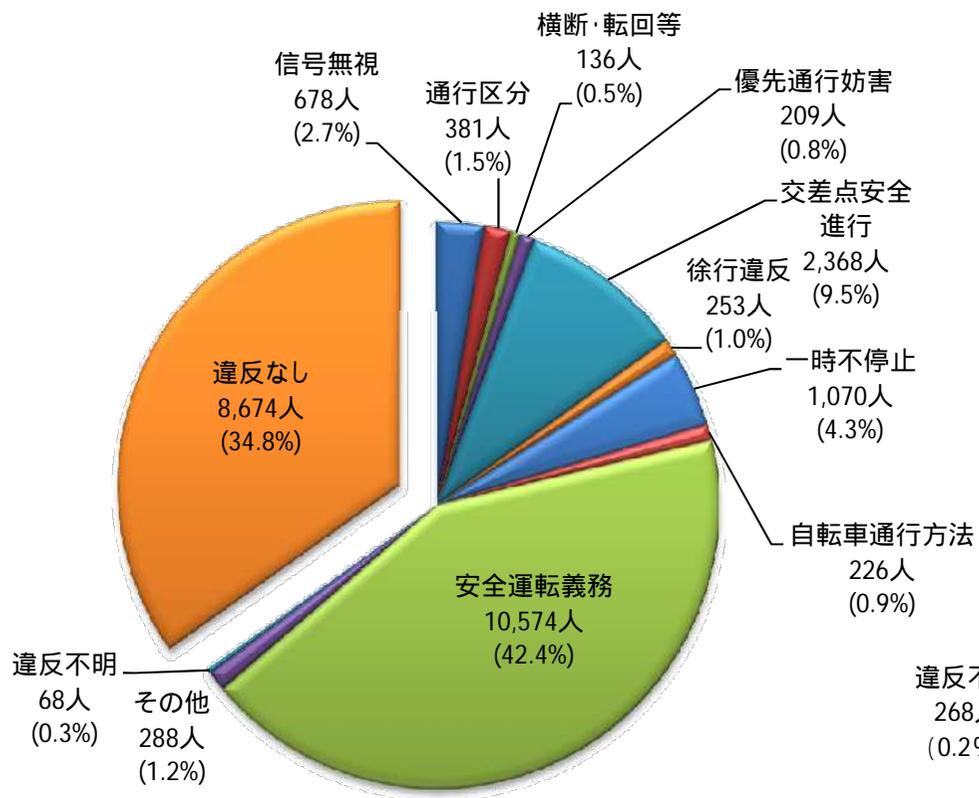
自転車乗用中の高齢者（65歳以上）の死傷者数を相手当事者別で見ると、重傷者及び軽傷者については、自転車単独の占める割合が全年齢層より高い



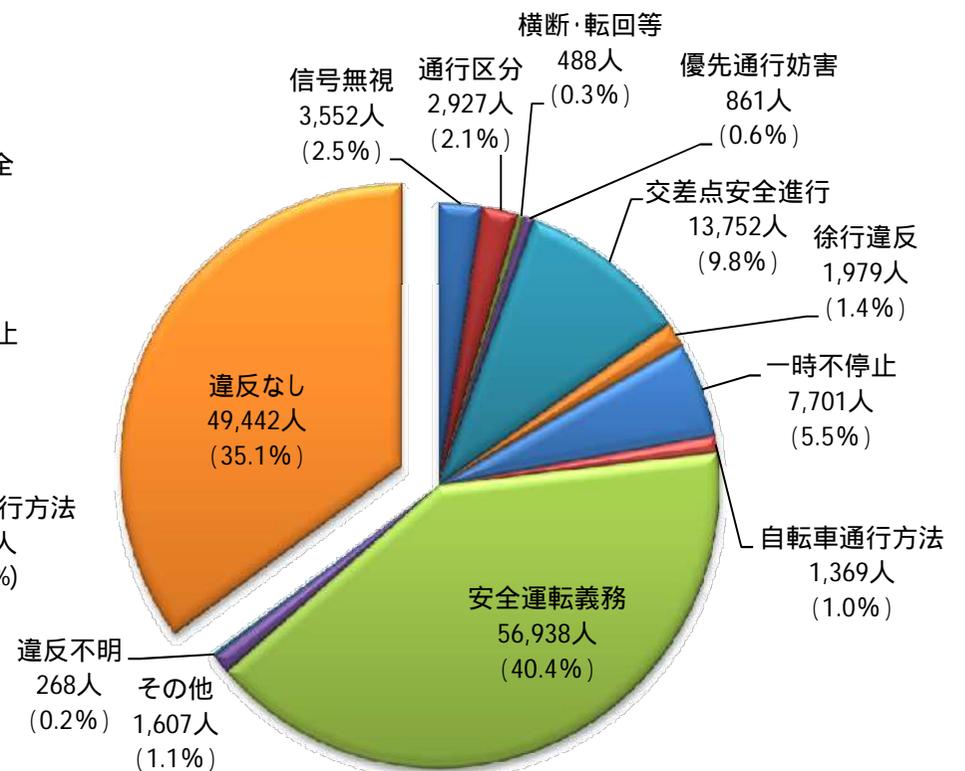
(3) 高齢者（65歳以上）の自転車関連事故における法令違反

高齢者（65歳以上）に特徴的な法令違反は見受けられない

高齢者（65歳以上）



全年齢層



(4) 自転車関連事故の年齢層別死傷者数

自転車関連事故の死傷者数を年齢層別に見ると、第2当事者は特定の年齢層のみに集中しているわけではないが、第1当事者は19歳以下及び65歳以上の年齢層が多い

