

自転車関連事故の状況

自転車（第1・第2当事者）の事故類型別交通事故件数の推移

事故類型別	年											増減数	増減率	構成率	指数	
	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年					
人対車両	対面通行中	544	639	642	607	581	537	509	561	548	468	521	53	11.3	0.6	96
	背面通行中	448	584	538	511	500	424	436	370	380	398	452	54	13.6	0.5	101
	横断中	637	903	1,096	972	831	717	654	652	593	621	717	96	15.5	0.8	113
	その他	1,240	833	670	680	894	947	1,006	968	985	794	860	66	8.3	1.0	69
	計	2,869	2,959	2,946	2,770	2,806	2,625	2,605	2,551	2,506	2,281	2,550	269	11.8	2.8	89
車両相互	正面衝突	3,902	3,668	3,275	3,098	2,904	2,437	2,112	1,786	1,585	1,412	1,387	-25	-1.8	1.5	36
	追突	2,002	2,053	2,001	1,930	1,854	1,702	1,632	1,564	1,450	1,398	1,334	-64	-4.6	1.5	67
	出会い頭衝突	91,067	87,457	84,532	81,415	77,214	70,156	64,137	57,009	51,394	47,009	46,267	-742	-1.6	51.2	51
	追越・追抜時衝突	4,120	4,024	4,149	4,073	3,702	3,473	3,329	3,121	2,871	2,739	2,699	-40	-1.5	3.0	66
	進路変更時衝突	1,042	1,003	1,055	1,076	1,138	1,028	790	738	597	543	658	115	21.2	0.7	63
	すれ違い時衝突	3,342	3,103	2,774	2,688	2,503	2,241	2,125	1,671	1,488	1,433	1,360	-73	-5.1	1.5	41
	左折時衝突	18,182	17,483	17,598	17,566	17,071	16,195	15,317	14,236	13,166	12,502	12,585	83	0.7	13.9	69
	右折時衝突	19,898	19,027	18,424	18,446	17,418	16,208	15,006	14,251	13,247	12,152	12,083	-69	-0.6	13.4	61
	横断時衝突	4,180	3,039	2,470	2,318	2,236	2,057	1,642	1,355	1,128	930	928	-2	-0.2	1.0	22
	転回時衝突	177	163	161	151	148	149	123	108	86	110	86	-24	-21.8	0.1	49
	後退時衝突	3,242	3,126	2,969	2,956	2,665	2,522	2,403	2,164	2,009	1,862	1,826	-36	-1.9	2.0	56
その他	11,650	10,531	9,754	9,441	9,218	8,433	7,316	6,499	5,289	4,898	5,012	114	2.3	5.5	43	
計	162,804	154,677	149,162	145,158	138,071	126,601	115,932	104,502	94,310	86,988	86,225	-763	-0.9	95.4	53	
車両単独	工作物衝突	663	629	572	506	421	384	332	303	241	207	240	33	15.9	0.3	36
	転倒	3,797	3,451	3,053	2,585	2,235	1,975	1,794	1,584	1,320	1,092	1,128	36	3.3	1.2	30
	その他	1,025	936	747	656	526	460	372	325	320	260	258	-2	-0.8	0.3	25
計	5,485	5,016	4,372	3,747	3,182	2,819	2,498	2,212	1,881	1,559	1,626	67	4.3	1.8	30	
列車	13	11	8	8	3	6	5	4	3	9	6	-3	-33.3	0.0	46	
全事故類型	171,171	162,663	156,488	151,683	144,062	132,051	121,040	109,269	98,700	90,837	90,407	-430	-0.5	100.0	53	

- 注1 増減数（率）は、平成28年と比較した値である。
 注2 指数は、平成19年を100とした場合の平成29年の値である。
 注3 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。
 注4 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
 注5 自転車が第1当事者又は第2当事者となった事故を計上した。ただし、自転車相互は1件とした。

自転車（第1・第2当事者）の法令違反別交通事故件数の推移

法令違反別	年											増減数	増減率	構成率	指数
	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年				
信号無視	4,760	4,576	4,415	4,144	3,952	3,273	2,764	2,432	2,010	1,719	1,680	-39	-2.3	1.9	35
通行区分	4,109	3,345	3,009	3,024	3,039	2,587	2,373	2,198	1,997	1,699	1,600	-99	-5.8	1.8	39
横断・転回等	833	641	947	702	505	539	608	547	493	324	468	144	44.4	0.5	56
理状交差点	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
左折等方法	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
通行妨害	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
安全進行義務	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
小計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
優先通行妨害	851	908	956	942	881	915	756	751	660	597	662	65	10.9	0.7	78
交差点安全進行	14,079	13,542	13,303	13,355	13,830	13,369	12,295	11,454	10,955	10,409	10,470	61	0.6	11.6	74
徐行違反	2,611	2,517	2,192	2,366	1,977	1,626	1,494	1,520	1,222	1,147	1,354	207	18.0	1.5	52
一時不停止	9,681	9,279	9,171	8,714	7,988	7,240	6,511	5,678	5,044	4,458	4,703	245	5.5	5.2	49
自転車通行方法	2,015	1,765	1,378	1,377	1,462	1,425	1,089	748	506	416	352	-64	-15.4	0.4	17
安全運転操作不適	4,518	4,045	3,508	3,033	2,608	2,267	1,991	1,780	1,523	1,340	1,344	4	0.3	1.5	30
安全前方不注意	3,517	3,238	3,055	2,837	2,547	2,132	2,052	1,950	1,787	1,445	1,597	152	10.5	1.8	45
運動静不注意	18,790	18,173	17,541	17,122	16,541	14,894	14,259	12,989	12,110	11,107	11,272	165	1.5	12.5	60
安全不確認	45,026	42,303	39,348	38,008	35,234	31,302	28,958	25,780	22,574	20,803	19,959	-844	-4.1	22.1	44
転	3,387	3,550	3,448	3,062	2,750	2,501	2,396	2,091	1,883	1,683	1,757	74	4.4	1.9	52
義務	75,238	71,309	66,900	64,062	59,680	53,096	49,656	44,590	39,877	36,378	35,929	-449	-1.2	39.7	48
その他	2,343	2,169	2,170	2,091	1,967	1,792	1,498	1,359	1,264	1,149	1,157	8	0.7	1.3	49
違反不明	368	284	272	292	268	273	330	205	259	207	153	-54	-26.1	0.2	42
違反なし	54,283	52,328	51,775	50,614	48,513	45,916	41,666	37,787	34,413	32,334	31,879	-455	-1.4	35.3	59
全法令違反別	171,171	162,663	156,488	151,683	144,062	132,051	121,040	109,269	98,700	90,837	90,407	-430	-0.5	100.0	53
(再掲)															
違反あり	116,888	110,335	104,713	101,069	95,549	86,135	79,374	71,482	64,287	58,503	58,528	25	0.0	64.7	50
構成率	68.3	67.8	66.9	66.6	66.3	65.2	65.6	65.4	65.1	64.4	64.7	-	-	-	95

- 注1 増減数（率）は、平成28年と比較した値である。
 注2 指数は、平成19年を100とした場合の平成29年の値である。
 注3 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
 注4 自転車が第1当事者又は第2当事者となった事故を計上した。ただし、自転車相互の事故は1件とし、第1当事者の違反を計上した。

自転車（第1・第2当事者）の相手当事者別交通事故件数の推移

相手当事者別	年											増減数	増減率	構成率	指数	
	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年					
自動車	141,357	134,308	130,756	127,424	121,007	111,414	102,118	92,192	83,562	76,962	76,036	-926	-1.2	84.1	54	
二輪車	11,642	10,639	9,975	9,498	9,134	7,854	7,023	6,071	5,142	4,635	4,587	-48	-1.0	5.1	39	
歩行者	2,869	2,959	2,946	2,770	2,806	2,625	2,605	2,551	2,506	2,281	2,550	269	11.8	2.8	89	
自転車相互	4,184	4,348	3,919	3,799	3,616	3,260	3,037	2,865	2,519	2,588	2,749	161	6.2	3.0	66	
自転車単独	5,486	5,016	4,372	3,747	3,182	2,819	2,499	2,212	1,881	1,559	1,628	69	4.4	1.8	30	
その他	5,633	5,393	4,520	4,445	4,317	4,079	3,758	3,378	3,090	2,812	2,857	45	1.6	3.2	51	
全相手当事者	171,171	162,663	156,488	151,683	144,062	132,051	121,040	109,269	98,700	90,837	90,407	-430	-0.5	100.0	53	
構成率	注5	20.6	21.2	21.2	20.9	20.8	19.9	19.2	19.0	18.4	18.2	19.1	-	-	-	93

- 注1 増減数（率）は、平成28年と比較した値である。
 注2 指数は、平成19年を100とした場合の平成29年の値である。
 注3 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
 注4 自転車が第1当事者又は第2当事者となった事故を計上した。ただし、自転車相互は1件とした。
 注5 交通事故全体に占める自転車関連交通事故の割合である。
 注6 自転車関連交通事故に占める割合である。